

APRILIA DZIĘKUJE

za wybór jednego z jej produktów. Przygotowaliśmy tę broszurę, aby zapewnić Państwu wyczerpujący przegląd cech jakościowych Państwa pojazdu. Przed pierwszym użyciem pojazdu, prosimy o uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi. Zawiera on informacje, wskazówki i środki ostrożności dotyczące użytkowania pojazdu. Wierzymy, że jeśli zastosujesz się do naszych sugestii, to wkrótce lepiej poznasz swój nowy pojazd, i że będziesz go eksploatował przez wiele kolejnych lat.

RSV4 1100



Informacje zawarte w tej instrukcji zostały przygotowane głównie po to, aby zapewnić prosty i przejrzysty przewodnik obsługi pojazdu. Znajdziesz w niej procedury rutynowej konserwacji i kontroli, które powinny być przeprowadzane w pojeździe u **Autoryzowanym Serwisie Aprilia**. Wszelkie czynności, które nie zostały szczegółowo opisane w niniejszej instrukcji, wymagają użycia specjalnych narzędzi i/lub specjalistycznej wiedzy technicznej. W tym celu pojazd należy dostarczyć do **Autoryzowanego Dealera lub Serwisu Aprilia**.



Bezpieczeństwo

Nieprzestrzeganie zasad zawartych w tej instrukcji może spowodować poważne zagrożenie dla zdrowia i życia.



Ochrona środowiska naturalnego

Sekcje oznaczone tym symbolem wskazują na prawidłowe użytkowanie pojazdu, aby zapobiec zanieczyszczeniu środowiska naturalnego.



Nienaruszalność pojazdu

Niekompletne lub nieprzestrzeganie tych przepisów stwarza ryzyko poważnego uszkodzenia pojazdu, a czasami nawet unieważnienie gwarancji.

Przedstawione powyżej symbole są bardzo ważne. Wskazują szczególnie ważne informacje. Dzięki nim poszukiwane tematy można łatwo i szybko zlokalizować. Przed uruchomieniem silnika należy zapoznać się z poniższymi wskazówkami. Dokładnie przeczytaj instrukcje obsługi, a w szczególności rozdział „ZASADY BEZPIECZEŃSTWA”. Twoje bezpieczeństwo, jak również innych użytkowników dróg, zależy nie tylko od Twojego refleksu, ale także od tego jak dobrze znasz swój pojazd i w jakim stanie go utrzymujesz.

Spis treści

ZASADY OGÓLNE

7

Przedmowa 8

Pielęgnacja motocykla 8

Czyszczenie motocykla 8

Tlenek węgla 11

Paliwo 12

Komponenty gorące 12

Płyn chłodzący 13

Używany olej silnikowy i olej przekładniowy 13

Płyn hamulcowy 14

Wodór akumulatorowy i elektrolit 14

Podpórka 15

Zgłaszanie usterek mających wpływ na bezpieczeństwo 15

POJAZD 17

Rozmieszczenie głównych elementów 18

Deska rozdzielcza 22

Wyświetlacz cyfrowy 23

Wielofunkcyjny wyświetlacz cyfrowy 24

Licznik okrążeń 30

Alarmy 32

Wybierz ten ekran, aby wyświetlić informacje dotyczące ciśnienia i temperatury w oponach. 49

G) Miejsce docelowe nawigacji (jeśli zainstalowane) 49

Wybrać ten ekran, aby wyświetlić cel podróży dla systemu nawigacyjnego 49

wprowadzonego za pomocą smartfona. 49

Komunikaty systemu „APRILIA MIA” 49

Funkcje zaawansowane 55

Nawigacja GPS 75

Stacyjka 78

Blokada układu kierowniczego: 79

Przycisk ustawień aPRC 79

Sygnal dźwiękowy 80

Przełącznik kierunkowskazów 81

Przycisk migania światłami 82

Przełącznik świateł dziennych/nocnych 83

Przycisk uruchamianie silnika 84

AWC (Aprilia Wheelie Control) 88

Przycisk PIT 88

System a-PRC (Aprilia Performance Ride Control) 89

System ALC 90

System AEB 92

System AEM 92

System ABS 96

System ATC 100

System AWC 105

System AQS 105

System PIT 106

Działanie systemu immobilizera 109

Otwieranie kanapy 110

EKSPLOATACJA 115

Czynności kontrolne 116

Tankowanie 119

Regulacja tylnych amortyzatorów 121

Ustawienia regulacyjne tylnych amortyzatorów 125

Regulacja przedniego widelca 127

Ustawienia przedniego widełka 130

Regulacja amortyzatora skrętu 133

Regulacja dźwigni sprzęgła 135

Docieranie silnika 136

Uruchamianie silnika 137

Ruszanie / Jazda 139

Tłumik 146

Podpórka boczna 147

Wskazówki przeciwwkradzieżowe 148

Bezpieczna jazda 148

KONSERWACJA 155

Przedmowa 156

Kontrola poziomu oleju w skrzyni biegów 156

Uzupełnianie oleju silnikowego 157

Wymiana oleju silnikowego 158

Wymiana filtra oleju silnikowego 158

Opony	158
Demontaż świecy zapłonowej	160
Kontrola i uzupełnianie płynu chłodzącego	162
Kontrola poziomu płynu hamulcowego	162
Uzupełnianie płynu hamulcowego	163
Akumulator	165
Wyjęcie akumulatora	166
Długa przerwa w eksploatacji	170
Bezpieczniki	171
Światła	176
Regulacja świateł przednich	177
Światła tylne	179
Tylne światła kierunkowskazów	179
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	179
Lusterka boczne	180
Przedni i tylny hamulec tarczowy	181
Przerwy w eksploatacji	182
Czyszczenie pojazdu	183
Transport	187
Łańcuch napędowy	187
Kontrola luzu łańcucha	189
Regulacja luzu łańcucha	189
Kontrola zużycia łańcucha oraz przedniej i tylnej zębarki	189
Smarowanie i czyszczenie łańcucha	190
DANE TECHNICZNE	193
PRZEGLĄDY	203
Tabela okresowych przeglądów i konserwacji	204
Rekomendowane produkty	207

RSV4 1100



Część 01 **ZASADY OGÓLNE**

Przedmowa

WAŻNE

W PRZYPADKU UŻYTKOWANIA POJAZDU W SZCZEGÓLNIE DESZCZOWYCH LUB ZAPYLONYCH WARUNKACH, W TERENIE LUB NA TORACH, NALEŻY WYKONYWAĆ CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE W ODSTĘPACH O POŁOWĘ KRÓTSZYCH NIŻ ZALECANE.

Pielęgnacja motocykla

Firma Aprilia zaleca stosowanie produktów wysokiej jakości do czyszczenia pojazdu. Użycie nieodpowiednich produktów może uszkodzić części pojazdu. Do czyszczenia nie należy używać rozpuszczalników, np. rozcieńczalnik nitro, paliwa i tym podobnych, ani środków czyszczących zawierających alkohol.

Czyszczenie motocykla

Aprilia zaleca zmiękczenie dużą ilością wody, a następnie staranne usuwanie owadów i uporczywych plam przed praniem pojazdu.

Aby zapobiec plamom, nie należy myć motocykla bezpośrednio po wystawieniu go na działanie promieni słonecznych i nie myć go na słońcu.

Jeżeli pojazd jest używany w miesiącach zimowych, należy pamiętać o częstym myciu motocykla.

Aby usunąć sól przeciwbłodzeniową rozpyloną na drogach w zimie, motocykl należy umyć zimną wodą natychmiast po użyciu.

OSTRZEŻENIE

PO WYCZYSZCZENIU MOTOCYKLA SKUTECZNOŚĆ UKŁADU HAMULCOWEGO MOŻE ULEC TYMCZASOWEMU POGORSZENIU ZE WZGLĘDU NA OBECNOŚĆ WODY NA POWIERZCHNIACH CIERNYCH. NALEŻY PAMIĘTAĆ O ZWIĘKSZONEJ DRODZE HAMOWANIA, URUCHAMIAĆ HAMULCE WIELOKROTNIE, ABY PRZYWRÓCIĆ NORMALNE WARUNKI DZIAŁANIA. PRZED WYJAZDEM NALEŻY PRZEPROWADZIĆ KONTROLĘ SKUTECZNOŚCI HAMOWANIA.



UŻYCIĘ GORĄCEJ WODY POTĘGUJE DZIAŁANIE SOLI. UŻYWAĆ TYLKO DUŻEJ ILOŚCI ZIMNEJ WODY DO MYCIA I USUWANIA SOLI PRZECIWOBŁODZENIOWEJ



UŻYCIĘ WYSOKOCIŚNIENIOWYCH SYSTEMÓW MYJĄCYCH (LUB MYJKI PAROWEJ) MOŻE USZKODZIĆ ELEMENTY GUMOWE, USZCZELKI OLEJOWE, UKŁAD HAMULCOWY, INSTALACJĘ ELEKTRYCZNĄ I SIODEŁKO. NIE UŻYWAĆ PAROWYCH URZĄDZEŃ CZYSZCZĄCYCH LUB MYJEK WYSOKOCIŚNIENIOWYCH

CZYSZCZENIE CZĘŚCI WRAŻLIWYCH

RAMA

Aby motocykl był estetyczny, należy go regularnie myć, zwłaszcza w miejscach o wysokim zanieczyszczeniu. Uporczywe plamy z żywicy drzewnej, benzyny, oleju, płynu hamulcowego lub odchodów ptaków usuwać natychmiast, w przeciwnym razie istnieje ryzyko, że plamy staną się trwałe.

Po umyciu ślady i resztki plam, usunąć z powierzchni za pomocą miękkiej szmatki i chronić go środkiem ochronnym np. woskiem do zabezpieczania karoserii samochodowych. Okresowa pielęgnacja, dokładne czyszczenie nadwozia zachowuje estetykę motocykla przez długi czas.

ELEMENTY PLASTIKOWE



CZYSZCZENIE ELEMENTÓW Z TWORZYWA SZTUCZNEGO AGRESYWNymi ŚRODKAMI MOŻE SPOWODOWAĆ USZKODZENIE POWIERZCHNI. NIE UŻYWAĆ DO CZYSZCZENIA ŚRODKÓW CZYSZCZĄCYCH ZAWIERAJĄCYCH ALKOHOL, ROZPUSZCZALNIKI LUB SYBSTANCJE CIERNE. SZCZOTKI LUB GĄBKI OBROTOWE O TWARDE POWIERZCHNIACH MOGĄ POWODOWAĆ ZARYSOWANIA.

ELEMENTY CHROMOWANE I Z POLEROWANEGO METALU



CZĘŚCI WYKONANE Z CHROMU, ALUMINIUM LUB POLEROWANEJ STALI NALEŻY TRAKTOWAĆ W SPECJALNY SPOSÓB. UMYĆ JE DUŻĄ ILOŚCIĄ WODY I SZAMPONU SAMOCHODOWEGO, WYPOLEROWAĆ I REGULARNIE ROZJAŚNIAĆ PASTĄ POLERSKĄ, CHRONIĆ WOSKAMI LUB ODPOWIEDNIMI PRODUKTAMI BEZKWASOWYMI (NP. WAZELINĄ)

CHŁODNICA



JEŻELI POJAZD JEST UŻYTKOWANY ZIMĄ NA DROGACH POKRYTYCH SOLĄ, NALEŻY CZĘSTO MYĆ CHŁODNICĘ, ABY ZAPOBIEC JEJ USZKODZENIU I RYZYKU PRZEGRZANIA SILNIKA. MYĆ DUŻĄ ILOŚCIĄ WODY STRUMIENIEM POD NISKIM CIŚNIENIEM, NP. WĘŻEM OGRODOWYM.

CZĘŚCI GUMOWE

Części gumowe należy czyścić wodą i łagodnym szamponem samochodowym.

UŻYCIE SILIKONOWEGO AEROSZU DO CZYSZCZENIA USZCZELK GUMOWYCH MOŻE SPOWODOWAĆ ICH USZKODZENIE. NIE UŻYWAĆ INNYCH PRODUKTÓW ZAWIERAJĄCYCH SILIKON.

Tlenek węgla

Jeśli chcesz utrzymać silnik w ruchu podczas pracy przy pojeździe, upewnij się, że odbywa się to w otwartym lub bardzo dobrze wentylowanym miejscu. Nigdy nie uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Jeśli pracujesz w zamkniętym pomieszczeniu, upewnij się, że korzystasz z systemu odprowadzania spalin.

OSTRZEŻENIE



SPALINY ZAWIERAJĄ TLENEK WĘGLA, KTÓRY JEST GAZEM TRUJĄCYM I MOŻE SPOWODOWAĆ UTRATĘ PRZYTOMNOŚCI, A NAWET ŚMIERĆ.

OSTRZEŻENIE



TLENEK WĘGLA JEST BEZWONNY I BEZBARWNY, W ZWIĄZKU Z CZYM NIE MOŻE BYĆ WYKRYTY ZA POMOCĄ ZAPACHU, WZROKU LUB INNYCH ZMYŚŁÓW. NIE WDYCHAĆ SPALINY W ŻADNYCH WARUNKACH.

Paliwo

OSTRZEŻENIE



PALIWO WYKORZYSTYWANE DO NAPĘDZANIA SILNIKÓW SPALINOWYCH JEST BARDZO ŁATWOPALNE I W PEWNYCH WARUNKACH MOŻE BYĆ WYBUCHOWE. Z TEGO WZGLĘDU ZALECA SIĘ WYKONYWANIE CZYNNOŚCI TANKOWANIA W WENTYLOWANYM POMIESZCZENIU PRZY WYŁĄCZONYM SILNIKU. NIE PALIĆ TYTONIU PODCZAS TANKOWANIA LUB W POBLIŻU OPARÓW PALIWA. UNIKAĆ JAKIEGOKOLWIEK KONTAKTU Z OTWARTYM PŁOMIENIEM, ISKRAMI LUB INNYMI ŹRÓDŁAMI CIEPŁA, KTÓRE MOGĄ SPOWODOWAĆ ZAPŁON LUB WYBUCH.

NIE DOPUŚCIĆ DO PRZEDOSTANIA SIĘ PALIWA DO ŚRODOWISKA NATURALNEGO.

PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.



JEŻELI POJAZD SPADNIE LUB ZNAJDUJE SIĘ NA STROMYM NACHYLENIU, MOŻE DOJŚĆ DO WYCIEKU PALIWA.

Komponenty gorące

Silnik i elementy układu wydechowego nagrzewają się bardzo wysokich temperatur i pozostają w takim stanie przez określony czas po wyłączeniu silnika. Przed przystąpieniem do pracy należy założyć rękawice izolacyjne lub poczekać, aż silnik i układ wydechowy ostygną.

Płyn chłodzący

Płyn chłodzący zawiera glikol etylenowy, który w pewnych warunkach może być łatwopalny. Glikol etylenowy spala się niewidocznym płomieniem, który nadal może powodować oparzenia.

OSTRZEŻENIE



ZWRÓCIĆ SZCZEGÓLNĄ UWAGĘ, ABY NIE ROZLAĆ PŁYNU CHŁODZĄCEGO NA GORĄCE CZĘŚCI SILNIKA I UKŁADU WYDECHOWEGO. PŁYN MOŻE ZAPALIĆ SIĘ I POPARZYĆ Z NIEWIDZIALNYMI PŁOMIENIAMI. PRZY WYKONYWANIU CZYNNOŚCI KONSERWACYJNYCH, ZALECA SIĘ NOSZENIE RĘKAWIC LATEKSOWYCH. PŁYTN CHŁODZĄCY MA SŁODKI SMAK, KTÓRY SPRAWIA, ŻE JEST ONO NIEZWYKLE ATRAKCYJNE DLA ZWIERZĄT. NIGDY NIE POZOSTAWIAĆ PŁYNU CHŁODNICZEGO W OTWARTYCH POJEMNIKACH, GDZIE MOŻE ON BYĆ DOSTĘPNE DLA ZWIERZĄ.

PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.

NIGDY NIE ZDEJMUJ POKRYWY CHŁODNICY, GDY SILNIK JEST JESZCZE GORĄCY. PŁYN CHŁODZĄCY JEST POD CIŚNIENIEM I MOŻE SPOWODOWAĆ OPARZENIA.

Używany olej silnikowy i olej przekładniowy

OSTRZEŻENIE



PODCZAS SERWISOWANIA POJAZDU, ZALECA SIĘ NOSZENIE NIEPRZEPUSZCZALNYCH RĘKAWIC OCHRONNYCH.

KONTAKT Z OLEJEM SILNIKOWYM LUB PRZEKŁADNIOWYM MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA SKÓRY.

RĘCE NALEŻY MYĆ PO KAŻDYM KONTAKCIE Z OLEJEM.

PRZEPRACOWANY OLEJ PRZEKAZAĆ LUB ZLECIĆ JEGO ODBIÓR DO PRZEDSIĘBIORSTWA ZAJMUJĄCEMU SIĘ RECYKLINGIEM OLEJU.

NIE DOPUŚCIĆ DO PRZEDOSTANIA SIĘ OLEJU DO ŚRODOWISKA NATURALNEGO.

PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.

Płyn hamulcowy



PŁYNY HAMULCOWE I SPRZĘGŁOWE MOGĄ USZKODZIĆ ELEMENTY POLAKIEROWANE, TWORZYWA SZTUCZNE ORAZ GUMĘ. PODCZAS KONSERWACJI UKŁADU HAMULCOWEGO LUB SPRZĘGŁA ZABEZPIECZAJ TE ELEMENTY. ZAWSZE NOŚ OKULARY OCHRONNE PODCZAS SERWISOWANIA TYCH SYSTEMÓW. PŁYNY W UKŁADZIE HAMULCOWYM I SPRZĘGŁOWYM SĄ NIEZWYKLE SZKODLIWE DLA OCZU. W RAZIE PRZYPADKOWEGO KONTAKTU PŁYNU Z OCZAMI NALEŻY NATYCHMIAST PRZEMYĆ OCZY DUŻĄ ILOŚCIĄ ZIMNEJ, CZYSTEJ WODY I ZASIĘGNĄĆ PORADY LEKARZA.

PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.

Wodór akumulatorowy i elektrolit

OSTRZEŻENIE



ELEKTROLIT BATERII JEST TOKSYCZNY, KOROZYJNY, A PONIEWAŻ ZAWIERA KWAS SIARKOWY, MOŻE POWODOWAĆ OPARZENIA W KONTAKCIE ZE SKÓRĄ. PRZY OBCHODZENIU SIĘ Z ELEKTROLITEM AKUMULATOROWYM NALEŻY NOSIĆ SZCZELNIE DOPASOWANE RĘKAWICE I ODZIEŻ OCHRONNĄ.

W PRZYPADKU KONTAKTU SKÓRY Z ELEKTROLITEM, NALEŻY SKÓRĘ DOBRZE SPŁUKAĆ DUŻĄ ILOŚCIĄ CZYSTEJ WODY. JEST TO SZCZEGÓLNIE WAŻNE DLA OCHRONY OCZU, PONIEWAŻ NAWET MALUTKIE ILOŚĆ KWASU AKUMULATOROWEGO MOŻE SPOWODOWAĆ ŚLEPOTĘ. W RAZIE PRZYPADKOWEGO KONTAKTU PŁYNU Z OCZAMI NALEŻY NATYCHMIAST PRZEMYĆ OCZY DUŻĄ ILOŚCIĄ ZIMNEJ, CZYSTEJ WODY PORZEZ MIN. 15 MIN I ZASIĘGNĄĆ PORADY LEKARZA.

Z AKUMULATORA WYDZIELA SIĘ WODÓR. TRZYMAĆ Z DAŁA OD PŁOMIENI, ISKRY, PAPIEROSÓW LUB INNEGO ŹRÓDŁA CIEPŁA. SERWISOWANIE LUB ŁADOWANIE AKUMULATORA MUSI ODBYWAĆ SIĘ W DOBRZE WENTYLOWANYM POMIESZCZENIU.

PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.

Podpórka



PRZED RUSZENIEM Z MIEJSCA UPEWNIĆ SIĘ, ŻE WSPORNIK ZOSTAŁ CAŁKOWICIE SCHOWANY DO POZYCJI WYJŚCIOWEJ.

NIE OPIERAĆ CIĘŻARU KIEROWCY I PASAŻERA NA WSPORNIKU BOCZNYM.

Zgłaszanie usterek mających wpływ na bezpieczeństwo

Jeżeli w niniejszej instrukcji użytkowania i konserwacji nie określono inaczej, nie należy usuwać żadnych elementów mechanicznych ani elektrycznych.

OSTRZEŻENIE

NIEKTÓRE ZŁĄCZA W POJEŹDZIE MOGĄ ZOSTAĆ PRZYPADKOWO ZAMIENIONE I W PRZYPADKU NIEPRAWIDŁOWEGO MONTAŻU MOGĄ ZAGRAŻAĆ NORMALNEJ PRACY POJAZDU. RĘCE NALEŻY MYĆ PO KAŻDYM KONTAKCIE Z OLEJEM.

RSV4 1100



Część 02
POJAZD

Rozmieszczenie głównych elementów



02_01



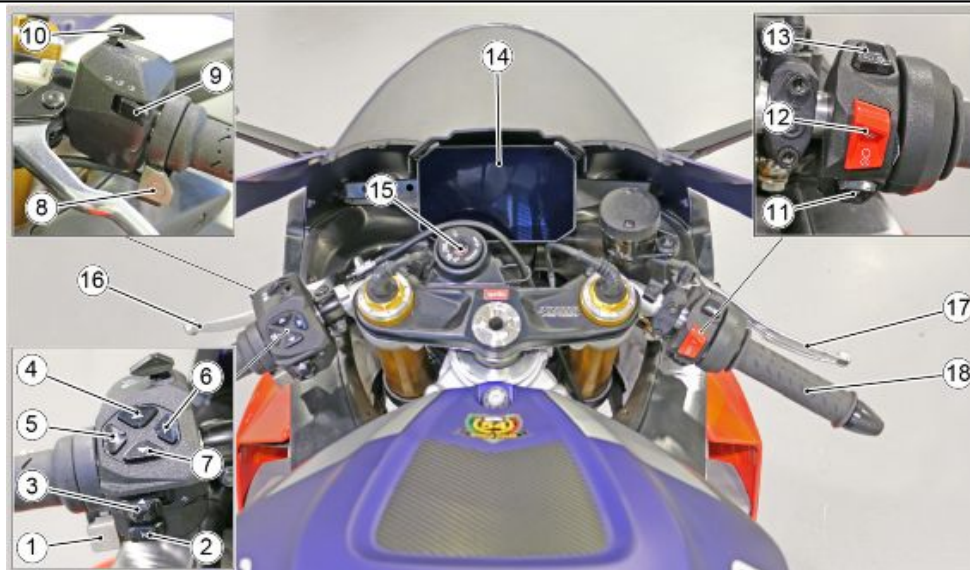
02_02

1. Lewa owiewka
2. Sygnał dźwiękowy
3. Lewy reflektor z kierunkowskazem
4. Amortyzator skrętu
5. Jednostka sterująca ASC (Aprilia Suspension Control) (jeśli dostępna)
6. Lewe lusterko
7. Przednia owiewka
8. Dźwignia sprzęgła
9. Lewy przełącznik
10. Korek wlewu paliwa
11. Zbiornik paliwa
12. Lewa owiewka
13. Siedzenie kierowcy

14. Akumulator
15. Bezpiecznik dodatkowe
16. Bezpieczniki główne
17. Lewa tylna owiewka
18. Lampa tylna
19. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
20. Tylne lewe kierunkowskaz
21. Tylna owiewka / Blokada siedzenia pasażera
22. Podnóżek dla pasażera lewy
23. Podstawa boczna
24. Podnóżek dla kierowcy lewy
25. Dźwignia zmiany biegów
26. AQS (Aprilia Quick Shift)
27. Lewe mocowanie owiewki
28. Chłodnica oleju
29. Chłodnica
30. Lewy przedni zacisk hamulca
31. Lewa przednia tarcza hamulcowa
32. Tylna prawa owiewka
33. Tylna owiewka / Siedzenie pasażera
34. Tylne amortyzatory
35. Zespół ABS
36. Skrzynka czujników (platforma czujników bezwładnościowych)
37. ECU
38. Filtr powietrza
39. Prawy przełącznik
40. Przedni zbiornik wyrównawczy płynu hamulcowego
41. Przednia pompa hamulcowa
42. Prawe lustro
43. Prawy reflektor z kierunkowskazem
44. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
45. Przedni widelec
46. Prawa przednia tarcza hamulcowa
47. Czujnik położenia przedniego koła
48. Przedni czujnik ABS
49. Prawy przedni zacisk hamulca
50. Siłownik zaworu wydechowego
51. Prawe mocowanie owiewki

- 52. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego
- 53. Korek wlewu oleju
- 54. Dźwignia hamulca tylnego
- 55. Podnóżek dla kierowcy prawy
- 56. Zawór wydechowy
- 57. Tylna pompa hamulcowa ze zbiornikiem wyrównawczym
- 58. Tylna tarcza hamulcowa
- 59. Czujnik położenia tylnego koła
- 60. Tylny czujnik ABS
- 61. Tylny zacisk hamulcowy
- 62. Tłumik
- 63. Podnóżek dla pasażera prawy

Deska rozdzielcza



02_03

1. Przycisk „+”
2. Sygnał dźwiękowy
3. Sterowanie kierunkowskazami
4. Przycisk MODE UP
5. Przycisk MODE SET
6. Przycisk MODE RIGHT
7. Przycisk MODE DOWN
8. Przycisk „-”
9. Przycisk świateł mijania/drogowych/błyskanie
10. Przełącznik tempomatu / przełącznik wyboru AWC (tryb ROAD/NAVI) / PIT (tryb RACE)
11. Przełącznik wyboru trybu jazdy
12. Przycisk silnika START/STOP
13. Przełącznik świateł do jazdy dziennej/świateł do jazdy w nocy

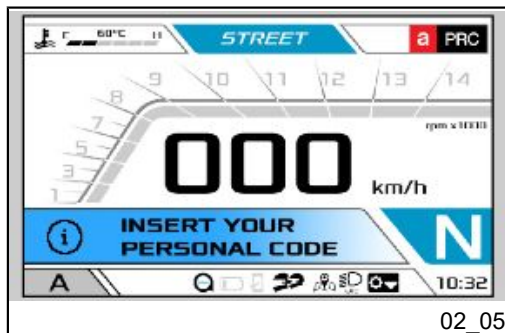
14. Przyrządy i wskaźniki
15. Przełącznik zapłonu / blokada układu kierowniczego
16. Dźwignia sprzęgła
17. Dźwignia hamulca przedniego
18. Manetka gazu



Wyświetlacz cyfrowy

Funkcje:

1. Wielofunkcyjna wyświetlacz cyfrowy
2. Kontrolki sygnalizacyjne.



Wyświetlacz cyfrowy posiada system immobilizera, który zapobiega uruchomieniu w przypadku, gdy system nie identyfikuje kluczyka, który był wcześniej używany.

Pojazd jest dostarczany z dwoma zaprogramowanymi już kluczykami. Immobilizer akceptuje maksymalnie cztery klucze jednocześnie. W przypadku zgubienia kluczyka, skontaktuj się z oficjalnym dealerm Aprilia,

Instrukcje na temat modyfikowania kodu osobistego znajdują się w rozdziale „Funkcje zaawansowane”.

Gdy system żąda kodu, dla pierwszej cyfry kodu wyświetlana jest wartość (od 0 do 9). Użyj przycisków nawigacyjnych MODE, aby zmodyfikować tę wartość. Naciśnij krótko MODE SET, aby potwierdzić wartość wprowadzoną dla pierwszej cyfry kodu, a następnie powtórz tę procedurę, aby wprowadzić pozostałe cztery cyfry kodu.

Ważne jest, aby pamiętać o osobistym kodzie, ponieważ:

- pojazd może zostać uruchomiony, jeśli system immobilizera jest uszkodzony

- w przypadku wymiany wyłącznika zapłonu nie ma potrzeby wymiany deski rozdzielczej
- można zaprogramować nowy kod

WAŻNE

JĘŚLI KOD OSOBY NIE JEST ZAPAMIĘTANY I POJAZD JEST UŻYWANY, KOMUNIKAT ZNIKA PO 10 SEKUNDACH, ALE POJAWIA SIĘ PONOWNIE PO WŁĄCZENIU KAŻDEGO PRZYCISKU.

WAŻNE

FABRYCZNY KOD SKŁADA SIĘ Z PIĘCIU ZER - 00000.



Wielofunkcyjny wyświetlacz cyfrowy

Kontrolki:

1. Światło ostrzegawcze MI, pomarańczowe
2. Kontrolka świateł drogowych, niebieska
3. Lampka kontrolna tempomatu, zielona
4. Lampka ostrzegawcza ABS, pomarańczowa
5. Wskaźnik lewego kierunkowskazu, zielony
6. Wskaźnik prawego kierunkowskazu, zielony
7. Światło ostrzegawcze a-PRC, pomarańczowe
8. Wskaźnik świateł do jazdy dziennej
9. Kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa, pomarańczowa
10. Kontrolka immobilizera, czerwona
11. Ogólne światło ostrzegawcze, zielone

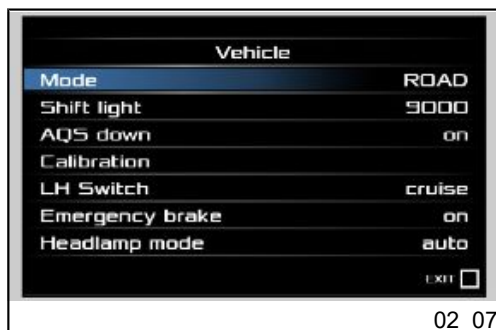
WAŻNE

DESKA ROZDZIELCZA WYPOSAŻONA JEST W CZUJNIK ZMIERZCHU, KTÓRY W OPARCIU O OŚWIECLENIE OTOCZENIA MOŻE PRZEJŚĆ Z TRYBU ŚWIATŁA DZIENNEGO DO TRYBU NOCNEGO, ZMIENIAJĄC KOLOR TŁA.

Włączenie zapłonu za pomocą kluczyka „KEY ON” (WŁĄCZONY) uruchamia autotest na desce rozdzielczej, podczas którego poszczególne kontrolki świecą się przez ok. 2 sekundy:

- dynamiczna prezentacja graficzna
- zaświecenie wszystkich kontroltek.

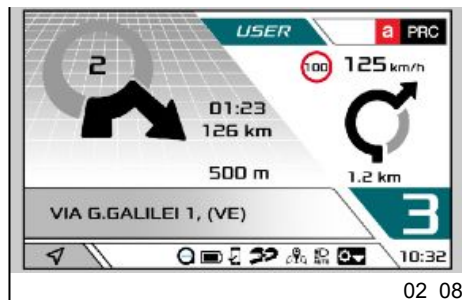
Za pomocą przełącznika MODE można poruszać się pomiędzy różnymi dostępnymi informacjami w „dzienniku podróży”.



Dostępne są dwa różne tryby jazdy: ROAD i RACE.

Tryb ROAD jest ustawiony domyślnie. Aby zmienić tryb na tryb RACE, należy wybrać go w MENU.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk MODE RIGHT. Na wyświetlaczu cyfrowym pojawi się MENU. W menu nacisnąć krótko przycisk MODE SET, aby wybrać tryb RACE.



(jeśli dostępne)

W pojazdach wyposażonych w elektroniczny moduł sterujący APRILIA MIA dostęp do trybu wyświetlania nawigacji można również uzyskać poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku MODE RIGHT tylko w trybie ROAD.

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku powoduje zmianę trybu wyświetlania cyfrowego z ROAD na NAVI, a następnie na MENU. Ponowne naciśnięcie i przytrzymanie przycisku MODE RIGHT powoduje przełączanie pomiędzy dostępnymi trybami.

W trybie DROGOWYM - ROAD wyświetlane są następujące informacje:

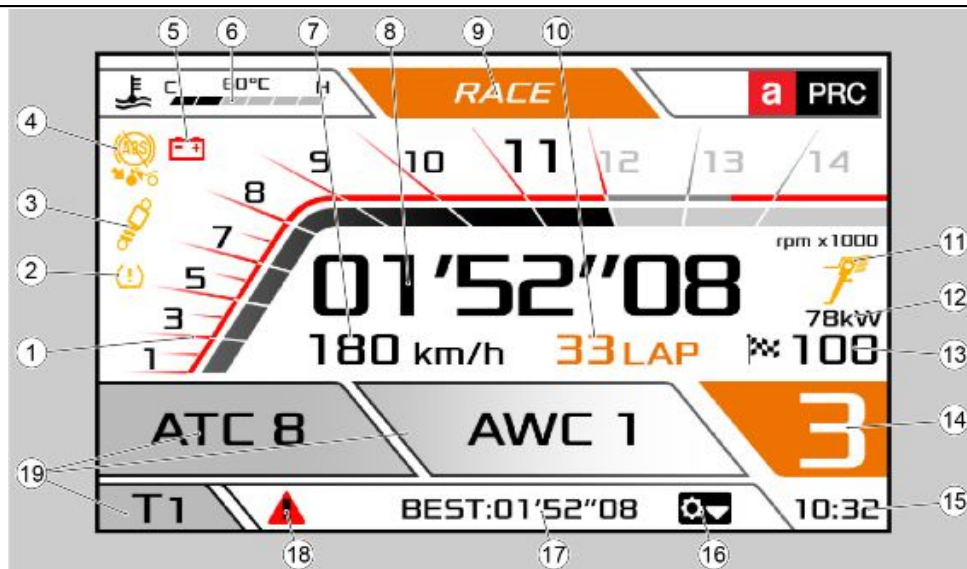


02_09

TRYB DROGOWY - ROAD MODE - TRIP 1 / TRIP 2

1. Obroty silnika (rpm x 1000).
2. Alarm niskiego ciśnienia w oponach (jeżeli występuje).
3. Alarm zawieszenia sterowanego elektronicznie (jeżeli występuje)
4. Sygnalizacja systemu ABS na przednim kole tylko wtedy, gdy poziom sterowania jest ustawiony na „1”.
5. Wskaźnik niskiego napięcia akumulatora.
6. Temperatura płynu chłodzącego (wyświetlana w stopniach C° lub F°).
7. Prędkość (licznik prędkości) (km/h lub mph).
8. Tryb jazdy.
9. Tempomat (gdy funkcja jest aktywna, na tarczy prędkościomierza wyświetlana jest ikona z takim samym symbolem jak odpowiednia lampka kontrolna).
10. Wskaźnik podpórki bocznej.
11. Wskazanie obecności mapy zmniejszonej mocy.
12. Aktualny bieg (wyświetlany tylko przy pracującym silniku i poruszającym się pojeździe).
13. Zegar (może być wyświetlany zarówno w trybie 24H, jak i 12H bez AM / PM).
14. Stan przełączania na niższy bieg / zmianę biegu na wyższy (jeśli jest stosowany).
15. Aktywny tryb świateł automatycznych.
16. GPS/Nawigator (jeśli aktywny).
17. Interkom pasażera / kierowcy.
18. Transmisja audio ze smartfonem do wywoływania, wysyłania poleceń głosowych oraz odtwarzanie muzyki.
19. Wskaźnik poziomu naładowania baterii smartfona.
20. Łącze danych ze smartfonem;
21. Ikona serwisowa.
22. Ikona ostrzegawcza ogólna.
23. Dziennik podróży (TRIP A / TRIP B), informacje o telefonie, muzyce, odtwarzaczu multimedialnym, ustawieniach systemu a-PRC „T1” (ATC / AWC) lub „T2” (ATC lub ASC (w razie potrzeby) / AEM / AEB / ABS / ALC).

W trybie TOROWYM - RACE wyświetlane są następujące informacje:



02_10

TRYB TOROWY - RACE MODE

1. Obroty silnika (rpm x 1000).
2. Alarm niskiego ciśnienia w oponach (jeżeli występuje).
3. Alarm zawieszenia sterowanego elektronicznie (jeżeli występuje)
4. Sygnalizacja systemu ABS na przednim kole tylko wtedy, gdy poziom sterowania jest ustawiony na „1”.
5. Wskaźnik niskiego napięcia akumulatora.
6. Temperatura płynu chłodzącego (wyświetlana w stopniach C° lub F°).

7. Prędkość (licznik prędkości) (km/h lub mph).
8. Stoper.
9. Tryb jazdy.
10. Progressive (narastający) LAP.
11. Wskaźnik podpórki bocznej.
12. Wskazanie obecności mapy zmniejszonej mocy.
13. Prędkość w strefie PIT (ikona flagi w szachownicy jest wyświetlana, gdy funkcja jest aktywna).
14. Aktualny bieg (wyświetlany tylko przy pracującym silniku i poruszającym się pojeździe).
15. Zegar (może być wyświetlany zarówno w trybie 24H, jak i 12H bez AM / PM).
16. Stan przełączania na niższy bieg / zmianę biegu na wyższy (jeśli jest stosowany).
17. Czas najlepszego okrążenia.
18. Ikona ostrzegawcza ogólna.
19. Dziennik podróży (TRIP A / TRIP B), informacje o telefonie, muzyce, odtwarzaczu multimedialnym, ustawieniach systemu a-PRC „T1” (ATC / AWC) lub „T2” (ATC lub ASC (w razie potrzeby) / AEM / AEB / ABS / ALC).

LAP TIMES			
Lap	Time	Speed	Angle
1	2'33"59	240	38
2	2'34"12	234	37
3	2'34"45	236	37
>4	2'33"20	244	39
5	2'35"18	232	35
6	2'34"49	237	37
7	2'35"31	230	34

02_11

Licznik okrążeń

Ekran z zarejestrowanymi czasami można wyświetlić tylko w trybie jazdy RACE, w specjalnej sekcji menu (patrz paragraf „FUNKCJE ZAAWANSOWANE”).

Gdy pojazd jest w ruchu, licznik czasu jest aktywowany przez krótkie naciśnięcie przycisku migania światła drogowych.

Odmierzanie czasu rozpoczyna się po naciśnięciu przycisku. Jeśli przycisk zostanie ponownie naciśnięty w ciągu 5 sekund od rozpoczęcia odmierzenia czasu, licznik okrążeń zostanie wyzerowany. Po upływie tego czasu, po kolejnym naciśnięciu przycisku następuje zapamiętanie, a co za tym idzie zwiększenie liczby LAP i rozpoczyna się kolejny pomiar.

Dłuższy nacisk na przełącznik światła drogowych lub powrót prędkości do zera powoduje anulowanie pomiaru, a na wyświetlaczu pojawia się ostatni pomiar. Odmierzanie czasu rozpoczyna się ponownie zgodnie z opisanymi powyżej krokami.

Po 80 zliczeniach nowe zliczenia nadpiszą pierwsze zliczenia.

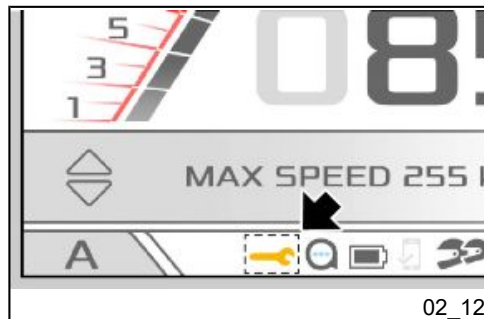
Gdy pojazd jest zatrzymany, a stoper wstrzymany, czasy LAP można wyświetlić tylko na specjalnym ekranie w MENU.

Krótko naciśnij MODE UP lub MODE DOWN, aby przewijać w górę lub w dół zarejestrowane czasy okrążeń.

Krótko naciśnij przycisk MODE SET, aby powrócić do ekranu RACE.

WAŻNE

NACIŚNIJ I PRZYTRZYMAJ PRZYCISK MODE RIGHT, ABY ANULOWAĆ PODŚWIETLANIE POSZCZEGÓLNYCH CZASÓW OKRĄŻEŃ.

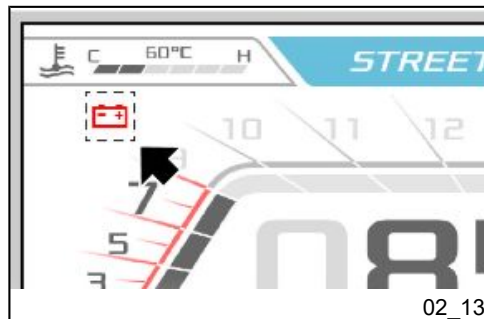


02_12

IKONA SERWISOWA

Po przekroczeniu progu okresu międzyobsługowego wyświetlana jest ikona z kluczem.

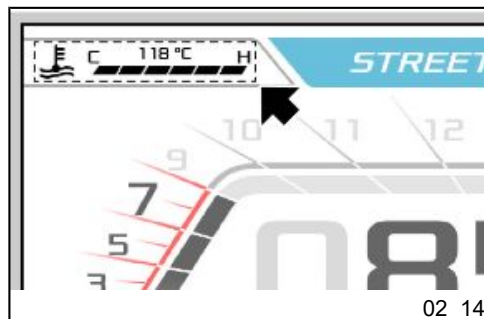
Wskaźnik ten może zostać zresetowany po zakończeniu zaplanowanego przeglądu przez **Autoryzowanego Dealera Aprilia**.



02_13

OSTRZEŻENIE O NISKIM POZIOMIE NAŁADOWANIA AKUMULATORA

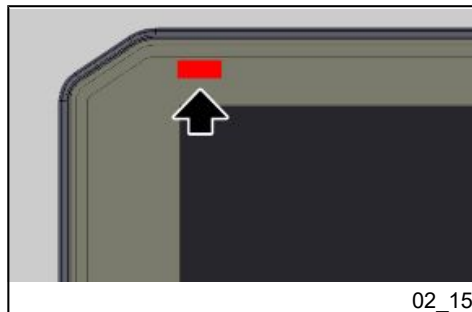
Ikona akumulatora wyświetlana w lewym górnym rogu wyświetlacza cyfrowego, wskazuje na problem z układem ładowania akumulatora.



02_14

OSTRZEŻENIE O ZBYT WYSOKIEJ TEMPERATURZE

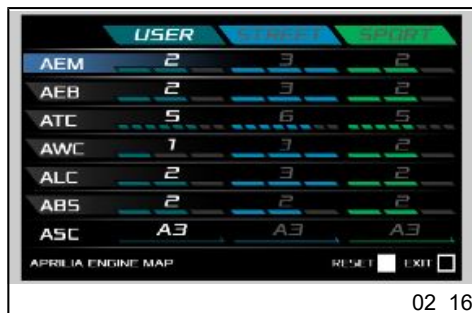
Przy temperaturach płynu chłodzącego silnika wynoszących 115 °C (239 °F) i wyższych, miga ikona temperatury i stale świeci się ogólna lampka ostrzegawcza.



02_15

IMMOBILIZER

Za pomocą przycisku ustawionego na „KEY OFF” miga ogólna lampka ostrzegawcza alarmu, wskazująca aktywacją systemu blokady. Aby zmniejszyć zużycie baterii, światło przestaje migać po około 48 godzinach.

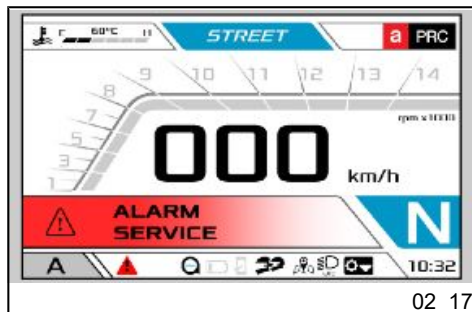


02_16

EKRAN USTAWIENIA TRYBÓW JAZDY

W trybach ROAD i RACE, specjalny ekran do ustawiania parametrów trybu jazdy może być dostępny po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku „RIDING MODE”. Instrukcje dotyczące modyfikacji parametrów znajdują się w paragrafie „System a-PRC”.

Nacisnąć krótko przycisk RIDING MODE lub MODE SET, aby wyjść z ekranu trybu ustawień.



02_17

Alarmy

W przypadku usterki na wyświetlaczu cyfrowym pojawi się przyczyna usterki.

Zabierz swój pojazd jak najszybciej do **Autoryzowanego Dealera Aprilia**.

SERWIS ALARM

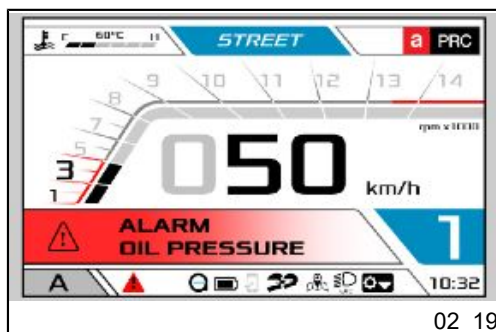
W przypadku wykrycia awarii w desce rozdzielczej lub w sterowniku elektronicznym deska rozdzielcza sygnalizuje awarię wyświetlając słowo SERWIS, a czerwona lampka ostrzegawcza włącza się.



W przypadku awarii immobilizera przy zapłonie, deska rozdzielcza wymaga wprowadzenia osobistego kodu. Jeżeli kod został wprowadzony prawidłowo, pulpit sygnalizuje awarię wyświetlając słowo SERWIS i miga czerwona lampka ostrzegawcza.

ALARM SERWISOWY PILNY

Poważną awarię sygnalizuje szybkie miganie (dwa błyski na sekundę) kontrolki wskaźnika ogólnego oraz wyświetlanie słów URGENT SERVICE na wyświetlaczu cyfrowym. Zabierz pojazd jak najszybciej do **Autoryzowanego Dealera Aprilia**. W tych przypadkach kontrola urządzenie uruchamia procedurę bezpieczeństwa, która ogranicza osiągi pojazdu, tak aby kierowca mógł dotrzeć do **Autoryzowanego Dealera Aprilia** z niską prędkością. W zależności od rodzaju awarii, osiągi mogą być ograniczone na trzy sposoby: a) poprzez zmniejszenie maksymalnego momentu obrotowego b) poprzez utrzymanie prędkości obrotowej silnika na biegu jałowym, ale z możliwością niewielkiego przyspieszania c) obroty silnika utrzymują się na stałym poziomie około 3000 rpm. We wszystkich przypadkach kontrola przepustnicy zapewnia ograniczone zarządzanie momentem obrotowym.



Awaria ciśnienia oleju

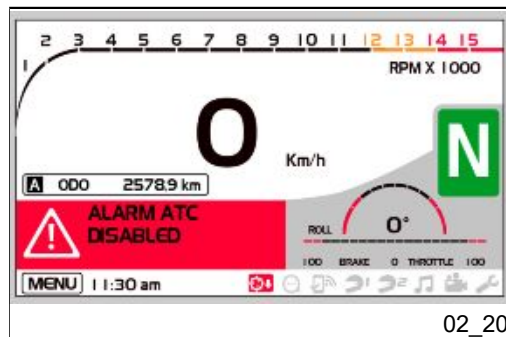
W przypadku wykrycia błędu ciśnienia oleju na wyświetlaczu cyfrowym pojawia się napis „ALARM OIL PRESSURE”.

WAŻNE

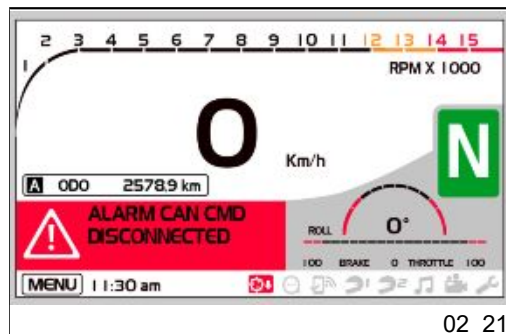
SYGNAŁOWI TOWARZYSZY MIGAJĄCE CZERWONE ŚWIATŁO OGÓLNEGO WSKAŹNIKA OSTRZEGAWCZEGO.



ZATRZYAMJ POJAZD I SKONTAKTUJ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.



02_20



02_21

W przypadku wykrycia usterki czujnika ciśnienia oleju na wyświetlaczu cyfrowym pojawi się napis „ALARM OIL SENSOR”.

WAŻNE

SYGNAŁOWI TOWARZYSZY MIGAJĄCE CZERWONE ŚWIATŁO OGÓLNEGO WSKAŹNIKA OSTRZEGAWCZEGO.

WAŻNE

NIEZWŁOCZNIE SKONTAKTUJ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

Alarm przegrzania silnika

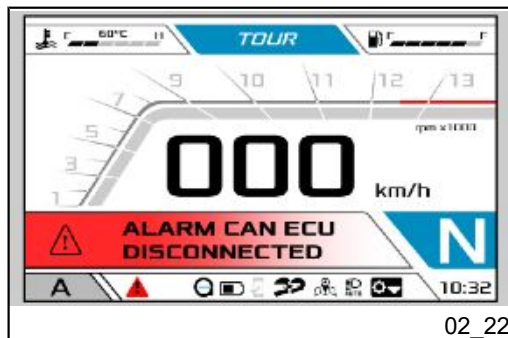
Alarm przegrzania silnika jest uruchamiany, gdy temperatura osiągnie 115°C (239°F). Wskazuje na to zapalenie się czerwonej kontrolki ogólnego alarmu oraz migający symbol temperatury i pasek na wyświetlaczu cyfrowym.

Elektroniczna jednostka sterująca odłączona

W przypadku braku połączenia, deska rozdzielcza sygnalizuje usterkę, wyświetlając ALARM CAN ECU DISCONNECTED i zapalając czerwoną lampkę ostrzegawczą ogólnego alarmu.

WAŻNE

OBECNOŚCI BŁĘDU „ALARM CAN ECU DISCONNECTED” NA WYŚWIETLACZU CYFROWYM TOWARZYSZY MIGANIE KIERUNKOWSKAZÓW W CELU OSTRZEŻENIA INNYCH POJAZDÓW O EWENTUALNEJ NIEBEZPIECZNEJ UMOŻLIWIENIE KIEROWCY BEZPIECZNE OPUSZCZENIE DROGI.



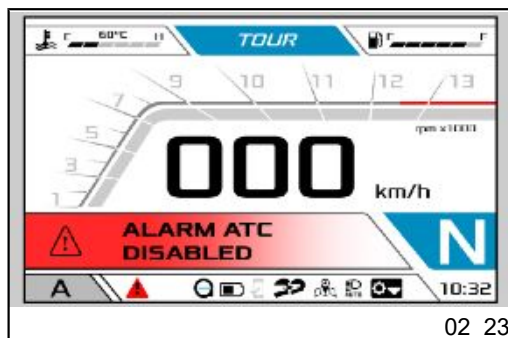
02_22

System ATC wyłączony

Alarm wyłączający system ATC jest aktywowany, gdy istnieje problem, który może spowodować wyłączenie samego systemu.

WAŻNE

JEDŹ OSTROŻNIE I NIEZWŁOCZNIE SKONTAKTUJ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.



02_23

Alarm immobilizera

Informacje na temat alarmów immobilizera znajdują się w specjalnym paragrafie „Działanie systemu immobilizera”.

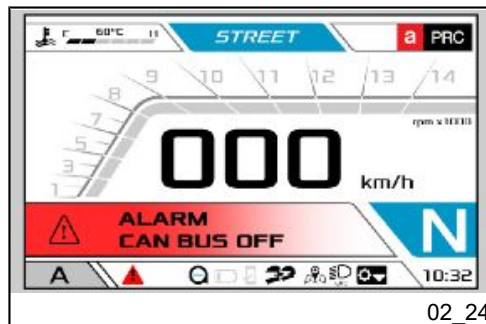
Kod błędu może być różny. W przypadku alarmu należy wprowadzić kod użytkownika, aby uruchomić pojazd.

WAŻNE

SYGNAŁOWI TOWARZYSZY MIGAJĄCE CZERWONE ŚWIATŁO OGÓLNEGO WSKAŹNIKA OSTRZEGAWCZEGO.

WAŻNE

NIEZWŁOCZNIE SKONTAKTUJ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.



02_24

Alarm „CAN BUS OFF” - odłączona elektroniczna jednostka sterująca

Jeśli nie zostanie wykryte żadne połączenie, usterka jest sygnalizowana na tablicy rozdzielczej za pomocą komunikatu ALARM CAN BUS OFF oraz czerwonej ikony alarmu ogólnego, która świeci światłem ciągłym.



02_25

Alarm odłączenia reflektorów

Jeśli nie zostanie wykryty brak połączenia między tablicą rozdzielczą a reflektorem, sama tablica rozdzielcza sygnalizuje usterkę, wyświetlając komunikat ALARM CAN HLU oraz czerwoną ikonę alarmu ogólnego, która świeci światłem ciągłym.

WAŻNE

PRZEDNIE KIERUNKOWSKAZY RÓWNIEŻ MIGAJĄ, GDY NA WYŚWIETLACZU CYFROWYM AKTYWNY JEST BŁĄD „ALARM CAN HLU”.



02_26

Alarm zablokowania hamulców

Jeżeli zostanie wykryty stały nacisk na jeden lub oba elementy sterujące hamulcami przez ponad 30 sekund, gdy pojazd porusza się z prędkością 10 km/h (6 mph) lub wyższą, usterka zostanie zasignalizowana na tablicy wskaźników tablicy rozdzielczej komunikatem OSTRZEŻENIE BRAK HAMULCÓW.

W przypadku wykrycia stałego nacisku na jeden lub oba elementy sterujące hamulcem przez ponad 60 sekund, na tablicy wskaźników na desce rozdzielczej wyświetlany jest komunikat ALARM USZKODZENIE HAMULCA, a czerwona ikona alarmu ogólnego świeci w sposób ciągły.



02_27



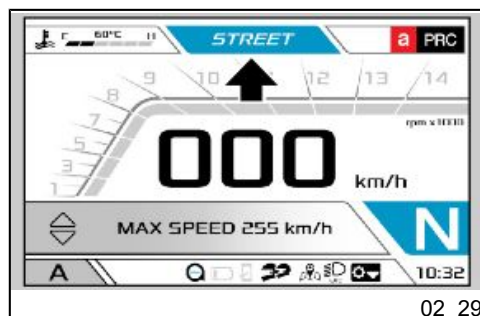
02_28

Elektroniczna jednostka sterująca odłączona

W przypadku braku połączenia, deska rozdzielcza sygnalizuje usterkę, wyświetlając ALARM CAN ECU DISCONNECTED i zapalając czerwoną lampkę ostrzegawczą ogólnego alarmu.

WAŻNE

WSKAZANIU TOWARZYSZY ŚWIECĄCA SIĘ CZERWONA OGÓLNA IKONA OSTRZEGAWCZA.



02_29

Wybór map pracy silnika

Jednostka sterująca silnika posiada 6 różnych trybów jazdy, w tym 3 tryby dla trybu ROAD i 3 tryby dla trybu RACE.

Aktualnie wybrany tryb jazdy jest wyświetlany w górnej środkowej części wyświetlacza cyfrowego.

Tryb ROAD/NAVI:

- USER
- STREET
- SPORT

Tryb jazdy USER jest przeznaczony do codziennego użytku bez nastawienia na wydajność. Dostarczanie mocy i momentu obrotowego jest stopniowe i mniej agresywne.

Tryb jazdy STREET oferuje bardziej agresywną reakcję przepustnicy, co pozwala na bardziej wyczynowe użytkowanie niż w trybie jazdy UŻYTKOWNIK.

Tryb jazdy SPORT jest w pełni konfigurowalny.

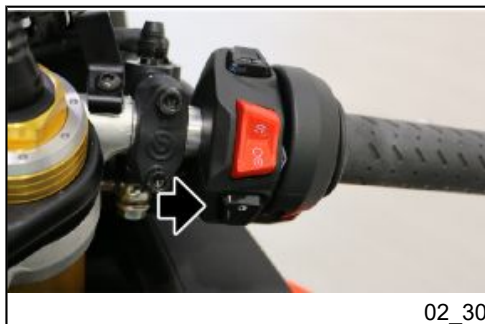
Tryb RACE:

- **TRACK 1**
- **TRACK 2**
- **RACE**

Tryb jazdy TRACK 1 jest w pełni konfigurowalny.

Tryb jazdy TRACK 2 jest w pełni konfigurowalny.

Tryb jazdy RACE jest przeznaczony do jazdy wyczynowej, z mniej inwazyjnymi ustawieniami kontroli trakcji i efektu hamowania silnikiem.



02_30

Aby przełączać się między różnymi trybami jazdy, należy krótko nacisnąć odpowiedni przycisk na zestawie sterowania na prawej kierownicy.

WAŻNE

RÓŻNE TRYBY JAZDY MOŻNA RÓWNIEŻ WYBIERAĆ, GDY POJAZD JEST W RUCHU, POD WARUNKIEM ZWOLNIENIA UCHWYTU PRZEPUSTNICY. TRYBY JAZDY MOŻNA RÓWNIEŻ WYBIERAĆ PRZY OTWARTEJ PRZEPUSTNICY. W TYM PRZYPADKU NOWY TRYB JEST SKUTECZNIE WDRAŻANY DOPIERO PO PONOWNYM ZAMKNIĘCIU PRZEPUSTNICY. IKONA MIGA, GDY NOWY TRYB JEST WSTĘPNIE WYBRANY I OCZEKUJE NA WDROŻENIE.

WAŻNE

JEŚLI PRZEPUSTNICA ZOSTANIE OTWARTA, GDY NOWY TRYB JAZDY JEST WYŚWIETLANY NA WYŚWIETLACZU W POSTACI MIGAJĄCEJ (TZN. TRYB JEST WSTĘPNIE WYBRANY I OCZEKUJE NA WDROŻENIE PRZES ECU), WSTĘPNIE WYBRANY NOWY TRYB JAZDY NIE ZOSTANIE SKUTECZNIE WDROŻONY DO MOMENTU ZWOLNIENIA UCHWYTU PRZEPUSTNICY.

JEŚLI NOWY TRYB JAZDY ZOSTANIE WYBRANY PRZY OTWARTEJ PRZEPUSTNICY, ŻĄDANY NOWY TRYB JAZDY BĘDZIE WYŚWIETLANY W POSTACI MIGAJĄCEJ DO MOMENTU ZWOLNIENIA UCHWYTU PRZEPUSTNICY.

WAŻNE

JEŚLI ŻĄDANY TRYB JAZDY BĘDZIE NADAL WYŚWIETLANY W TRYBIE MIGAJĄCYM, OZNACZA TO, ŻE NIE ZOSTAŁY SPEŁNIONE WSZYSTKIE WARUNKI KONIECZNE DO WPROWADZENIA NOWEGO TRYBU, NP. PRZEPUSTNICA JEST OTWARTA, DŹWIGNIA SPRZĘGŁA W UŻYCIU ITD.

Aby uzyskać dostęp do ekranu ustawień trybu jazdy, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk względny na prawym przełączniku świateł.

Jedynie tryby jazdy z parametrami modyfikowalnymi przez użytkownika to: SPORT, dla trybów ROAD/NAVI, oraz TRACK 1 / TRACK 2 dla trybu RACE.

Za pomocą przycisków MODE UP lub MODE DOWN można wybrać pożądany parametr, a poprzez krótkie naciśnięcie przycisku MODE RIGHT można zwiększyć wartość interwencji.

Po osiągnięciu maksymalnego poziomu, ustawienie rozpocznie się ponownie od minimalnej interwencji.

Po ustawieniu parametrów zgodnie z życzeniem, naciśnij krótko MODE SET, aby opuścić ekran.

Wciśnij i przytrzymaj MODE SET, aby przywrócić ustawienia fabryczne.

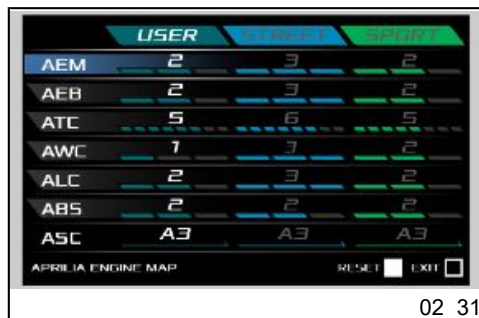
WAŻNE

NAZWA WYBRANEJ FUNKCJI ORAZ KRÓTKI OPIS JEJ DZIAŁANIA SĄ WYŚWIETLANE W DOLNEJ CZĘŚCI WYŚWIETLACZA CYFROWEGO.

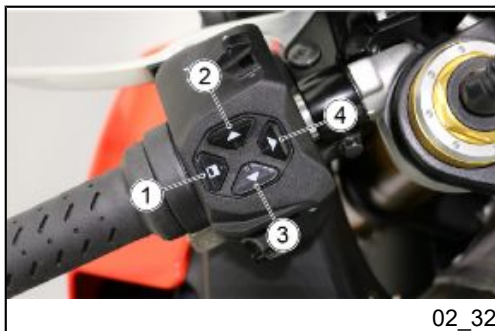
WAŻNE

WYŁĄCZENIE SYSTEMU ATC POWODUJE RÓWNIEŻ AUTOMATYCZNE WYŁĄCZENIE SYSTEMU AWC.

PO WYŁĄCZENIU SYSTEMU ATC NIE MA MOŻLIWOŚCI ODDZIELNEGO MODYFIKOWANIA PARAMETRÓW SYSTEMU AWC I JEGO PONOWNEJ AKTYWACJI.



02_31



02_32

Przyciski kontrolne

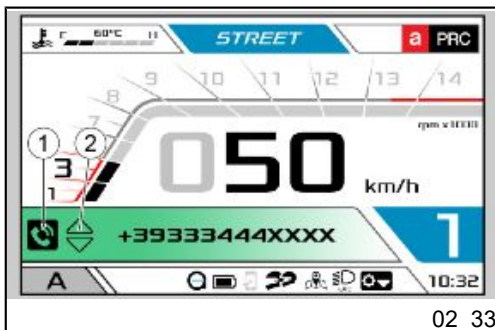
Nawigacja po zakładkach systemu odbywa się za pomocą przycisków sterujących znajdujących się na lewym przełączniku świateł.

W trybach jazdy ROAD/NAVI można przeglądać następujące dane: informacje z dziennika podróży A/B, informacje o poziomie interwencji systemu „T1” / „T2” a-PRC oraz, w przypadku obecności APRILIA MIA ECU, również informacje o telefonie, muzyce i mediach.

W trybie jazdy RACE można przeglądać następujące dane: informacje z dziennika podróży A/B oraz informacje o poziomie interwencji systemu „T1” / „T2” a-PRC.

Przyciski nawigacyjne są następujące:

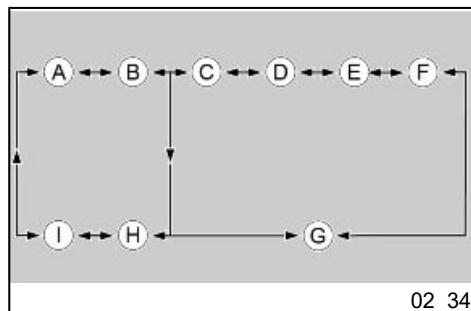
1. **MODE SET (wybór / wyjście / reset, przez długie naciśnięcie)**
2. **MODE UP (w górę)**
3. **MODE DOWN (dół)**
4. **MODE RIGHT (prawo / modyfikacja)**



02_33

W okienku popup może być wyświetlana pewna liczba różnych symboli (takich jak przykłady (1) i (2) pokazane na rysunku).

- Jeżeli symbol jest przedstawiony jako kształt stały (1), oznacza to, że konieczne jest naciśnięcie i przytrzymanie odpowiedniego elementu sterującego dla opisywanej funkcji.
- Jeśli jest przedstawiony tylko jako kontur (2), symbol oznacza, że konieczne jest krótkie naciśnięcie i zwolnienie odpowiedniego elementu sterującego w celu wykonania opisanej funkcji.



Powtarzające się krótkie naciśnięcia przycisku „MODE RIGHT” będą cyklicznie pokazywać:

- A) Rejestr podróży A.
- B) Dziennik podróży B.
- C) Informacje o telefonie. (jeśli występuje).
- D) Informacje o muzyce. (jeśli występuje)
- E) Informacje o mediach. (jeżeli występuje)
- F) Informacje o ciśnieniu w oponach. (jeżeli występuje)
- G) Cel nawigacji. (jeżeli występuje)
- H) „T1” informacje o poziomie interwencji systemu a-PRC
- I) „T2” informacje o poziomie interwencji systemu a-PRC



A / B) Rejestr podróży A i B (wyświetlany tylko w trybach ROAD / NAVI)

Dostępne są dwa rejestry podróży.

Nacisnąć krótko „MODE UP” lub MODE DOWN”, aby przełączać się pomiędzy następującymi informacjami na wyświetlaczu cyfrowym:

- STAN LICZNIKA KILOMETRÓW
- STAN LICZNIKA PRZEBYTEJ DROGI
- CZAS PODRÓŻY
- MAKSYMALNA OSIĄGNIĘTA PRĘDKOŚĆ
- ŚREDNIA OSIĄGNIĘTA PRĘDKOŚĆ
- ŚREDNIE ZUŻYCIE PALIWA
- CHWILOWE ZUŻYCIE PALIWA

Wskazania LICZNIKA KILOMETRÓW PRZEBYTEJ DROGI, CZASU PODRÓŻY, MAKSYMALNEJ OSIĄGNIĘTEJ PRĘDKOŚCI, ŚREDNIEJ OSIĄGNIĘTEJ PRĘDKOŚCI, ŚREDNIEGO ZUŻYCIA PALIWA można wyzerować w danym dzienniku podróży (TRIP LOG) poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku MODE SET.



02_36

C) Informacje o telefonie (wyświetlane tylko w trybach ROAD / NAVI) (jeśli zainstalowane)

W tym menu wyświetlane są informacje związane z połączeniami telefonicznymi, takie jak:

- Aktywne połączenie.
- Połączenie przychodzące.
- Połączenie wychodzące.
- Połączenie zakończone.
- Aktywna kontrola głosowa.
- Rejestr połączeń.

Więcej szczegółów znajduje się w rozdziale „FUNKCJE ZAAWANSOWANE”.



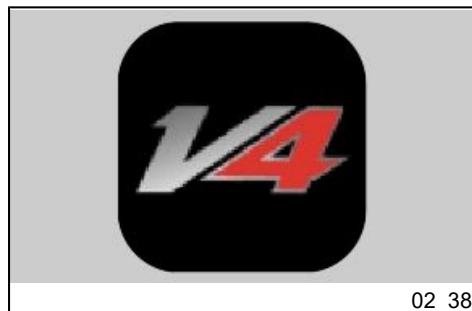
02_37

D) Informacje o muzyce (wyświetlane tylko w trybach ROAD / NAVI) (jeśli zainstalowane)

W tym menu wyświetlane są informacje związane z odtwarzaną muzyką, takie jak:

- Odtwarzanie ścieżki.
- Odtwarzanie wstrzymane.

Więcej szczegółów znajduje się w rozdziale „FUNKCJE ZAAWANSOWANE”.



02_38

E) Informacje o multimedialnych (wyświetlane tylko w trybach ROAD / NAVI) (jeśli zainstalowane)

Pojazd jest wyposażony w akcesorium „APRILIA MIA”, które komunikuje się ze smartfonem za pomocą Bluetooth. Za pomocą specjalnej aplikacji „APRILIA”, zainstalowanej na smartfonie możliwa jest wymiana danych z pojazdem oraz zarządzanie treściami multimedialnymi. Po prawidłowym nawiązaniu połączenia między jednostką sterującą a smartfonem, następujące funkcje mogą być zarządzane bezpośrednio przez cyfrowy wyświetlacz pojazdu:

- zarządzać połączeniami telefonicznymi;
- zarządzać odtwarzaniem dźwięku;
- nawigacja GPS.



02_39

Menu „PAIRING MIA” zawiera 3 funkcje:

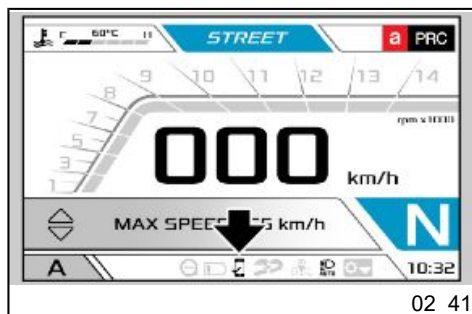
- parowanie telefonu;
- parowanie słuchawki 1;
- parowanie słuchawki 2.

Po wybraniu opcji „PAIRING PHONE” (dostępna tylko przy nieruchomym pojeździe), naciśnij krótko MODE SET, aby włączyć tryb wykrywania.



02_40

Komunikat potwierdzający sparowanie urządzeń pojawi się na wyświetlaczu. Na smartfonie wybierz **BT-ROUTER**, a następnie, w razie potrzeby, wprowadź kod: 0000; nacisnąć „para”.



02_41

Urządzenie „BT-ROUTER” będzie widoczne na liście powiązanych urządzeń na smartfonie. Poczekaj, aż wyświetlacz cyfrowy automatycznie połączy się ze smartfonem. NIE należy wymuszać połączenia z telefonu. Ikona smartfonu na wyświetlaczu wskazuje, że komunikacja jest aktywna. Zezwól na udostępnianie książki telefonicznej i powiadomień na żądanie. Te operacje są niezbędne do wyświetlenia np. nazwiska rozmówcy na wyświetlaczu.

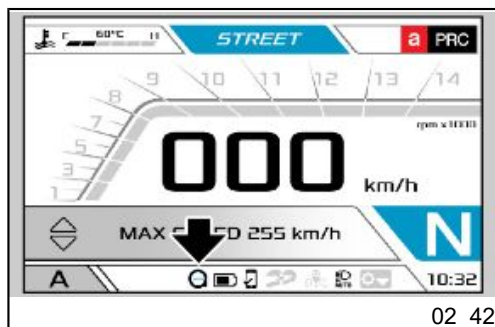
WAŻNE

PRZY PIERWSZYM SPAROWANIU WYŚWIELACZA ZE SMARTFONEM MOŻE BYĆ KONIECZNE WYDŁUŻENIE CZASU SYNCHRONIZACJI KSIĄŻKI TELEFONICZNEJ.

POŁĄCZENIE MIĘDZY SMARTFONEM A POJAZDEM ZOSTANIE ZASYGNALIZOWANE ZAPALENIEM SIĘ IKONY SMARTFONU NA WYŚWIETLACZU.

WAŻNE

ABY SPAROWAĆ ZE SŁUCHAWKĄ 1 I 2, POWTÓRZ PROCEDURĘ OPISANĄ POWYŻEJ, WŁĄCZAJĄC TRYB WYKRYWANIA BLUETOOTH W ODPOWIEDNICH URZĄDZENIACH.

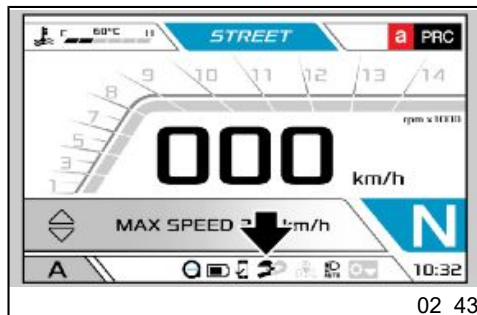


POŁĄCZENIE POMIĘDZY APLIKACJĄ A WYŚWIETLACZEM

Wyszukaj aplikację „APRILIA” w Play Store lub App Store i zainstaluj ją. Zarejestruj swoje konto, postępując zgodnie z instrukcjami. Wybierz opcję „allow” dla zarządzania powiadomieniami.

PROCEDURA PAROWANIA Z ZESTAWEM SŁUCHAWKOWYM BLUETOOTH

Z funkcji multimedialnych można korzystać za pomocą przełącznika MODE, sparowując zestaw słuchawkowy bluetooth z cyfrowym wyświetlaczem za pomocą aplikacji „APRILIA”. Po sparowaniu będzie można odbierać lub odrzucać połączenia, aktywować polecenia głosowe i sterować muzyką na smartfonie.



02_43



02_44

Włączyć tryb „parowania” zestawu słuchawkowego bluetooth, który ma być sparowany (patrz instrukcja obsługi samego urządzenia). Naciśnij ikonę Bluetooth na głównym ekranie w aplikacji „APRILIA” i wykonaj nowe wyszukiwanie urządzeń do momentu wyświetlenia zestawu słuchawkowego. Wybierz zestaw słuchawkowy bluetooth, zaznacz opcję „Handsfree/driver headset” i naciśnij „Pair”. Pomyślne sparowanie jest sygnalizowane przez ikonę kasku wyświetlaną na wyświetlaczu cyfrowym. Jeśli parowanie nie powiedzie się, należy przeprowadzić nowe wyszukiwanie.

Powtórzyć operację, aby podłączyć również drugie urządzenie. W tym przypadku, jeśli operacja zakończy się sukcesem, ikona kasku numer 2 zostanie podświetlona na cyfrowym wyświetlaczu na czerwono.

Żadna funkcja multimedialna nie będzie sterowana z kierownicy pojazdu w przypadku braku zestawu słuchawkowego bluetooth lub w przypadku bezpośredniego połączenia zestawu słuchawkowego ze smartfonem. **Parowanie zestawu słuchawkowego bluetooth z pojazdem jest możliwe tylko za pomocą aplikacji „APRILIA”, która musi być podłączona do pojazdu w celu prawidłowego korzystania z funkcji multimedialnych systemu. Z tego powodu, zestawy słuchawkowe, które automatycznie łączą się ze smartfonem, nie są kompatybilne (np: Apple Airpod).**

Jeśli parowanie pomiędzy smartfonem a pojazdem nie powiedzie się, należy wykonać następujące czynności:

- zrestartuj smartfon;
- przekreślić klucz stacyjny do pozycji „OFF”, a następnie do pozycji „ON”; poczekać aż na ekranie skończy się animacja.

Jeśli ikona smartfonu na wyświetlaczu nie podświetli się po około 1 minucie, postępować w następujący sposób;

- otworzyć aplikację „APRILIA” i wybrać „Connect”;
- wybrać swój pojazd z listy propozycji i postępować zgodnie z instrukcjami na stronie urządzenia;

- po podłączeniu Aplikacji, wybrać ikonę Bluetooth, która pojawi się na wyświetlaczu pojazdu;
- otwórz menu urządzeń Bluetooth;
- wybrać „Configure” i usunąć wszystkie sparowane urządzenia, pozostawiając bieżące urządzenie jako ostatnie;
- upewnić się, że ikona aplikacji na wyświetlaczu jest wyłączona;
- przekręcić kluczyk stacyjki do pozycji „OFF”, a następnie do pozycji „ON”;
- poczekać aż na ekranie skończy się animacja.
- na wyświetlaczu musi pojawić się napis „No connected device”;
- powtórzyć procedurę parowania od początku.

WAŻNE

NALEŻY PAMIĘTAĆ, ŻE ABY PONOWNIE PODŁĄCZYĆ APLIKACJĘ DO POJAZDU, KONIECZNE BĘDZIE:

- SYSTEM iOS, USUNĄĆ APLIKACJĘ I ZAINSTALOWAĆ JĄ PONOWNIE.
- SYSTEM ANDROID, USUNĄĆ DANE APLIKACJI Z MENU ZARZĄDZANIA APLIKACJĄ (SPOWODUJE TO POWRÓT APLIKACJI DO STANU POCZĄTKOWEGO I PONOWNE ZALOGOWANIE ORAZ PIERWSZE POŁĄCZENIE Z POJAZDEM MUSI ZOSTAĆ ZAINICJOWANE).
- W PRZYPADKU POŁĄCZENIA Z NOWYM POJAZDEM KONIECZNE JEST USUNIĘCIE POPRZEDNIEGO BT-ROUTERA ZE SPAROWANYCH URZĄDZEŃ.

WAŻNE

ZALECA SIĘ SPAROWANIE MAKSYMALNIE 2 SMARTFONÓW I 2 ZESTAWÓW SŁUCHAWKOWYCH DO TEGO SAMEGO POJAZDU, ABY ZOPTYMALIZOWAĆ DZIAŁANIE SYSTEMU.

PRZY PODŁĄCZANIU DRUGIEGO SMARTFONU NALEŻY PAMIĘTAĆ, ŻE KOLEJNY BĘDZIE WYMAGAŁ DŁUŻSZEGO CZASU (PONAD 30 SEKUND) NA PODŁĄCZENIE DO „BT-ROUTERA”. PO PODŁĄCZENIU SMARTFONU DO „BT-ROUTERA” SYSTEM OPERACYJNY POPROSÍ O DOSTĘP DO KSIĄŻKI TELEFONICZNEJ I POWIADOMIEŃ.

Obsługa w wersjach iOS 10.0 i wyższych

Jeśli urządzenie „BT-ROUTER” nie prosi automatycznie o pozwolenie na udostępnianie powiadomień, konieczna jest następująca procedura:

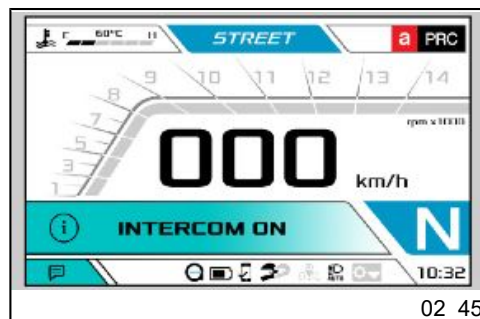
- wejść do menu: „Ustawienia” > „Bluetooth” > „Urządzenia telefoniczne”;
- wybrać „BT-ROUTER”, wybrać „Info”, włączyć opcję ręcznie.

ZARZĄDZANIE POLECENIAMI INTERKOMU I GŁOSOWYMI

System „APRILIA MIA” zarządza połączeniem pomiędzy interkomem / smartfonem po aktywacji przez użytkownika.



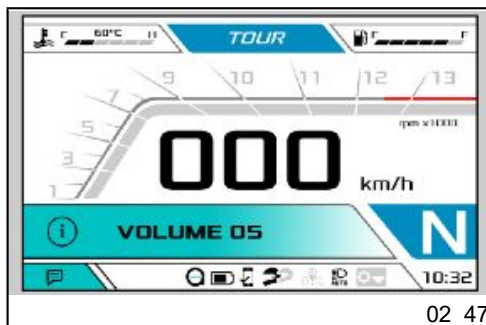
ZE WZGLĘDÓW BEZPIECZEŃSTWA ZALECA SIĘ PRZEPROWADZANIE PROCEDUR AKTYWACJI/DEZAKTYWACJI PODCZAS POSTOJU POJAZDU.



Aby aktywować funkcję „INTERCOM”, należy nacisnąć MODE SET na ekranie „Media information”.

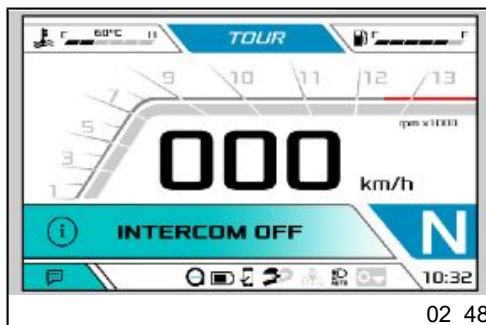
Na wyświetlaczu cyfrowym pojawi się okienko z komunikatem „INTERCOM ON”.

02_45



02_47

Głośność dźwięku można teraz regulować, naciskając i przytrzymując MODE UP lub MODE DOWN.



02_48

Ponowne krótkie naciśnięcie MODE SET dezaktywuje połączenie. Na wyświetlaczu cyfrowym widoczny jest teraz stan „INTERCOM OFF”.

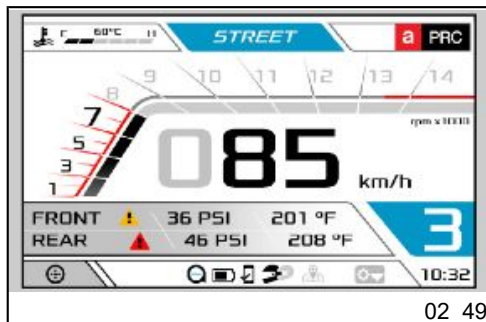


02_49

Aby aktywować funkcję „VOICE”, która pozwala użytkownikowi na dostęp i korzystanie z funkcji smartfona za pomocą poleceń głosowych ze słuchawki (np. poprzez Siri lub Google Assistant), wybierz funkcję za pomocą przycisków MODE UP lub MODE DOWN, a następnie naciśnij krótko MODE SET.



FUNKCJA „GŁOSOWA” NIE MOŻE BYĆ AKTYWOWANA, JEŚLI FUNKCJA „INTERKOMU” JEST JUŻ AKTYWNA.



F) Informacje o ciśnieniu w oponach (wyświetlane tylko w trybach ROAD i NAVI) (jeśli zainstalowane)

Wybierz ten ekran, aby wyświetlić informacje dotyczące ciśnienia i temperatury w oponach.

G) Miejsce docelowe nawigacji (jeśli zainstalowane)

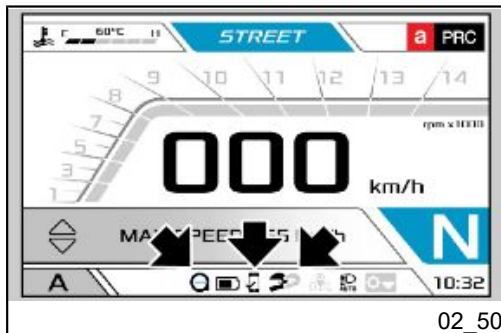
Wybrać ten ekran, aby wyświetlić cel podróży dla systemu nawigacyjnego wprowadzonego za pomocą smartfona.

Komunikaty systemu „APRILIA MIA”

System „APRILIA MIA” komunikuje się z użytkownikiem poprzez komunikaty, które można oglądać na panelu graficznym wyświetlacza cyfrowego. W zależności od rodzaju komunikatu, w panelu graficznym wyświetlana jest ikona, kolory i konkretny komunikat.

Wyświetlane są następujące informacje:

- Komunikaty informacyjne związane z systemem informacyjnym.



ZARZĄDZANIE POŁĄCZENIAMI TELEFONICZNYMI

Aby móc korzystać z funkcji połączeń, wyświetlać powiadomienia i identyfikatory dzwoniącego, należy:

- sparować smartfon z systemem „APRILIA MIA” poprzez bluetooth, zgodnie z opisem powyżej;
- zainstalować na smartfonie aplikację „APRILIA” i uzyskać do niej dostęp za pomocą swojego konta;
- sparować zestaw słuchawkowy bluetooth z systemem „APRILIA MIA” za pomocą aplikacji „APRILIA”;
- zezwolić na udostępnianie książki telefonicznej i powiadomień, gdy smartfon jest w połączeniu z systemem „APRILIA MIA”.

WAŻNE

GDY SMARTFON ŁĄCZY SIĘ Z SYSTEMEM „APRILIA MIA” (BTROUTER), DŹWIĘK JEST AUTOMATYCZNIE KIEROWANY DO SYSTEMU APRILIA MIA.

JEŚLI ZESTAW SŁUCHAWKOWY NIE JEST POŁĄCZONY Z SYSTEMEM, FUNKCJĄ AUDIO LUB PLAYBACK MUZYCZNY NIE MOŻNA ZARZĄDZAĆ. W TYM CELU PODŁĄCZ SMARTFON MANUALNIE.

Informacje na wyświetlaczu cyfrowym są następujące:

- rozmowa w toku;
- połączenie zakończone;
- sterowanie głosowe aktywne.
- połączenie przychodzące;
- połączenie wychodzące;
- rejestr połączeń.

Naciśnij i przytrzymaj MODE SET, aby włączyć komendy głosowe.

Naciśnij krótko MODE DOWN lub MODE UP, aby przewinąć rejestr wszystkich połączeń (połączenia nieodebrane, połączenia wykonane, połączenia wychodzące bez odpowiedzi).

Wybierz żądany wpis w rejestrze, a następnie naciśnij i przytrzymaj MODE SET, aby zadzwonić do odpowiedniego kontaktu.

FUNKCJE PRZYCISKU „MODE” DO ZARZĄDZANIA POŁĄCZENIAMI

Akceptacja połączenia przychodzącego	KRÓTKIE NACIŚNIĘCIE
Zakończenie połączenia	NACIŚNIĘCIE I PRZYTRZYMANIE
Odrzucenie połączenia przychodzącego	NACIŚNIĘCIE I PRZYTRZYMANIE
Anulowanie połączenia wychodzącego	NACIŚNIĘCIE I PRZYTRZYMANIE
Aktywacja sterowania głosem (z aktywnym połączeniem)	NACIŚNIĘCIE I PRZYTRZYMANIE DO GÓRY LUB NA DÓŁ
Zwiększanie głośności (z aktywnym połączeniem)	KRÓTKIE NACIŚNIĘCIE DO GÓRY
Zmniejszanie głośności (z aktywnym połączeniem)	KRÓTKIE NACIŚNIĘCIE NA DÓŁ

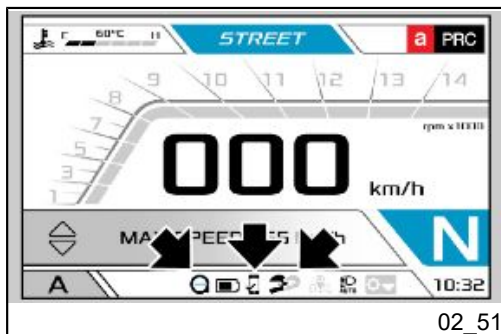
ZARZĄDZANIE DRUGIM POŁĄCZENIEM

Jeśli smartfon sparowany z systemem „APRILIA MIA” jest w stanie odbierać drugie połączenie przychodzące, dostępny jest szereg funkcji do zarządzania drugim połączeniem.

Na wyświetlaczu cyfrowym pojawia się okno dialogowe, w którym na przemian (w odstępach około 1 sekundy) wyświetlane są dane identyfikacyjne bieżącego i nowego połączenia przychodzącego.

FUNKCJE PRZYCIŚKU „MODE” DO ZARZĄDZANIA DRUGIM POŁĄCZENIEM

Akceptacja połączenia przychodzącego	KRÓTKIE NACIŚNIĘCIE
Odrzucenie połączenia przychodzącego i kontynuowanie bieżącego połączenia	NACIŚNIĘCIE I PRZYTRZYMANIE
Przełączenie pomiędzy rozmowami 1 i 2	KRÓTKIE NACIŚNIĘCIE



ZARZĄDZANIE ODTWARZANIEM MUZYKI

Aby korzystać z funkcji odtwarzania muzyki, należy

- sparować smartfon z systemem „APRILIA MIA” poprzez bluetooth, zgodnie z opisem powyżej;
- zainstalować na smartfonie aplikację „APRILIA” i uzyskać do niej dostęp za pomocą swojego konta;
- sparować zestaw słuchawkowy bluetooth z systemem „APRILIA MIA” za pomocą aplikacji „APRILIA”;

WAŻNE

GDY SMARTFON ŁĄCZY SIĘ Z SYSTEMEM „APRILIA MIA” (BTROUTER), DŹWIĘK JEST AUTOMATYCZNIE KIEROWANY DO SYSTEMU APRILIA MIA. JEŚLI ZESTAW SŁUCHAWKOWY NIE JEST PODŁĄCZONY DO SYSTEMU „APRILIA MIA”, NIE MOŻNA ZARZĄDZAĆ DŹWIĘKIEM POŁĄCZEŃ LUB SŁUCHAĆ MUZYKI, DLATEGO NALEŻY RĘCZNIE SKIEROWAĆ DŹWIĘK ZE SMARTFONA DO ŻĄDANEGO URZĄDZENIA (NP. GŁOŚNIKI / MIKROFON SMARTFONA).

Informacje na wyświetlaczu cyfrowym są następujące:

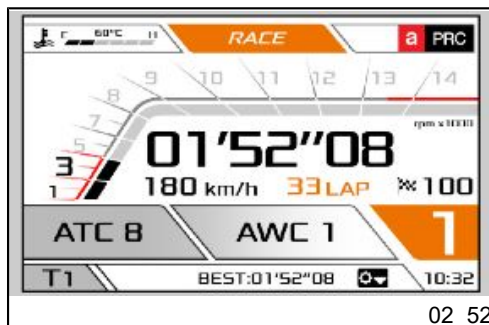
- odtwarzany utwór;

- odtwarzanie wstrzymane;
- odtwarzanie przerwane.

Za pomocą przycisków MODE można zarządzać odtwarzaniem dźwięku w sposób przedstawiony w tabeli:

FUNKCJE PRZYCISKU „MODE” DO ODTWARZANIA MUZYKI

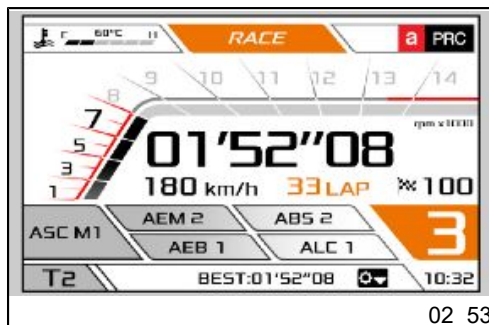
Odtwarzanie	KRÓTKIE NACIŚNIĘCIE
Aktywacja sterowania głosem (z aktywnym połączeniem)	NACIŚNIĘCIE I PRZYTRZYMANIE DO GÓRY LUB NA DÓŁ
Zwiększanie głośności (z aktywnym połączeniem)	KRÓTKIE NACIŚNIĘCIE DO GÓRY
Zmniejszanie głośności (z aktywnym połączeniem)	KRÓTKIE NACIŚNIĘCIE NA DÓŁ
Następny utwór muzyczny	DŁUGIE NACIŚNIĘCIE DO GÓRY
Poprzedni utwór muzyczny	DŁUGIE NACIŚNIĘCIE NA DÓŁ
Aktywacja Siri	NACIŚNIĘCIE I PRZYTRZYMANIE



02_52

H) „T1” informacje o poziomie interwencji systemu a-PRC

Po wybraniu tej karty wyświetlone zostaną poziomy interwencji systemu ATC i AWC.



02_53

I) „T2” informacje o poziomie interwencji systemu a-PRC

Wybrać ten ekran, aby wyświetlić poziomy interwencji systemu ATC lub ASC (jeżeli są dostępne), AEM, AEB, ABS, ALC.



02_54

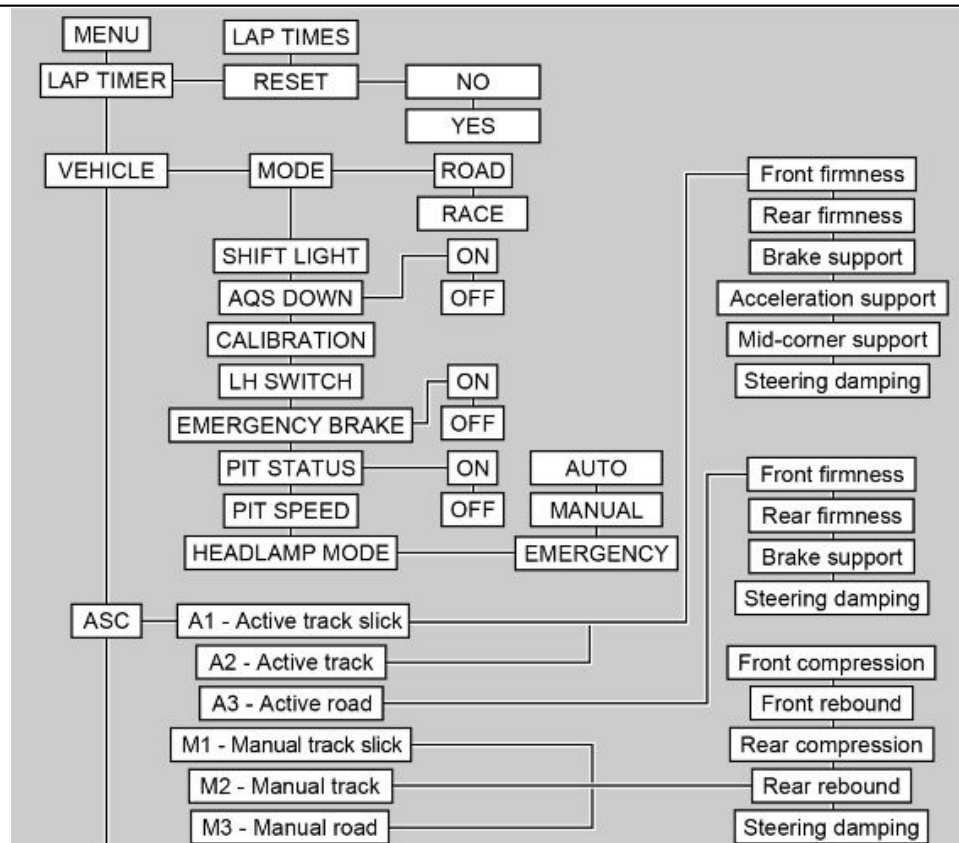
Na ekranie, na którym wyświetlana jest informacja „T2”, nacisnąć krótko MENU SET, aby uzyskać bezpośredni dostęp do menu konfiguracji wyświetlanego TRYBU ASC.

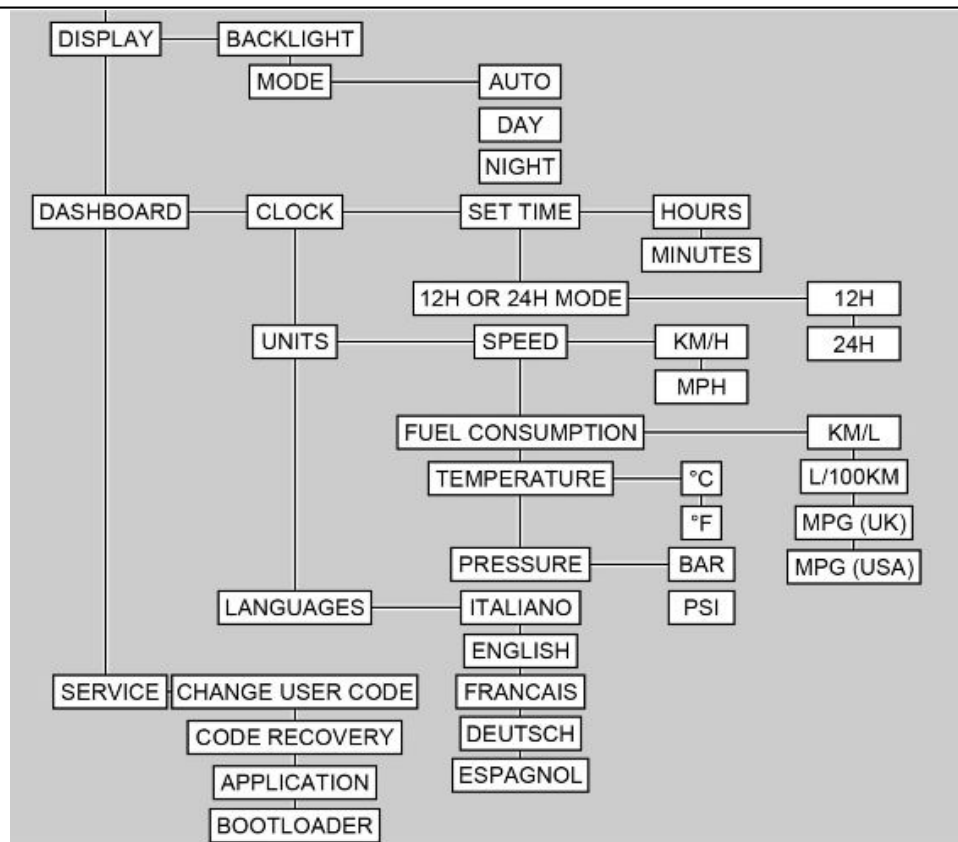


Funkcje zaawansowane

Po wybraniu **MENU**, funkcje konfiguracyjne mogą być natychmiast dostępne bezpośrednio z ekranu głównego, poprzez naciśnięcie przycisku MODE.

Poniższy schemat blokowy przedstawia strukturę menu.







Menu składa się z następujących pozycji

- 1) Chronometr (LAP Timer) (tylko w trybie RACE)
- 2) Pojazd
- 3) ASC (jeśli zainstalowany)
- 4) Wyświetlacz
- 5) Deska rozdzielcza (Dashboard)
- 6) Serwis

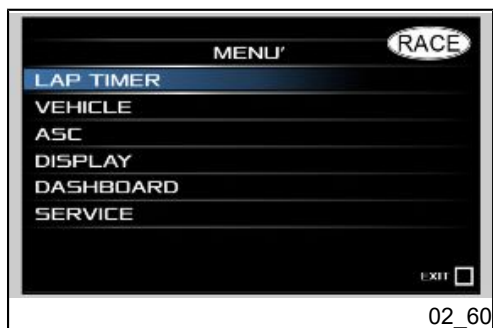


1) Chronometr - Lap timer

Menu „Lap timer” składa się z następujących elementów

- 1.1) Czasy okrążeń - Lap times
- 1.2) Reset

Funkcje menu „Lap timer” przedstawione są w poniższych akapitach.



1.1) Czasy okrążeń - Lap times

Krótko naciśnij lub przesunij przełącznik MODE w prawo, aby uzyskać dostęp do funkcji „Lap times”.

LAP TIMES			
Lap	Time	Speed	Angle
1	2'33"59	240	38
2	2'34"12	234	37
3	2'34"45	236	37
>4	2'33"20	244	39
5	2'35"18	232	35
6	2'34"49	237	37
7	2'35"31	230	34

02_61

Funkcja ta umożliwi wyświetlanie zapamiętanych okrążeń i następujących informacji,

- Numer okrążeń.
- Czas okrążenia.
- Maksymalna prędkość.
- Maksymalny kąt pochylenia.

Użyj przycisków MODE UP i MODE DOWN, aby przewijać wszystkie zarejestrowane czasy okrążeń.

Znak „>” przed numerem okrążenia identyfikuje najlepszy zapamiętany czas. Naciśnij i przytrzymaj MODE RIGHT, aby wyzerować pojedynczy podświetlony czas okrążeń.

Nacisnąć krótko MODE SET, aby powrócić do menu „Lap times”.



1.2) Reset (tylko w trybie RACE)

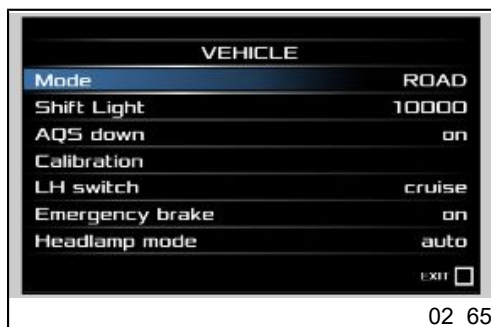
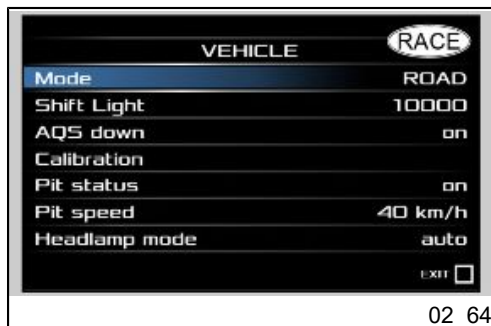
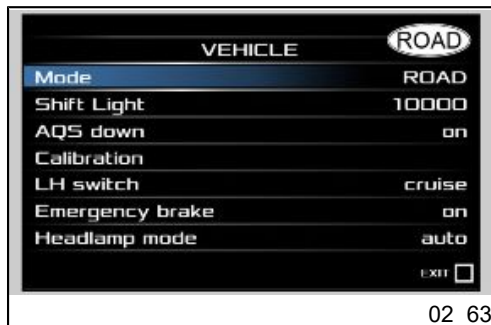
Funkcja ta pozwala wyzerować zapisane dane. Menu „Resetr” składa się z następujących elementów

1.2.1) Nie (No)

1.2.2) Tak (Yes)

Funkcje menu „Reset” przedstawione są w poniższych akapitach.

Nacisnąć krótko MODE SET, aby powrócić do menu „Lap times”.



2) Pojazd

Menu „Pojazd” składa się z następujących elementów

- 2.1) Tryb (Mode)
- 2.2) Wskaźnik zmiany biegów (Shift light)
- 2.3) AQS w dół (AQS down)
- 2.4) Kalibracja (Calibration)
- 2.5) Przełącznik LH (po lewej stronie) (tylko w trybie ROAD/NAVI)
- 2.6) Hamulec awaryjny (światło hamowania) (tylko w trybie ROAD/NAVI)
- 2.7) Status PIT (tylko w trybie RACE)
- 2.8) Prędkość na pit stopie (prędkość ogranicznika na pit stopie) (tylko w trybie RACE)
- 2.9) Tryb reflektora

Funkcje menu „Pojazd” przedstawione są w poniższych akapitach.

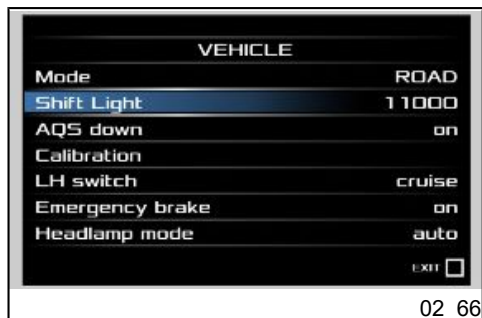
Nacisnąć krótko MODE SET, aby powrócić do głównego MENU.

2.1) Tryb (Mode)

Funkcja ta pozwala użytkownikowi na wybór jednego z dwóch podstawowych trybów wyświetlania ROAD (droga) i RACE (wyścig).

Krótkie naciśnięcie przycisku MODE RIGHT powoduje zmianę typu wyświetlania. Kolejne naciśnięcia będą cyklicznie pokazywać tryby.

Nacisnąć krótko MODE SET, aby powrócić do głównego MENU.



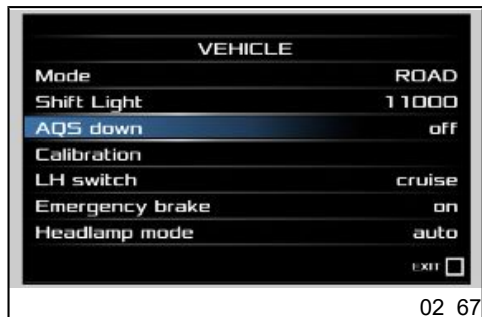
2.2) Wskaźnik zmiany biegów (Shift light)

Funkcja ta służy do ustawiania progu obrotów, powyżej którego miga pasek obrotów silnika i lampka kontrolna immobilizera.

Nacisnąć krótko prawy przycisk MODE, aby zwiększyć próg.

Po przekroczeniu maksymalnych obrotów próg zaczyna się od 6000 obr/min.

Krótko nacisnąć MODE SET, aby wyjść z trybu edycji.



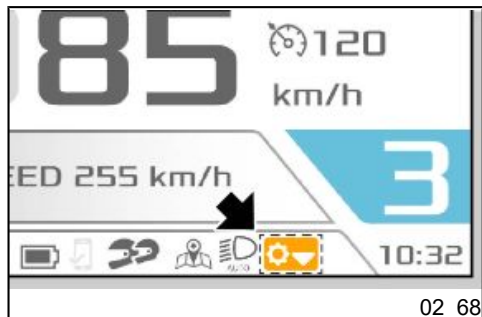
2.3) AQS

Za pomocą tej funkcji można włączyć lub wyłączyć automatyczny system dopasowania, umożliwiając zmianę biegów w dół bez użycia sprzęgła.

Krótko nacisnąć przycisk, aby zmienić stan aktywacji.

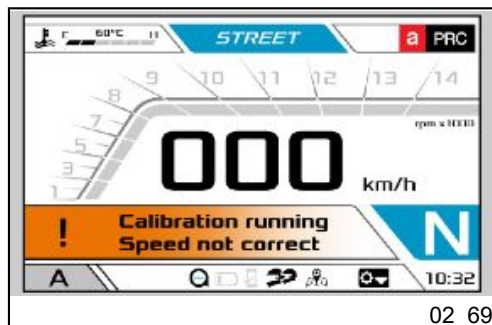
Kolejne naciśnięcia przycisku MODE RIGHT będą cyklicznie zmieniać funkcję.

Krótko nacisnąć MODE SET, aby wrócić do MENU.



Ikony AQS

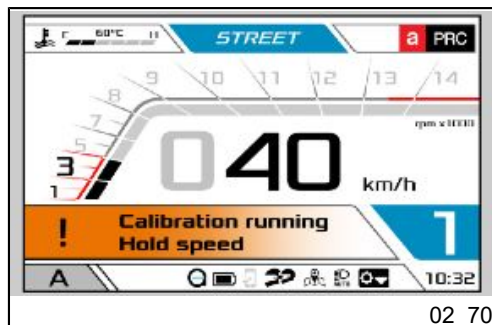
- Czarna ikona (tryb dzienny)/biała ikona (tryb nocny) = AQS włączony
- Szara ikona = AQS wyłączony przez użytkownika
- Pomarańczowa ikona = AQS wyłączony przez system
- Czerwona ikona = awaria systemu AQS



02_69

2.4) Kalibracja

Gdy wybrana jest funkcja Kalibracja (przy zatrzymanym pojeździe), po aktywacji kalibracji przez krótkie naciśnięcie MODE RIGHT w prawo, w lewej dolnej części wyświetlacza pojawia się ekran z następującym opisem:



02_70

Aby skalibrować system a-PRC (Aprilia Performance Ride Control), należy przejechać pojazdem na prostym odcinku równej drogi na drugim biegu z prędkością 40 +/- 2 km/h (24,85 +/- 1,24 mph) przez około 10 sekund.



02_71

Jeśli kalibracja zostanie zakończona pomyślnie, na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Calibration done Key OFF Wait 60 seconds”.

WAŻNE

GDY NA WYŚWIELACZU POJAWI SIĘ KOMUNIKAT „Calibration done Key OFF wait 60 seconds”, ZATRZYMAJ POJAZD I WYŁĄCZ ZAPŁON NA CO NAJMNIEJ 60 SEKUND, ABY ZAKOŃCZYĆ KALIBRACJĘ. DZIĘKI TEMU KALIBRACJA ZOSTANIE ZAPISANA W PAMIĘCI.

WAŻNE

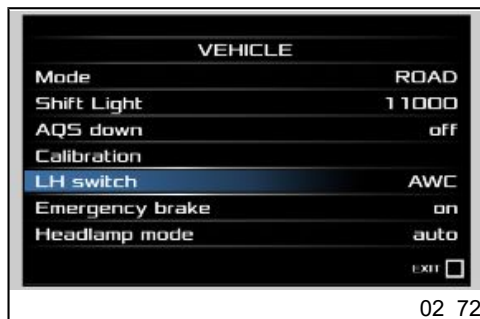
PROCEDURA KALIBRACYJNA OPTYMALIZUJE aPRC W ZAKRESIE ZMIANY TYPU OPON LUB PRZEŁOŻENIA GŁÓWNEGO.

JEŻELI POJAZD JEST WYPOSAŻONY W OPONY INNE NIŻ WSKAZANE W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI, USTAWIENIA POZIOMU SYSTEMU MOGĄ WYMAGAĆ MODYFIKACJI W CELU UZYSKANIA TAKIEGO SAMEGO ZACHOWANIA JAK POPRZEDNIO.

WAŻNE

WYŁĄCZYĆ ZAPŁON, ABY PRZERWAĆ PROCEDURĘ KALIBRACJI.

PODCZAS KALIBRACJI ATC JEST AUTOMATYCZNIE DEZAKTYWOWANY (JEŚLI BYŁ WCZEŚNIEJ AKTYWOWANY)



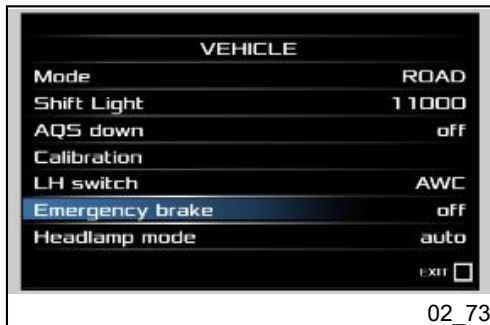
2.3) Przełącznik LH (po lewej stronie) (tylko w trybie ROAD/NAVI)

Funkcja ta umożliwia przypisanie do selektora funkcji „tempomat” lub „AWC”.

W przypadku aktywnego przypisania AWC do elementu sterującego na lewym zestawie przełączników, możliwa będzie zmiana wartości systemu AWC podczas jazdy.

Wybrać pozycję przełącznika LH i krótko nacisnąć prawy przycisk MODE, aby wybrać żadaną funkcję.

Krótko nacisnąć MODE SET, aby wrócić do MENU.

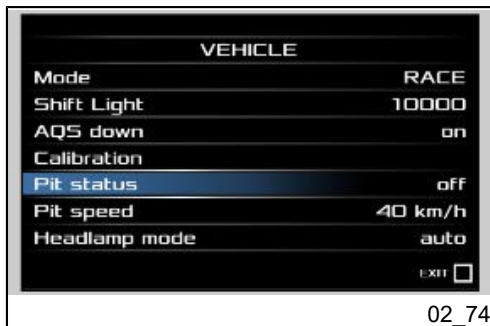


2.6) Hamulec awaryjny (światło hamowania) (tylko w trybie ROAD/NAVI)

Po włączeniu tej funkcji światła awaryjne włączają się automatycznie w przypadku ostrego i/lub gwałtownego hamowania. Włączenie światel awaryjnych nie zależy od tego, czy system ABS został aktywowany.

Nacisnąć krótko przycisk MODE RIGHT, aby uaktywnić funkcję, jeśli jest nieaktywna, i nacisnąć go ponownie, aby ją ponownie uaktywnić.

Krótko nacisnąć MODE SET, aby wrócić do MENU.

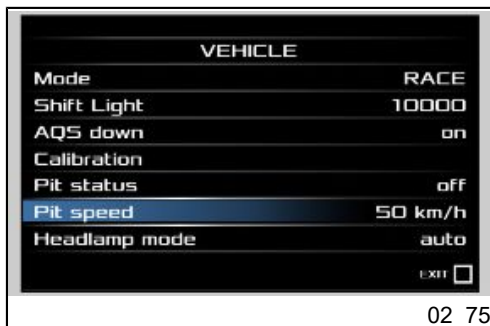


2.7) Status PIT (tylko w trybie RACE)

System ten pozwala na sterowanie systemem ograniczającym prędkość w pit-lane (np. na torze wyścigowym). Funkcja „PIT status” może być włączona lub wyłączona z tego podmenu.

Krótko nacisnąć przycisk MODE RIGHT, aby aktywować system, jeśli jest nieaktywny. Kolejne naciśnięcia przycisku będą cyklicznie aktywować i dezaktywować system.

Krótko nacisnąć MODE SET, aby wrócić do MENU.



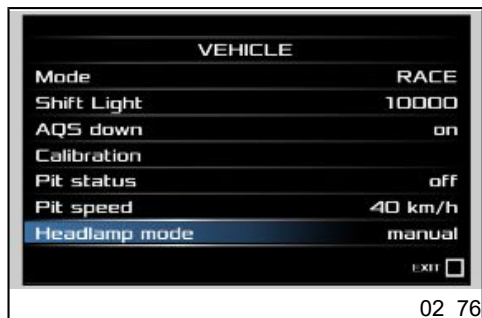
2.8) Prędkość na pit stopie (tylko w trybie RACE)

Ta funkcja może być używana do zmiany ograniczenia prędkości, gdy funkcja „PIT limiter” jest aktywna.

Nacisnąć krótko MODE RIGHT, aby podświetlić funkcję na czerwono, a następnie nacisnąć krótko MODE UP lub MODE DOWN, aby zwiększyć lub zmniejszyć ustawienie prędkości.

Ponownie naciśnij MODE RIGHT, aby potwierdzić wybór. Po potwierdzeniu, nowo wybrane ustawienie jest podświetlone na zielono.

Krótko nacisnąć MODE SET, aby wrócić do MENU.



02_76

2.9) Tryb reflektora

Funkcja ta służy do ustawiania trybu pracy świateł.

Krótkie naciśnięcie przycisku MODE RIGHT powoduje wybór trybu pracy. Tryby te będą widoczne cyklicznie po każdym naciśnięciu przycisku.

Auto = Automatyczny

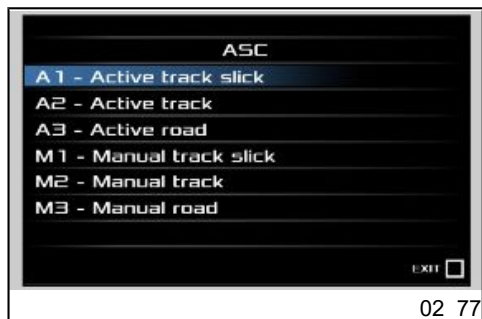
Manual = Ręczny

Emergency = Awaryjny; (tryb awaryjny może być używany tylko w przypadku awarii reflektora; umożliwia używanie tylko świateł mijania i świateł DRL)

Krótko nacisnąć MODE SET, aby wrócić do MENU.

WAŻNE

GDY TRYB „AUTO” JEST AKTYWNY, NA WYŚWIETLACZU CYFROWYM POJAWIA SIĘ IKONA ODPOWIADAJĄCA TEJ FUNKCJI. TRYB „AUTO” JEST AKTYWNY.



02_77

3) ASC (tylko dla wersji z zawieszeniem Ohlins)

Menu „ASC” składa się z następujących pozycji:

3.1) A1 - Active track

3.2) A2 - Active sport

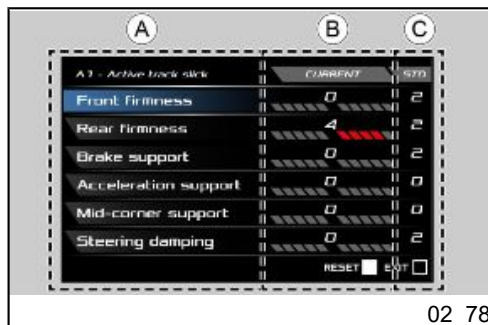
3.3) A3 - Active road

3.4) M1 - Manual track

3.5) M2 - Manual sport

3.6) M3 - Manual road

Funkcje menu „ASC” są przedstawione w poniższych punktach.



3.1) A1 - Active track / 3.2) A2 - Active sport / 3.3) A3 - Active road

Tryby automatycznie aktywnie dostosowują ustawienia w oparciu o zachowanie pojazdu w zależności od stylu jazdy. W zależności od wybranego trybu, następujące ustawienia będą dostępne do edycji.

Wyświetlony ekran będzie zawierał następujące informacje:

- A) Typ parametru;
- B) Ustawienie wybrane przez użytkownika;
- C) Ustawienie standardu odniesienia.

Parametry, które można edytować w tych dwóch trybach są następujące:

- Front firmness (tłumienie przednie)
- Jędrność tylna (tłumienie tylne)
- Wspomaganie hamowania (wspomaganie hamowania)
- Acceleration support (wspomaganie przyspieszania) (jeśli dostępne)
- Mid-corner support (wspomaganie pokonywania zakrętów) (jeśli dostępne)
- Tłumienie drgań układu kierowniczego

Krótko nacisnąć na przycisk MODE RIGHT, aby zwiększyć wartość parametru o jeden punkt.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk MODE RIGHT, aby stale zwiększać wartość, aż do zwolnienia przycisku.

Po osiągnięciu maksymalnej wartości nastawy parametru, liczenie rozpoczyna się od najniższej wartości ujemnej.

Trzymać wciśnięty przycisk MODE SET, aby zresetować standardową wartość referencyjną wybranego parametru.

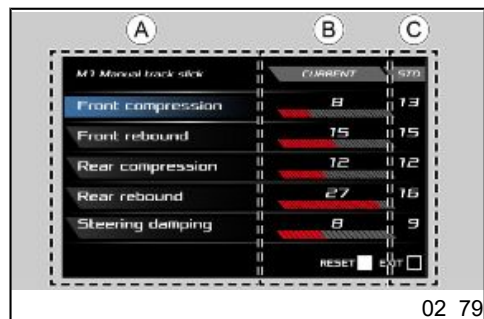
Wartości można zmieniać w zakresie od minimum -5 do maksimum +5.

Aby powrócić do menu „ASC” należy krótko nacisnąć przycisk MODE SET.

WAŻNE

LICZBY USTAWIONE NA NISKĄ WARTOŚĆ ODPOWIADAJĄ NIŻSZEJ REGULACJI I TYM SAMYM SĄ IDEALNE DO BARDZIEJ SPORTOWEJ JAZDY.

LICZBY USTAWIONE NA WYSOKĄ WARTOŚĆ ODPOWIADAJĄ WYŻSZEJ REGULACJI I TYM SAMYM SĄ IDEALNE DO BARDZIEJ TURYSTYCZNEJ JAZDY.



3.4) M1 - Manual track / 3.5) M2 - Manual sport / 3.6) M-3 Manual road

Tryby automatyczne aktywnie dostosowują ustawienia w oparciu o zachowanie Menu te umożliwiają modyfikację ustawień zawieszenia w trybach „ręcznych”, poprzez elektroniczne operowanie na ustawieniach mechanicznych. W każdym z trybów ustawione są wstępnie standardowe wartości referencyjne. W zależności od wybranego trybu, następujące ustawienia będą dostępne do edycji.

Wyświetlony ekran będzie zawierał następujące informacje:

- A) Typ parametru;
- B) Ustawienie wybrane przez użytkownika;
- C) Ustawienie standardu odniesienia.

Parametry, które można edytować w tych dwóch trybach są następujące:

- Kompresja przodu
- Odbicie przednie (wydłużenie przednie)
- Kompresja tylna
- Odbicie tylne (wydłużenie tylnego odcinka)
- Tłumienie drgań układu kierowniczego

Nacisnąć krótko przycisk MODE RIGHT, aby zwiększyć wartość parametru o jeden punkt.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk MODE RIGHT, aby stale zwiększać wartość, aż do zwolnienia przycisku.

Po osiągnięciu maksymalnej wartości nastawy parametru, liczenie rozpoczyna się od najniższej wartości ujemnej.

Trzymać wciśnięty przycisk MODE SET, aby zresetować standardową wartość

referencyjną wybranego parametru.

Parametry „compression/extension” można modyfikować w zakresie od minimum 1 do maksimum 31 (wartość odpowiada jednemu kliknięciu tradycyjnego zawieszenia) Wartości „steering damper” można modyfikować w zakresie od minimum 1 do maksimum 21 (wskazana wartość odpowiada jednemu kliknięciu tradycyjnego amortyzatora skrętu). Aby powrócić do menu „ASC” należy krótko nacisnąć przycisk MODE SET.

WAŻNE

LICZBY USTAWIONE NA NISKĄ WARTOŚĆ ODPOWIADAJĄ NIŻSZEJ REGULACJI I TYM SAMYM SĄ IDEALNE DO BARDZIEJ SPORTOWEJ JAZDY.

LICZBY USTAWIONE NA WYSOKĄ WARTOŚĆ ODPOWIADAJĄ WYŻSZEJ REGULACJI I TYM SAMYM SĄ IDEALNE DO BARDZIEJ TURYSTYCZNEJ JAZDY.

Z ekranu głównego ROAD lub RACE pokazującego parametry zakładki „T2”, można bezpośrednio przejść do strony regulacji ustawień aktywnego zawieszenia elektronicznego poprzez krótkie naciśnięcie przycisku MODE SET.

4) Wyświetlacz

Menu „Display” (Wyświetlacz) zawiera następujące opcje:

4.1) Backlight (Podświetlenie)

4.2) Tryb

Funkcje dostępne w menu „Display” (Wyświetlacz) zostały opisane w poniższych punktach.





4.1) Backlight (Podświetlenie)

Funkcja ta umożliwia zmianę podświetlenia wyświetlacza cyfrowego, od wartości minimalnej od minimalnej wartości 1 do maksymalnej wartości 10.

Z każdym krótkim naciśnięciem przycisku MODE RIGHT intensywność podświetlenia może być zwiększać się o jeden punkt. Po osiągnięciu maksymalnego poziomu, każde kolejne naciśnięcie przycisku powoduje ponowne uruchomienie ustawienia od wartości minimalnej.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk MODE RIGHT, aby stale zwiększać wartość, aż do momentu zwolnienia przycisku. aż do zwolnienia przycisku.

Ponownie nacisnąć MODE RIGHT, aby potwierdzić wybór. Po potwierdzeniu, nowo wybrane ustawienie jest podświetlone na zielono.

Nacisnąć krótko MODE SET, aby powrócić do głównego MENU.



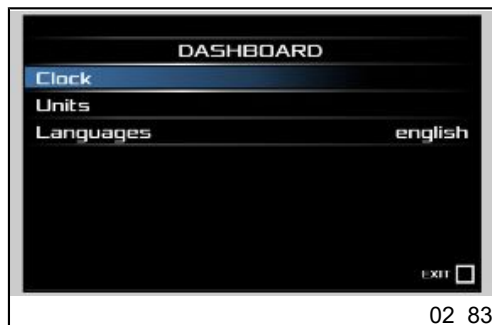
4.2) Tryb

Ta funkcja umożliwia zmianę trybu wyświetlania na wyświetlaczu cyfrowym:

- AUTO (Automatyczny)
- DAY (dzień)
- NIGHT (noc)

Naciśnij krótko przycisk MODE RIGHT, aby wybrać tryb pracy. Tryby te będą widoczne cyklicznie po każdym naciśnięciu przycisku.

Nacisnąć krótko MODE SET, aby powrócić do głównego MENU.



02_83

5) Pulpit

Menu „Pulpit” składa się z następujących elementów

- 5.1) Zegarek (Clock)
- 5.2) Jednostki (Units)
- 5.3) Języki (Languages)

Funkcje dostępne w menu „Pulpit” zostały opisane w poniższych punktach.



02_84

5.1) Zegar (Clock)

Menu „Zegar” składa się z następujących elementów

- 5.1.1) Ustawianie czasu (Set time)
- 5.1.2) Tryb 12H lub 24H

Funkcje dostępne w menu „Clock” są opisane w kolejnych punktach.

Aby powrócić do menu „Dashboard”, należy krótko nacisnąć MODE SET.



02_85

5.1.1) Ustawianie czasu (Set time)

To menu umożliwia ustawienie zegara i jest podzielone kolejno na następujące pozycje:

- Godziny (Hours)
- Minuty

Wartość jest zwiększana o jeden punkt za każdym razem, gdy przycisk MODE RIGHT jest krótko wciśnięty. Po osiągnięciu maksymalnego poziomu, każde kolejne naciśnięcie spowoduje ponowne uruchomienie ustawienia od wartości minimalnej.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk MODE RIGHT, aby stale zwiększać wartość, aż do zwolnienia przycisku.

Wciśnij krótko MODE SET, aby powrócić do menu „Clock”.

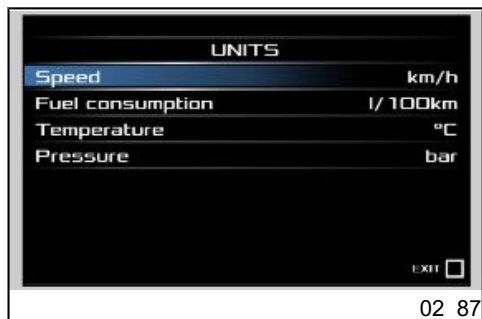


02_86

5.1.2) Tryb 12H lub 24H

Aby zmienić format wyświetlania zegara, naciśnij krótko przycisk MODE RIGHT.

Aby powrócić do menu „Dashboard”, należy krótko nacisnąć MODE SET.



02_87

5.2) Jednostki (Units)

To menu umożliwia zmianę ustawień wyświetlania jednostek miary i jest podzielone w następujący sposób:

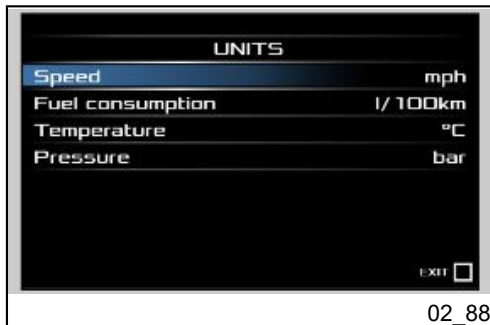
5.2.1) Prędkość (Speed)

5.2.2) Zużycie paliwa (Fuel consumption)

5.2.3) Temperatura (Temperature)

5.2.4) Ciśnienie (jeśli zainstalowane)

Aby powrócić do menu „Dashboard”, należy krótko nacisnąć MODE SET. Aby powrócić do menu „Dashboard”, należy krótko nacisnąć MODE SET.



5.2.1) Prędkość (Speed)

Funkcja ta może być używana do zmiany jednostki miary używanej do pomiaru prędkości.

Nacisnąć krótko przycisk MODE RIGHT, aby zmienić jednostkę pomiaru.

Aby powrócić do menu „Dashboard”, należy krótko nacisnąć MODE SET.

WAŻNE

JEŻELI JEDNOSTKA MIARY USTAWIONA FABRYCZNIE ZOSTAŁA ZMIENIONA, POLE DIALOGOWE BĘDZIE MIGAĆ PRZEZ 30 SEKUND ZA KAŻDYM RAZEM, GDY PRZYCISK JEST WŁĄCZONY.



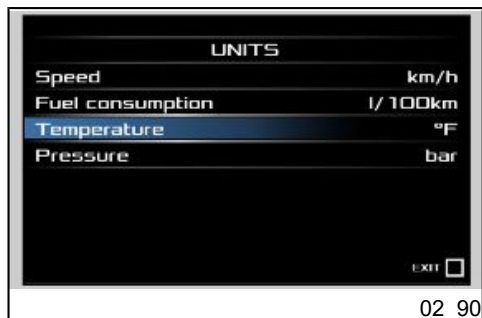
5.2.2) Zużycie paliwa (Fuel consumption)

Funkcja ta służy do zmiany jednostki miary zużycia paliwa:

- km/l
- l/100 km
- mpg (UK)
- mpg (USA)

Wciśnij krótko przycisk MODE RIGHT aby wybrać jednostkę pomiaru. Jednostki te będą widoczne cyklicznie po każdym naciśnięciu przycisku.

Nacisnąć krótko MODE SET, aby powrócić do menu „Dashboard”.



02_90

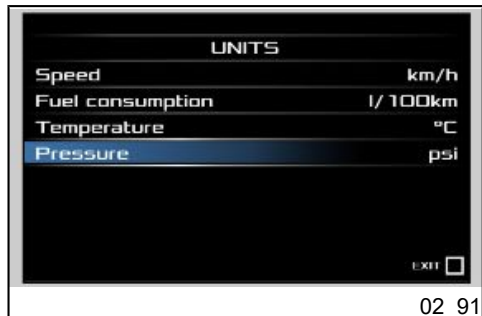
5.2.3) Temperatura

Funkcja ta służy do zmiany jednostki miary używanej dla temperatury:

- °C (stopnie Celsjusza)
- °F (stopnie Fahrenheita)

Wciśnij krótko przycisk MODE RIGHT, aby zmienić jednostkę pomiaru.

Nacisnąć krótko MODE SET, aby powrócić do menu „Dashboard”.



02_91

5.2.4) Ciśnienie (jeśli zainstalowane)

Funkcja ta służy do zmiany jednostki miary ciśnienia w oponach:

- bar;
- psi.

Wciśnij krótko przycisk MODE RIGHT, aby zmienić jednostkę pomiaru.

Nacisnąć krótko MODE SET, aby powrócić do menu „Dashboard”.



02_92

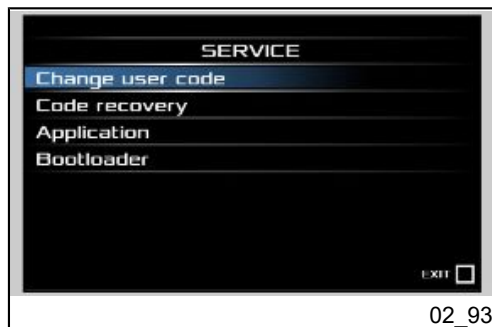
5.2.4) Języki (Languages)

Ta funkcja służy do zmiany języka wyświetlacza deski rozdzielczej:

- angielski
- włoski
- francuski
- niemiecki
- hiszpański

Naciśnij krótko przycisk MODE RIGHT, aby wybrać następny język. Te języki będą widoczne cyklicznie po każdym naciśnięciu przycisku.

Nacisnąć krótko MODE SET, aby powrócić do menu „Dashboard”.



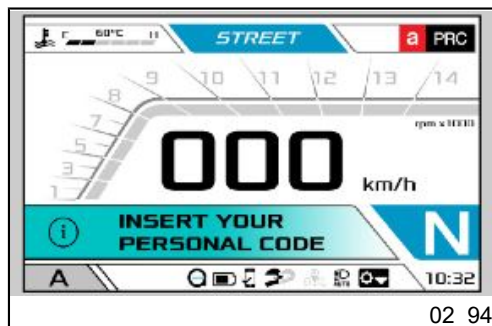
6) Serwis

Menu „Serwis” zawiera następujące opcje:

- 6.1) Change user code (Zmiana kodu użytkownika)
- 6.2) Odzyskiwanie kodu (Odzyskiwanie kodu)
- 6.3) Aplikacja (Application)
- 6.4) Bootloader (Program ładujący)

Funkcje dostępne w menu „Service” zostały opisane w kolejnych punktach.

Aby powrócić do głównego MENU należy krótko nacisnąć MODE SET.

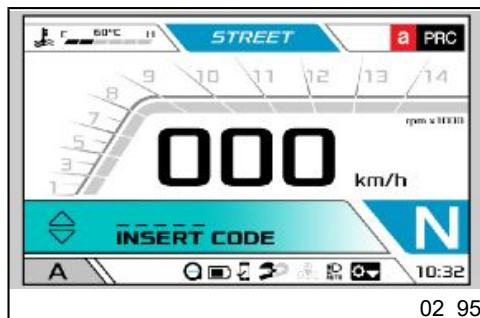


6.1) Zmiana Kodu Użytkownika (Change user code)

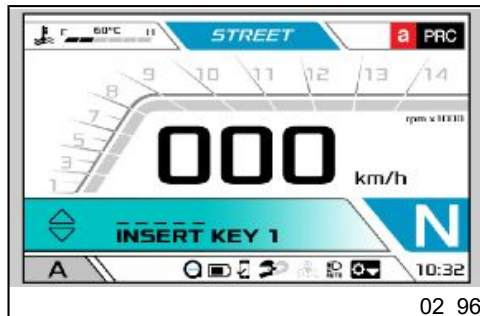
Funkcja ta służy do modyfikacji starego kodu. Kod użytkownika umożliwia uruchomienie silnika nawet w przypadku awarii systemu immobilizera. Domyślnie hasło użytkownika ustawione jest w nowym pojeździe na pięć zer (00000), a komunikat **INSERT CODE** wyświetlany jest na wyświetlaczu przez dziesięć sekund.

Funkcja ta pozwala na zmianę kodu i usunięcie tego komunikatu.

Na wartości najdalej wysuniętej w lewo na wyświetlaczu będą cyklicznie wyświetlane wartości od 0 do 9. Potwierdź wybór, przesuając przycisk **MODE**, aż pięć cyfr zostanie wypełnionych. Po potwierdzeniu kodu, nowy kod jest wyświetlany na wyświetlaczu w sposób ciągły aby pozwolić użytkownikowi zweryfikować czy hasło zostało wprowadzone prawidłowo. Wyłączyć zapłon a następnie ponownie włączyć, aby odblokować deskę rozdzielczą. Ostatni kod można ponownie zmodyfikować w przyszłości. Ponownie przejść do trybu ustawień, wprowadzić ostatnio używany kod użytkownika (**OLD CODE**), następnie wprowadź nowy kod użytkownika (**NEW CODE**), jak opisano powyżej.



02_95



02_96

6.2) Odzyskiwanie Kodu Użytkownika (Code recovery)

Funkcja ta musi być używana w przypadku konieczności zmiany hasła użytkownika. Oba klucze zapisane w pamięci pojazdu są niezbędne do uzyskania dostępu do tej funkcji.

Gdy funkcja jest aktywna, przez krótkie naciśnięcie przełącznika **MODE**, wyświetlany jest ekran **INSERT KEY 1**, aby zasignalizować żądanie rozpoznania pierwszego klucza. Włóż klucz. Jeśli w ciągu dwudziestu sekund rozpoznany zostanie prawidłowy klucz, na wyświetlaczu pojawi się komunikat **INSERT KEY 2**. Włóż drugi klucz. Jeśli drugi klucz jest również rozpoznany w ciągu dwudziestu sekund, deska rozdzielcza przywraca kod użytkownika do kodu domyślnego (pięć zer - 00000). Wprowadź nowy kod użytkownika według procedury **CHANGE USER CODE**.



02_97

Nawigacja GPS (jeśli zainstalowana)

TSystem „APRILIA MIA”, w połączeniu z aplikacją „APRILIA”, umożliwia wyświetlanie wskazań GPS na wyświetlaczu cyfrowym. Dożądanego celu podróży można dotrzeć za pomocą piktogramów, danych dotyczących odległości i czasu podróży.

Skorzystaj z przewodnika nawigacyjnego, uzyskując dostęp do aplikacji „APRILIA” za pomocą swojego konta. Ikona nawigacyjna pojawia się na wyświetlaczu cyfrowym po ustawieniu adresu celu podróży.

Trzymając wciśnięty selektor **MODE** na PRAWO, można przejść do ekranu wskazań GPS.

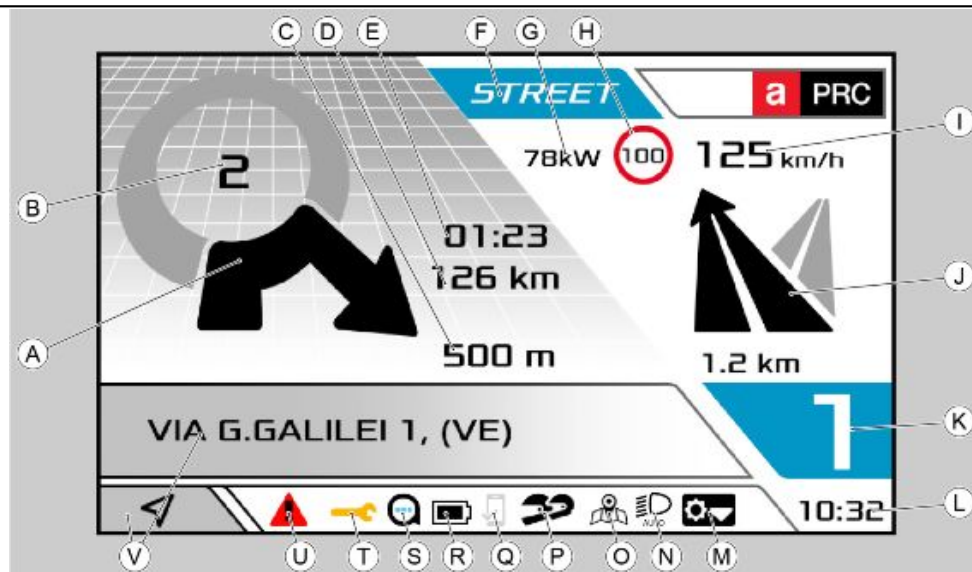
WAŻNE

USTAWIAJĄC ADRES DOCELOWY ZA POMOCĄ APLIKACJI „APRILIA”, WYŚWIETLACZ CYFROWY AUTOMATYCZNIE WYŚWIETLA EKRAN KIERUNKU.

WAŻNE

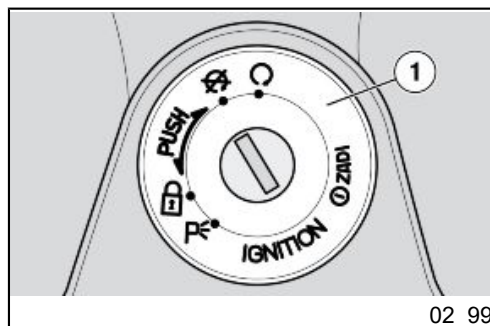
„KRÓTKIE NACIŚNIĘCIE”: NACIŚNIJ PRZYCISK I ZWOLNIJ W CIĄGU 0,5 SEKUNDY;

„WCIŚNIJ I PRZYTRZYMAJ”: WCISNĄĆ PRZYCISK I PRZYTRZYMAĆ PRZEZ CO NAJMNIEJ 2 SEKUNDY.



- A = Najbliższy manewr;
B = Numer zjazdu z ronda;
C = Dystans do najbliższego manewru „A”;
D = Pozostały dystans do celu
E = Pozostały czas podróży do celu;
F = Wybrany tryb jazdy;
G = Wskaźnik dla zredukowanej mapy mocy;
H = Obowiązujące ograniczenie prędkości;
I = Prędkość (licznik prędkości) (km/h lub mph);
J = Kierunek kolejnego manewru;
K = Aktualny bieg (wyświetlany tylko gdy pojazd jest ruchu);
L = Zegar;
M = Stan funkcji downshift;
N = Włączony tryb automatycznych świateł;
O = GPS/Navigator (jeśli aktywny);
P = Interkom kierowcy/pasażera;
Q = Łącze audio ze smartfonem służące do wykonywania połączeń, używania poleceń głosowych i odtwarzania muzyki;
R = Poziom naładowania baterii smartfona;
S = Transfer danych ze smartfonem;
T = Ikona serwisowa;
U = Ogólna ikona ostrzegawcza.

V = Rejestr komputera podróży (TRIP A / TRIP B), telefon, muzyka, odtwarzacz multimedialny, ustawienia systemu a-PRC dla „T1” (ATC / AWC) lub „T2” (ATC lub ASC (jeśli dostępne) / AEM / AEB / ABS / ALC).



Stacyjka

Stacyjka/Wyłącznik zapłonu (1) znajduje się górnej części pulpitu. Pojazd wyposażony jest w dwa kluczyki (w tym jeden zapasowy) Światła w pojeździe wyłączą się po ustawieniu stacyjki w pozycji OFF

WAŻNE

KLUCZYK URUCHAMIA PRZEŁĄCZNIK ZAPŁONU/BLOKADĘ UKŁADU KIEROWNICZEGO.

WAŻNE

ŚWIATŁA ZAŚWIECĄ SIĘ AUTOMATYCZNIE PO URUCHOMIENIU SILNIKA.

LOCK: Układ kierowniczy jest zablokowany. Nie można uruchomić silnika ani włączyć świateł. Klucz można wyjąć.

OFF: Silnik i oświetlenie nie mogą być ustawione na pracę. Klucz można wyjąć.

ON: Silnik może być uruchomiony. Nie można wyjąć klucza.

PARKING: Układ kierowniczy jest zablokowany. Silnik nie może zostać uruchomiony. Włączają się światła do jazdy dziennej światła przednich i tylnych reflektorów. Można wyjąć kluczyk ze stacyjki. Po wyjęciu kluczyka system immobilizera jest aktywny (jeśli jest obecny).



02_100

Blokada układu kierowniczego:

Aby zablokować kierownicę:

- Całkowicie obrócić kierownicę w lewo.
- Przekręcić kluczyk w położenie „OFF” (WYŁĄCZONY).
- Wcisnąć kluczyk i obrócić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (w lewo), powoli sterować kierownicą, aż do ustawienia przycisku na „LOCK” (Blokada).
- Wyciągnąć kluczyk.

WAŻNE



NIGDY NIE PRZEKRĘCAJ KLUCZA W POZYCJĘ „LOCK” LUB „OFF” PODCZAS JAZDY.



02_101

Przycisk ustawień aPRC

Umożliwiają regulację niektórych funkcji systemu a-PRC, w szczególności systemu ATC i ALC.

Z głównego ekranu ROAD lub RACE:

- Wyświetlając parametry T1 i używając przycisków „+” lub „-” możliwe jest zwiększenie lub zmniejszenie poziomu kontroli systemu ATC.

- Wyświetlając parametry T2 i używając przycisków „+” lub „-”:

- Jeśli motocykl nie jest wyposażony w elektroniczne zawieszenie, zarządzane przez połączenie ASC, modyfikacja poziomu ATC będzie widoczna na tym ekranie.



02_102

- Jeśli motocykl jest wyposażony w zawieszenie elektroniczne, zarządzane przez złącze ASC, ekran zmieni się na wyświetlacz „T1”, podświetlając zmodyfikowany poziom kontroli ATC.

- Ze wszystkich innych widoków komputera podróży, jeżeli poziom sterowania ATC zostanie zmieniony, tablica przyrządów automatycznie przełączy się na wyświetlacz „T1”.

Z ekranu NAVI:

- Ze wszystkich widoków komputera podróży, jeżeli poziom kontroli ATC zostanie zmieniony, tablica przyrządów automatycznie przełączy się na wyświetlacz „T1”.

Aby uruchomić system ALC na poziomie wybranym wcześniej w menu, konieczne jest jednoczesne naciśnięcie, z zerową prędkością, przycisków „+” i „-” przez ponad trzy sekundy, aż do pojawienia się na wyświetlaczu cyfrowym komunikatu „LAUNCH”.

Dalsze szczegóły dotyczące funkcji znajdują się w paragrafie „A-PRC SYSTEM”.



02_103

Sygnal dźwiękowy

Przyciśnij ten przycisk w celu aktywacji sygnału.



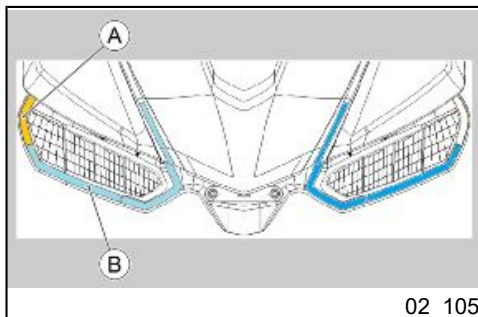
02_104

Przełącznik kierunkowskazów

Przesuń przełącznik w lewo, aby zasygnalizować skręt w lewo; przesuń przełącznik w prawo, aby zasygnalizować skręt w prawo. Naciśnięcie przełącznika powoduje wyłączenie kierunkowskazów.

WAŻNE

JEŻELI LAMPKA KIERUNKOWSKAZU MIGA BARDZO SZYBKO, JEDNA LUB WIĘCEJ ŻARÓWEK ZOSTAŁO PRZEPALONYCH.



02_105

W trybie DRL ON, światło DRL po stronie przeciwnej (lewej lub prawej) jest przyciemniane automatycznie po włączeniu kierunkowskazu (patrz rysunek).

Kierunkowskazy posiadają funkcję samowylączającą, która realizuje następującą logikę.

Podczas postoju pojazdu (prędkość = zero) kierunkowskazy migają bez końca.

Przy poruszającym się pojeździe kierunkowskazy będą samoczynnie anulowane, gdy jeden z dwóch poniższych warunków jest spełniony:

- Po czasie (t) = 40 sekund.
- Po przejechaniu 500 m (0,31 mi)

Jeśli w tym okresie prędkość pojazdu osiągnie zero, liczenie czasu i odległości zresetuje się i rozpocznie od zera, gdy pojazd ponownie zacznie się poruszać.

Włączanie przeciwnych kierunkowskazów, bez konieczności naciskania przełącznika w środkowym ustawieniu (wyłączenie kierunkowskazów), powoduje zresetowanie liczników czasu i odległości.



02_106

Przełącznik świateł drogowych/mijania

W trybie DRL ON:

- światła DRL świecą się tylko wtedy, gdy wybierak pozostawiony jest w położeniu środkowym (2).
- wciśnięcie wybieraka w położenie (1) powoduje włączenie świateł drogowych
- wciśnięcie wybieraka w pozycję (3) powoduje błyskanie świateł drogowych w celu zasygnalizowania niebezpieczeństwa lub sytuacji awaryjnej.

Gdy światła mijania są włączone (DRL OFF):

- światła mijania zapalają się tylko wtedy, gdy wybierak pozostawiony jest w położeniu środkowym (2).
- wciśnięcie wybieraka w położenie (1) powoduje włączenie świateł drogowych
- wciśnięcie wybieraka w położenie (3), aby włączyć miganie świateł drogowych w celu zasygnalizowania niebezpieczeństwa lub sytuacji awaryjnej.

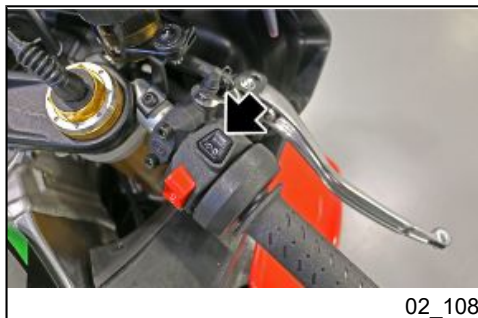


02_107

Przycisk migania światłami

Nacisnąć przycisk (3), aby błysnąć światłami drogowymi w celu zasygnalizowania niebezpieczeństwa lub sytuacji awaryjnej.

Zwolnienie przełącznika dezaktywuje błysk świateł drogowych.



02_108

Przełącznik świateł dziennych/nocnych

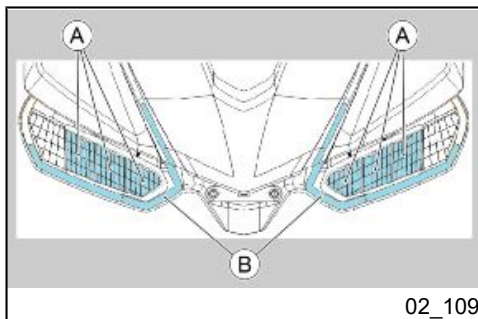
Przycisk ten służy do wyboru trybu pracy świateł do jazdy dziennej (DRL) lub świateł mijania.

- Krótkie naciśnięcie przycisku powoduje przełączanie pomiędzy dostępnymi trybami.

WAŻNE

JEŻELI FUNKCJA „TRYB ŚWIATEŁ GŁÓWNYCH” (PATRZ PARAGRAF „FUNKCJE ZAAWANSOWANE”) JEST USTAWIONA NA „AUTO” (AUTOMATYCZNY), CZUJNIK ZMIERZCHU JEST RÓWNIEŻ WYKORZYSTYWANY DO AUTOMATYCZNEGO WŁĄCZANIA ŚWIATEŁ MIJANIA W WARUNKACH SŁABEGO OŚWIETLLENIA.

JEŻELI FUNKCJA „TRYB ŚWIATEŁ PRZEDNIH” JEST USTAWIONA NA „EMERGENCY” (AWARYJNY), ŚWIAŁA DO JAZDY DZIENNEJ (DRL) SĄ WYŁĄCZONE, A JEDYNI ŚWIAŁA MIJANIA ŚWIECĄ SIĘ STAŁE.



02_109

WAŻNE

GDY WŁĄCZONE SĄ ŚWIAŁA MIJANIA (A), JASNOŚĆ ŚWIATEŁ DROGOWYH (B) JEST PRZYCIEMNIONA.



02_110

Przycisk uruchamianie silnika

Wcisnąć przycisk na prawym zestawie sterującym na kierownicy, aby włączyć silnik za pomocą rozrusznika.

Aby umożliwić uruchomienie silnika, konieczne jest spełnienie następujących warunków:

- Jeśli pojazd znajduje się w położeniu neutralnym z wysuniętą podpórką boczną: zaciągnąć przedni lub tylny hamulec i jednocześnie nacisnąć przycisk rozrusznika na zestawie sterowania na prawej kierownicy.
- Jeśli włączony jest jakikolwiek bieg: pociągnąć dźwignię sprzęgła, zaciągnąć przedni lub tylny hamulec i jednocześnie nacisnąć przycisk rozrusznika na zestawie sterującym przy prawej kierownicy.

Przycisk wyłączania silnika

WAŻNE



NIE WOLNO URUCHAMIAĆ WYŁĄCZNIKA SILNIKA PODCZAS JAZDY.

Pełni on funkcję wyłącznika bezpieczeństwa lub wyłącznika awaryjnego.

Naciśnij i przytrzymaj wyłącznik zapłonu w pozycji „KEY ON”, aby uruchomić silnik; naciśnij wyłącznik, aby ustawić go w pozycji „KEY OFF”, aby zatrzymać silnik.

WAŻNE

PRZY WYŁĄCZONYM SILNIKU I STACYJCE USTAWIONEJ W POZYCJI „ON” AKUMULATOR MOŻE SIĘ ROZŁADOWAĆ.



02_111

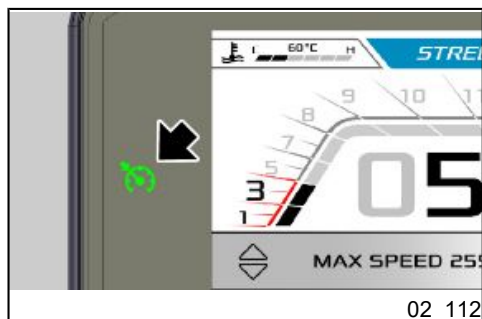
Tempomat - AWC

WAŻNE

TEMPOMAT JEST DOSTĘPNY TYLKO W TRYBACH DROGOWYM I NAVI

WAŻNE

PRZED ZMIANĄ TRYBU JAZDY ZAWSZE WYŁĄCZAĆ SYSTEM (PRZEŁĄCZANIE Z WŁĄCZONEGO NA WYŁĄCZONY).



Tempomat (Cruise Control) jest systemem elektronicznym, który utrzymuje pojazd na stałej wybranej przez kierowcę prędkości.

Aby włączyć system (przełączenie ze stanu OFF na ON), należy nacisnąć centralnie przycisk tempomatu za pomocą długiego naciśnięcia (dłuższego niż 1 sekunda), stan systemu jest wskazywany przez migającą kontrolkę na desce rozdzielczej.

Przejęcie z trybu OFF do ON jest również możliwe przy wyłączonym silniku, o ile przełącznik zapłonu jest włączony.

WAŻNE

JEŻELI ISTNIEJE SYSTEM ANTYKRADZIEŻOWY, POWINIEN ON ZOSTAĆ ODBŁOKOWANY, ABY UMOŻLIWIĆ URUCHOMIENIE SYSTEMU.



02_113

System może być używany w pewnych zakresach prędkości dla biegów od trzeciego do szóstego, nawet podczas zwalniania i przy zwolnionym uchwycie przepustnicy.

Maksymalne i minimalne ustawiane wartości prędkości zależą od aktualnie wybranego biegu.

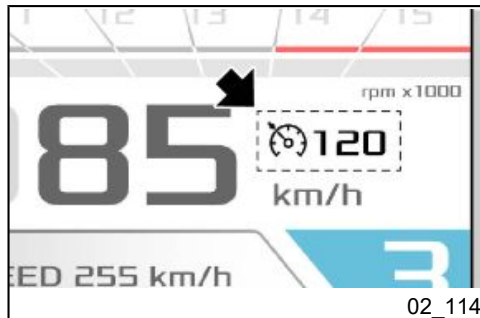
Po osiągnięciu żądanej prędkości można aktywować system i przejście do stanu **SET** za pomocą krótkiego naciśnięcia (mniej niż 1 sekunda) przełącznika wyboru tempomatu. Muszą być spełnione następujące warunki:

- Włączony bieg nie może być mniejszy niż trzeci;
- Hamulce nie powinny być uruchamiane;
- Sprzęgło nie może być włączone;
- Prędkość obrotowa odpowiada ograniczeniu ustalonym dla każdego biegu.

Lampka kontrolna na zestawie wskaźników świeci światłem ciągłym, aby wskazać, że system jest aktywny.

Jeździec może teraz zwolnić manetkę gazu, ponieważ system automatycznie utrzyma ustawioną prędkość obrotową.

Istnieje możliwość zwiększenia lub zmniejszenia prędkości jazdy za pomocą przełącznika tempomatu w górę lub w dół (zwiększenie / zmniejszenie prędkości 2 km/h (1,24 mph)) lub za pomocą długiego nacisku (od 1 do 20 sekund) w górę lub w dół (zwiększenie / zmniejszenie). Przepustnica może zostać użyta do chwilowego zwiększenia prędkości do 30 km / h (18,64 mph) na trzecim, czwartym i piątym biegu oraz 40 km / h (24,85 mph) dla szóstego biegu w odniesieniu do wybranej prędkości, bez wyłączenia systemu (np. wyprzedzanie). Jeżeli wzrost prędkości przekracza 30 km/h (18,64 mph) dla trzeciego, czwartego i piątego biegu oraz 40 km/h (24,85 mph) dla szóstego biegu, spowoduje to wyłączenie systemu (zmiana z SET na ON, migające światło). Zwolnić przepustnicę. motocykl powróci do wybranej prędkości jazdy. Przyspieszanie przez dłuższy czas lub przekroczenie maksymalnego limitu 200 Km/h (124,27 mph) powoduje wyłączenie systemu.



02_114



02_115

WAŻNE

SYSTEM DEZAKTYWUJE SIĘ, JEŻELI PODCZAS PRZYSPIESZANIA PRĘDKOŚĆ PRZEKRACZA MAKSYMALNĄ PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNĄ DLA BIEGU, NA KTÓRYM SYSTEM BYŁ AKTYWNY.

System jest wyłączany (zmiana statusu z SET na ON), jeśli zaistnieje którykolwiek z poniższych warunków:

- Uruchomienie sprzęgła;
- Uruchomienie hamulca;
- Włączenie biegu niższego niż trzeci lub zmiana biegu na neutralny (N);
- Krótkie naciśnięcie lewego przełącznika systemu;
- Jeśli aktywowany jest ogranicznik obrotów silnika;
- Jeśli włączona jest kontrola trakcji;
- W przypadku stromych podjazdów i zjazdów;
- Obracanie manetki gazu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Możliwe jest ponowne uruchomienie systemu, zawsze z zachowaniem opisanych powyżej warunków. Naciśnij przycisk długim naciśnięciem (dłużej niż 1 sekunda), jeśli chcesz potwierdzić ostatnią wykorzystywaną prędkość przelotową lub poprzez naciśnięcie przełącznika tempomatu z centralnym położeniem wydłużone naciśnięcie (powyżej 1 sekundy), aby ustawić nową prędkość jazdy.

System wyłącza się całkowicie (zmiana statusu z SET na OFF), lampka kontrolna gaśnie a ostatnio zapisana prędkość jest tracona jeśli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków:

- Przełącznik wyboru tempomatu jest naciskany centralnie przez dłuższy czas (ponad 1 sekundę);
- Aktywowany przerywacz spływu;
- Zatrzymanie silnika (Wyl.);
- Uszkodzenie, nieprawidłowe działanie podzespołu sterującego prędkością (czujniki tonowe, jednostka sterująca itp.)

PRZY WEJŚCIU W TRYB REGULACJI TEMPOMATU, SYSTEM SZYBKIEJ ZMIANY BIEGÓW JEST WYŁĄCZONY.

AWC (Aprilia Wheelie Control)

(po włączeniu z menu)

Gdy funkcja AWC została aktywowana przez ustawienia menu i można z nią wejść w interakcję, za pomocą przełącznika wyboru można zmienić wartość interwencji za pomocą krótkiego przesunięcia w górę lub w dół.

Każda zmiana poziomu interwencji powoduje przełączenie wyświetlacza cyfrowego do widoku informacyjnego „T1”.

Funkcja AWC może zostać wyłączona z poziomu 1 poprzez krótkie przesunięcie w dół przełącznika MODE.



Przycisk PIT

Ten przycisk aktywuje funkcję PIT LANE (tylko w trybie RACE), która ogranicza prędkość pojazdu w określonym obszarze geograficznym, takim jak pit lane na torze wyścigowym.

Po uaktywnieniu funkcji w menu względnym (patrz rozdział „FUNKCJE ZAAWANSOWANE”), krótkie naciśnięcie wybieraka PIT w lewo uaktywnia funkcję, a na wyświetlaczu cyfrowym pojawia się symbol flagi w szachownicy, aby potwierdzić, że funkcja jest aktywna.

Aby wyłączyć funkcję PIT LANE, należy ponownie krótko nacisnąć przycisk PIT w lewo lub zmienić bieg.

Funkcja ogranicznika prędkości PIT może być ustawiona w zakresie prędkości od 30 do 90 km/h (19 do 56 mph).



WAŻNE

FUNKCJA OGRANICZNIKA MOŻE BYĆ AKTYWOWANA TYLKO DLA PIERWSZEGO BIEGU.

WAŻNE

GDY SYSTEM JEST AKTYWNY, MIGA LAMPKA KONTROLNA IMMOBILIZERA.

System a-PRC (Aprilia Performance Ride Control)

Aprilia Performance Ride Control to system kontroli momentu obrotowego silnika, który pomaga poprawić osiągi i zwiększyć bezpieczeństwo kierowcy.

a-PRC składa się z 9 systemów:

ALC: Aprilia Launch Control;

AEB: Aprilia Engine Brake;

AEM: Aprilia Engine Map;

ASC: Aprilia Suspension Control (jeśli zainstalowana);

ABS: Anti- blocking system;

ATC: Aprilia Traction Control;

AWC: Aprilia Wheelie Control;

AQS: Aprilia Quick Shift.

PIT: Pit Control

System ALC

Kontrola startu: system zaprojektowany, aby pomóc jeźdźcowi zoptymalizować przyspieszenie podczas startu z miejsca. Jego poziom może być zmieniany od 1 (minimalna interwencja) do 3 (maksymalna interwencja).

WAŻNE

ALC MUSI BYĆ STOSOWANY Z ZACHOWANIEM SZCZEGÓLNEJ OSTROŻNOŚCI, PONIEWAŻ NIE MA ŻADNEJ FUNKCJI. ABY ZAPOBIEC OBRÓCENIU SIĘ MOTOCYKLA.

SYSTEM JEST PRZEZNACZONY DLA DOŚWIADCZONYCH JEŹDZCÓW I WYŁĄCZNIE DO JAZDY PO TORACH.

STOPNIOWO ZWALNIAĆ SPRZĘGŁO, ABY ZAPOBIEC NADMIERNEMU POŚLIZGOWI, KTÓRY MOGŁYBY USZKODZIĆ MECHANICZNE ELEMENTY POJAZDU.

OSTRZEŻENIE

W CELU ZAPOZNANIA SIĘ Z SYSTEMEM ABS, ZALECAMY UŻYCIE POZIOMU „3” NA POCZĄTEK. W MIARĘ ZDOBYWANIA DOŚWIADCZENIA ZALECAMY TESTOWANIE POZOSTAŁYCH POZIOMÓW. TEMY, SPRÓBUJ INNYCH POZIOMÓW, ABY OKREŚLIĆ, KTÓRE Z NICH SĄ NAJLEPIEJ DOPASOWANE DO TWOJEGO STYLU JAZDY ORAZ DO RÓŻNYCH WARUNKÓW DROGOWYCH I POGODOWYCH. POZIOM „1” JEST ZALECANY DLA DOŚWIADCZONYCH JEŹDZCÓW NA IDEALNEJ NAWIERZCHNI DROGI. WARUNKI. POZIOM „2” JEST USTAWIENIEM POŚREDNIM POMIĘDZY POZIOMEM „1” I POZIOMEM „3”.

WAŻNE



UNIKAĆ POWTARZANIA STARTU KILKA RAZY Z RZĘDU BEZ UPRZEDNIEGO SCHŁODZENIA SPRZĘGŁA.

ALC, to kontrolowany start. To system kontroli trakcji wykorzystujący specyficzny system, który bierze pod uwagę początkowe prędkość jako zero. Funkcja LAUNCH jest aktywowana gdy przepustnica zostanie całkowicie otwarta, prędkość obrotowa silnika wzrasta i jest utrzymywana na poziomie ok. 10.000 obr/min, niezależnie od ustawionego poziomu. Funkcja LAUNCH działa automatycznie. Deaktywacja następuje w poniższych przypadkach:

- Wybrany jest bieg wyższy niż drugi.
- Prędkość pojazdu przekracza 160 km/h (99,42 mph).
- Manetka gazu jest zamknięta.

Aby uruchomić system ALC na wcześniej wybranym w menu poziomie, należy przy zerowej prędkości nacisnąć jednocześnie przyciski „+” i „-” na dłużej niż 3 sekundy, aż na wyświetlaczu cyfrowym pojawi się napis „LAUNCH”.

Gdy ALC jest aktywna, systemy ATC i AWC są automatycznie dezaktywowane, a następnie pozostaje tak do momentu zakończenia funkcji ALC (komunikat usunięty z wyświetlacza cyfrowego). Po wyjściu z funkcji ALC, systemy ATC i AWC wznowiają pracę z wybranymi wcześniej ustawieniami.

Aby przejść do ekranu regulacji systemu a-PRC i zmienić poziom interwencji systemu ALC, należy przytrzymać wciśnięty przycisk „tryb jazdy/a-PRC” na prawym przełączniku świateł.

Poziom interwencji systemu zależy od wybranego trybu jazdy.

WAŻNE

W POCZĄTKOWEJ FAZIE DZIAŁANIA ALC (PODCZAS ZWALNIANIA SPRZĘGŁA), SYSTEM POMAGA JEŹDZCOWI UTRZYMAĆ PRZEDNIE KOŁO JAK NAJBLIŻEJ PODŁOŻA.

PODCZAS DRUGIEGO ETAPU FUNKCJI ALC (Z CAŁKOWICIE ZWOLNIONĄ DŹWIGNIĄ SPRZĘGŁA), CELEM SYSTEMU JEST POMOC KIEROWCY W MAKSYMALIZACJI PRZYSPIESZENIA POJAZDU W STOSUNKU DO WYBRANEGO POZIOMU ALC. PODCZAS DRUGIEGO ETAPU PRACY, SYSTEM POZWALA ABY PRZEDNIE KOŁO SIE UNIOSŁO W CELU ZMAKSYMALIZOWANIA PRZYSPIESZENIA.

AWC i/lub ALC można aktywować tylko wtedy, gdy system **ATC** jest włączony. Oznacza to, że bez włączonej kontroli trakcji nie można wybrać ani funkcji sterowania

kołami, ani kontroli startu. Te trzy systemy mogą być ustawiane niezależnie od siebie i mogą działać jednocześnie.

System AEB

Aprilia Engine Brake to system, który zarządza hamulcem silnikowym, z trzema możliwymi do wyboru poziomami:

- Poziom 1 posiada najmniej inwazyjny hamulec silnika.
- Poziom 2 ma poziom pośredni.
- Poziom 3 posiada najbardziej inwazyjny hamulec silnikowy.
-

Efekty są odczuwalne przy średnich i wysokich wartościach obrotów.

System AEM

Aprilia Engine Map to system kontrolujący mapy dostarczania mocy:

- Poziom 1, odpowiedni do zastosowań wyczynowych powoduje wysokie zużycie paliwa.
- Poziom 2 jest zalecany do użytku na drodze w warunkach dobrej przyczepności.
- Poziom 3 jest zalecany do użytku drogowego w warunkach słabej przyczepności / mokrej nawierzchni. Pojazdem łatwiej się steruje.

System ASC (jeśli zainstalowana)

Pojazd ten jest wyposażony w system ÖHLINS Smart EC 2.0.

System składa się z przedniego zawieszenia, tylnego zawieszenia, amortyzatora układu kierowniczego i jednostki sterującej (suspension Control Unit).

ASC zapewnia predefiniowane poziomy tłumienia dla przedniego i tylnego zawieszenia, zoptymalizowane dla różnych warunków.

Za pośrednictwem jednostki sterującej, która odbiera sygnały z różnych czujników,

przednie i tylne zawieszenie pojazdu stale otrzymują dane dotyczące warunków jazdy. W ten sposób uzyskuje się zoptymalizowane tłumienie ściskania i rozciągania podczas jazdy. System stale reguluje kompresję i poziomy tłumienia, w zależności od warunków.

System ASC steruje również amortyzatorem układu kierowniczego, który tłumi drgania na kierownicy.

ASC działa elektronicznie na amortyzatorze układu kierowniczego w oparciu o regulację. Wstępne obciążenie przedniego i tylnego zawieszenia może być regulowane ręcznie.

ZWRACAĆ SZCZEGÓLNA UWAGĘ PRZY ODŁĄCZANIU ZŁĄCZY, ABY UNIKNĄĆ ICH USZKODZENIA, CO MOGŁOBY ZAGROZIĆ DZIAŁANIU POJAZDU.

Istnieją dwa tryby pracy: automatyczny i ręczny:

- **A1 - Active track mode** - aktywny tryb torowy na stosowany na torze wyścigowym.
- **A2 - Active sport mode** - aktywny tryb sportowy dla użytkowania na drodze.
- **A3 - Active road mode** - aktywny tryb drogowy dostosowany do wygodnego użytkowania na drodze.
- **M1 - Manual track mode** - ręczny tryb torowy na stosowany na torze wyścigowym.
- **M2 - Manual sport mode** - ręczny tryb sportowy dla użytkowania na drodze.
- **M3 - Manual road mode** - ręczny tryb drogowy dostosowany do wygodnego użytkowania na drodze.

Dla każdego trybu można dostosować typ interwencji systemu ASC.

W zależności od wybranego trybu, mogą być regulowane następujące parametry:

- **Twardość przodu (Front dampening):** Polecenie, które pozwala na zachowanie równowagi pomiędzy komfortem i stabilnością przedniego zawieszenia. Regulacja mająca na celu poprawę komfortu oraz zwiększenie stabilności.

- **Kompresja przodu:** kontrola absorpcji energii zawieszenia przedniego. Kompresja jest regulowana, gdy przednie koło jest poddawane obciążeniu.
- **Odbicie przodu (Front extention):** kontrola pochłaniania energii przy skoku przedniego zawieszenia. W ten sposób reguluje się prędkość, z jaką zawieszenie powraca do normalnej pozycji po kompresji.
- **Twardość tyłu (Rear dampening):** Polecenie, które pozwala na zachowanie równowagi pomiędzy komfortem i stabilnością tylnego zawieszenia. Regulacja mająca na celu poprawę komfortu oraz zwiększenie stabilności.
- **Kompresja tyłu:** kontrola absorpcji energii zawieszenia tylnego. Kompresja jest regulowana, gdy tylne koło jest poddawane obciążeniu.
- **Odbicie tyłu (Rear extention):** kontrola pochłaniania energii przy skoku tylnego zawieszenia. W ten sposób reguluje się prędkość, z jaką zawieszenie powraca do normalnej pozycji po kompresji.
- **Wspomaganie hamowania:** Kontrola absorpcji energii podczas hamowania pojazdu, w zależności od ustawionej wartości oporu, zmian obciążenia i tym samym uzyskanie lepszej kontroli.

- **Wspomaganie przyspieszenia:** Polecenie, które umożliwia równoważenie przyspieszania, ograniczając (w zależności od ustawionej wartości) zmiany obciążenia i tym samym uzyskując lepszą kontrolę.
- **Wspomaganie skręcania:** Polecenie, które umożliwia wyważenie zawieszenia podczas jazdy na zakręcie, ograniczenie (w zależności od ustawionej wartości) zmian obciążenia i tym samym uzyskanie lepszej kontroli.
- **Amortyzator skrętu:** Kontrola tłumienia układu kierowniczego.

Tabela zalecanych ustawień

Parametr	A1 Active track	A2 Active sport	A3 Active road	M1 Active track	M2 Active sport	M3 Active road
Twardość przedniego zawieszenia	2	0	0	-	-	-
Kompresja przedniego zawieszenia	-	-	-	13	23	28
Odbicie przedniego zawieszenia	-	-	-	15	21	28
Twardość tylnego zawieszenia	2	0	0	-	-	-
Kompresja tylnego zawieszenia	-	-	-	12	20	25
Odbicie tylnego zawieszenia	-	-	-	16	16	26
Wspomaganie hamowania	2	0	0	-	-	-
Wspomaganie przyspieszania	0	0	-	-	-	-
Wspomaganie skręcania	0	0	-	-	-	-
Amortyzator skrętu	2	0	0	9	9	9

WAŻNE

W PRZYPADKU AWARII ELEKTRYCZNEJ LUB ROZŁĄCZENIA ZŁĄCZA ZAWIESZENIA, MIGA LAMPKA KONTROLNA AKTUALNIE UŻYWANEGO TRYBU, WSKAZUJĄC USTERKĘ SYSTEMU ASC. DLATEGO NALEŻY JECHAĆ OSTROŻNIE I NATYCHMIAST SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z OFICJALNYM DEALEREM FIRMY APRILIA.

WAŻNE

NAWET W PRZYPADKU ZASYGNALIZOWANIA USTERKI, A WIĘC W PRZYPADKU BRAKU ELEKTRONICZNEGO ZARZĄDZANIA ZAWIESZENIEM, NIE TRACĄ ONE SWOJEJ TRADYCYJNEJ, MECHANICZNEJ FUNKCJONALNOŚCI.

System ABS

System ABS z funkcją CORNERING jest urządzeniem zapobiegającym blokowaniu kół w sytuacjach awaryjnych. hamowania również na zakrętach, co zwiększa stabilność pojazdu podczas hamowania w porównaniu z tradycyjnym układem hamulcowym.

Tryb CORNERING bierze pod uwagę kąt nachylenia motocykla, tak aby zmaksymalizować wydajności bez narażania kierowcy na niebezpieczeństwo.

System ABS poprawia kontrolę nad pojazdem, pod warunkiem, że fizyczne ograniczenie przyczepności pojazdu na drodze nie jest przekroczone. Kierowca jest w pełni odpowiedzialny za jazdę z odpowiednią prędkością w zależności od pogody i warunków drogowych, zawsze pozostawiając odpowiedni margines bezpieczeństwa.

W żadnym wypadku system ABS nie może zrekompensować błędnej oceny kierowcy lub niewłaściwego użycia hamulców.

System ABS można ustawić w zakresie od 1 (interwencja minimalna) do 3 (interwencja maksymalna) poprzez wejście do menu w sekcji „APRC SETTINGS”.

Poziom „1” jest odpowiedni dla użytkowników zaawansowanych i nie jest zalecany do użytkowania na drodze. ABS jest aktywny na obu kołach, ale w pewnych warunkach może być aktywowany tylko z tyłu. Na tym poziomie kontrola tylnego koła nie jest aktywna. Tak samo jak system pokonywania zakrętów.

Poziom 2 jest odpowiedni do jazdy wyczynowej w warunkach dobrej przyczepności. Kontrola unoszenia się tylnych kół jest aktywna, ale przy ustawieniu bardziej ukierunkowanym na osiągi, co pozwala na pewien stopień unoszenia się tylnych kół w określonych warunkach hamowania.

Poziom „3” jest odpowiedni do codziennego użytkowania w każdych warunkach - np. na drogach miejskich i pozamiejskich, na mokrej nawierzchni. W większości przypadków nie pozwala on na unoszenie tylnego koła.

WAŻNE

PRZED RUSZENIEM SPRAWDZIĆ POZIOM ABS. WYŁACZENIE POJAZDU POWODUJE PRZYWRÓCENIE FUNKCJONALNOŚCI SYSTEMU ABS DO OSTATNIEGO WYKORZYSTYWANEGO POZIOMU.

WAŻNE



GDY ABS ZACZYNA PRACOWAĆ, NA DŹWIGNI HAMULCA WYCZUWALNY JEST PULS.

SYSTEM BLOKADY KÓŁ NIE ZAPOBIEGA UPADKOM W ZAKRĘTACH. HAMOWANIE AWARYJNE PRZY NACHYŁONYM POJEJDZIE, SKRĘCONEJ KIEROWNICY, NA NIERÓWNYCH LUB ŚLISKICH DROGACH LUB PRZY SŁABEJ PRZYZCZEPNOŚCI, POWODUJE BRAK STABILNOŚCI, Z KTÓRĄ TRUDNO SOBIE PORADZIĆ. JEŹDZIĆ OSTROŻNIE I ROZSĄDNIE. I ZAWSZE HAMOWAĆ STOPNIOWO.

PRZYZCZEPNOŚĆ POJAZDU NA DRODZE PODLEGA PRAWOM FIZYKI, KTÓRYCH SYSTEM ABS NIE JEST W STANIE WYELIMINOWAĆ.

Po uruchomieniu pojazdu, po pierwszym cyklu kontroli deski rozdzielczej, kontrolka ostrzegawcza ABS miga, aż pojazd osiągnie prędkość 3,1 mph (5 km/h), a następnie gaśnie.

Jeżeli przy aktywnym układzie ABS (poziom 3, 2, 1) kontrolka ostrzegawcza ABS zapali się na stałe lub będzie nadal migać nawet po przekroczeniu prędkości 5 km/h (3,1 mph), to oznacza, że wykryto awarię i układ ABS został wyłączony.

W tym przypadku należy przeprowadzić następujące operacje:

- zatrzymać pojazd;
- zgasić i uruchomić silnik;
- jechać pojazdem z prędkością powyżej 5 km/h (3,1 mph): kontrola ABS powinna być wyłączona;
- system ABS działa.

Jeśli wskaźnik zablokowania ABS nadal pozostaje włączony:

SKONTAKTUJ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

WAŻNE



W PRZYPADKU DŁUGOTRWĄLEGO OBRACANIA SIĘ TYLNEGO KOŁA Z ZABLOKOWANYM KOŁEM PRZEDNIM (WYPALENIE, MOTOCYKL USTAWIONY NA PODPÓRCIE ITP.) SYSTEM MOŻE ZOSTAĆ AUTOMATYCZNIE WYŁĄCZONY, GDY ŚWIECI SIĘ I JEST STABILNY WSKAŹNIK ABS I A-PRC.

W CELU PONOWNEGO WŁĄCZENIA, WYŁĄCZYĆ I PONOWNIE WŁĄCZYĆ ZAPŁON I WYBRAĆ ŻĄDANE USTAWIENIE.

WAŻNE

BEZPIECZEŃSTWO ZAPEWNIANE PRZEZ ABS W ŻADNYM WYPADKU NIE USPRAWIEDLIWIA RYZYKOWNYCH MANEWRÓW. NAWET JEŚLI W PRZYPADKU HAMOWANIA AWARYJNEGO UKŁAD ABS ZAPEWNI WIĘKSZĄ KONTROLĘ NAD POJAZDEM, NALEŻY ZACHOWAĆ PRAWIDŁOWY MINIMALNY ODSTĘP BEZPIECZEŃSTWA OD POJAZDU JADĄCEGO PRZED TOBĄ.



SYSTEM ABS WYKORZYSTUJE SYGNAŁY ODBIERANE OD DWÓCH KÓŁ SYGNAŁOWYCH (Z PRZODU I Z TYŁU). BARDZO WAŻNE JEST SPRAWDZENIE, CZY KOŁA SYGNAŁOWE SĄ CZYSTE PRZEZ CAŁY CZAS. NALEŻY OKRESOWO SPRAWDZAĆ, CZY RÓŻNICA MIĘDZY CZUJNIK I KOŁO TONU SĄ STAŁE NA CAŁYM OBWODZIE KOŁA SYGNAŁOWEGO. PRZY DEMONTAŻU I PONOWNYM MONTAŻU KOŁA, BARDZO WAŻNE JEST, ABY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE SZCZELINA MIĘDZY KOŁEM SYGNAŁOWYM SĄ ZGODNE Z DANYMI TECHNICZNYMI. W CELU SPRAWDZENIA TYCH ELEMENTÓW ORAZ WYKONANIA REGULACJI SKONTAKTUJ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.



STOSOWANIE KŁOCKÓW HAMULCOWYCH Z MATERIAŁÓW CIERNYCH O NISKIEJ JAKOŚCI, MOŻE POGORSZYĆ SKUTECZNOŚĆ HAMOWANIA I ZNACZNIE ZMNIJSZYĆ BEZPIECZEŃSTWO.

WAŻNE

SYSTEM ABS ODCZYTUJĄC WSKAZANI Z KOŁA SYGNAŁOWEGO JEST EKSTREMALNIE WRAŻLIWY, A RÓŻNICA KILKU km/h MOŻE BYĆ WYŚWIETLANA NA WYŚWIETLACZU KIEDY POJAZD POZOSTAJE W STANIE SPOCZYNKU A SILNIK PRACUJE.

TAKIE ZACHOWANIE NALEŻY UZNAĆ ZA NORMALNE I NIE POWODUJE ONO NIEPRAWIDŁOWEGO DZIAŁANIA SYSTEMU.



JEŻELI PRZERWA DLA JEDNEGO LUB OBU CZUJNIKÓW NIE MIEŚCI SIĘ W GRANICACH TOLERANCJI PODANYCH PONIŻEJ, TO SKONTAKTUJ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

Charakterystyka

Odległość między kołem sygnałowym a czujnikiem przednim

0.5 - 2.00 mm (0.020 - 0.079 in)

Odległość między kołem sygnałowym a czujnikiem tylnym

0.5 - 2.00 mm (0.020 - 0.079 in)

System ATC

Kontrola trakcji: system zaprojektowany, aby pomóc kierowcy w kontrolowaniu skrętu kół.

ATC to system, który monitoruje i w razie potrzeby ogranicza przyspieszanie tylnych kół w celu zwiększenia stabilności pojazdu.

Podczas gdy ATC poprawia kontrolę nad pojazdem, nie pozwala na przekroczenie fizycznych limitów obsługi pojazdu. Jeździec jest w pełni odpowiedzialny za jazdę z odpowiednią prędkością w zależności od pogody i warunków drogowych, pozostawiając zawsze odpowiedni margines bezpieczeństwa.

W żadnym wypadku ATC nie może zrekompensować błędu jeźdźcy lub niewłaściwego użycia przepustnicy.



SYSTEM KONTROLI TRAKCJI NIE MOŻE ZAPOBIEC UPADKOM PODCZAS POKONYWANIA ZAKRĘTÓW.

NALEŻY JEŹDZIĆ OSTROŻNIE I ROZSĄDNIE. ZAWSZE HAMOWAĆ STOPNIOWO ZWIEKSZAJĄC SIŁĘ HAMOWANIA. NIE PRZYŚPIESZAĆ LEKKOMYŚLNIE. PRZYCZEPNOŚĆ POJAZDU NA DRODZE JEST UZALEŻNIONA OD PRAW FIZYKI, KTÓRYCH NIE JEST W STANIE WYELIMINOWAĆ NAWET SYSTEM ATC

WAŻNE

TABELA JEST JEDYNIĘ WSKAZÓWKĄ PRZY USTALANIU POZIOMÓW SYSTEMU ATC. KAŻDY JEŹDZIEC MOŻE DOSTOSOWAĆ POZIOM DO WŁASNYCH UPODOBAŃ, ZGODNIE Z UMIEJĘTNOŚCIAMI, STYLEM JAZDY I WARUNKAMI DROGOWYMI.

System ATC reaguje optymalnie i ogranicza prędkość obrotową kół podczas pokonywania zakrętów.

Jest to możliwe dzięki platformie czujników bezwładności, która dostarcza ECU precyzyjnych informacji na temat nachylenia motocykla.

SYSTEM ATC WYŁĄCZANY RĘCZNIE

Przy przekręceniu kluczyka w pozycję ON i po pierwszym cyklu kontroli deski rozdzielczej, jeżeli system jest wyłączony, lampka kontrolna a-PRC świeci się aż do momentu ponownego włączenia systemu przez kierowcę.

SYSTEM ATC AKTYWNY

Przy przekręceniu kluczyka w pozycję ON i po pierwszym cyklu kontroli deski rozdzielczej, jeżeli system był aktywny przy ostatnim wyłączeniu, lampka kontrolna ATC miga do momentu, gdy pojazd przekroczy 5 km/h (3,1 mph), po czym gaśnie.

Jeżeli kontrolka a-PRC pozostaje zapalona, oznacza to, że wykryto usterkę i że ATC został automatycznie wyłączony.

W takim przypadku należy wykonać następujące operacje:

- zatrzymać pojazd;
- wyłączyć zapłon i ponownie go włączyć;
- ponownie uruchomić silnik;
- ponownie włączyć system ręcznie;
- jechać pojazdem z prędkością powyżej 5 km/h (3,1 mph): światło ostrzegawcze ATC powinno się wyłączyć;
- system ATC działa prawidłowo.

Jeśli wskazanie „System ATC wyłączony” nie zniknie:

OSTRZEŻENIE

SKONTAKTUJ SIĘ NIEZWŁOCZNIE Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.



SYSTEM ATC WYKORZYSTUJE SYGNAŁY ODBIERANE OD DWÓCH KÓŁ SYGNAŁOWYCH (Z PRZODU I Z TYŁU). BARDZO WAŻNE JEST SPRAWDZENIE, CZY KOŁA SYGNAŁOWE SĄ CZYSTE PRZEZ CAŁY CZAS. NALEŻY OKRESOWO SPRAWDZAĆ, CZY RÓŻNICA MIĘDZY CZUJNIK I KOŁO TONU SĄ STAŁE NA CAŁYM OBWODZIE KOŁA SYGNAŁOWEGO. PRZY DEMONTAŻU I PONOWNYM MONTAŻU KOŁA, BARDZO WAŻNE JEST, ABY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE SZCZELINA MIĘDZY KOŁEM SYGNAŁOWYM SĄ ZGODNE Z DANYMI TECHNICZNYMI. W CELU SPRAWDZENIA TYCH ELEMENTÓW ORAZ WYKONANIA REGULACJI SKONTAKTUJ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

WAŻNE



W PRZYPADKU DŁUŻSZEGO OBROTU TYLNEGO KOŁA Z ZABLOKOWANYM KOŁEM PRZEDNIM, SYSTEM MOŻE BYĆ AUTOMATYCZNIE WYŁĄCZANY, NAWET GDY KONTROLKA a-PRC I ABS JEST WŁĄCZONA I ŚWIECI STABILNIE. ABY ZRESETOWAĆ SYSTEM, WYŁĄCZ PANEL, A NASTĘPNIE WŁĄCZ GO PONOWNIE.

WAŻNE

SYSTEM a-PRC ODCZYTUJĄC WSKAZANIA Z KOŁA SYGNAŁOWEGO JEST EKSTREMALNIE WRAŻLIWY, A RÓŻNICA KILKU km/h MOŻE BYĆ WYŚWIETLANA NA WYŚWIETLACZU KIEDY POJAZD POZOSTAJE W STANIE SPOCZYNKU A SILNIK PRACUJE.

TAKIE ZACHOWANIE NALEŻY UZNAĆ ZA NORMALNE I NIE POWODUJE ONO NIEPRAWIDŁOWEGO DZIAŁANIA SYSTEMU.

Charakterystyka

Odległość między kołem sygnałowym a czujnikiem przednim

0.5 - 2.00 mm (0.020 - 0.079 in)

Odległość między kołem sygnałowym a czujnikiem tylnym

0.5 - 2.00 mm (0.020 - 0.079 in)

Aby aktywować system, nacisnąć i przytrzymać przycisk „+”, na wyświetlaczu pojawi się wartość „1”.

Gdy system ATC jest aktywowany przy zatrzymanym pojeździe, kontrolka a-PRC miga, aż pojazd osiągnie prędkość 5 km/h (3,1 mph).

Nacisnąć krótko przyciski „+” i „-”, aby zwiększyć lub zmniejszyć ustawienie poziomu ATC z „1” (minimalna interwencja systemu) do „8” (maksymalna interwencja systemu).

WAŻNE

JEST TO RÓWNIEŻ MOŻLIWE W PRZYPADKU MOTOCYKLA W RUCHU.

WAŻNE

ABY ZAPOZNAĆ SIĘ Z SYSTEMEM ATC, NAJLEPIEJ UŻYĆ POZIOMU „8” NA POCZĄTEK, A NASTĘPNIE SPRÓBUJ INNYCH POZIOMÓW, ABY ZIDENTYFIKOWAĆ, KTÓRE Z NICH NAJLEPIEJ PASUJĄ DO TWOJEGO STYLU

JAZDY I DO RÓŻNYCH DRÓG I SPOSOBÓW PORUSZANIA SIĘ W RÓŻNYCH WARUNKACH POGODOWYCH.
POZIOM „1” JEST ZALECANY DLA DOŚWIADCZONYCH JEŹDZCÓW NA IDEALNEJ NAWIERZCHNI DROGI.
WSZYSTKIE POZOSTAŁE POZIOMY SĄ USTAWIENIAM I POŚREDNIMI POMIĘDZY POZIOMEM „1” A „8”.

Aby wyłączyć system, wybierz poziom minimalny „1”, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk „-”.

Lampka kontrolna a-PRC świeci światłem ciągłym.

WAŻNE

GDY SYSTEM ATC JEST WYŁĄCZONY, NA EKRANIE POJAWIA SIĘ OKIENKO Z KOMUNIKATEM „ATC DISABLED”, ABY OSTRZEC KIEROWCĘ, ŻE KONTROLA TRAKCJI NIE JEST WSPOMAGANA.

TO OKIENKO ZOSTANIE USUNIĘTE PO 5 SEKUNDACH.

WAŻNE

JEST TO RÓWNIEŻ MOŻLIWE W PRZYPADKU MOTOCYKLA W RUCHU.

WAŻNE

GDY AKUMULATOR JEST PODŁĄCZANY PO RAZ PIERWSZY, LAMPKA KONTROLNA A-PRC ŚWIECI SIĘ STAŁE (SYSTEM NIE JEST AKTYWNY).

JEŚLI WYŁĄCZNIK ZAPŁONU JEST WYŁĄCZONY I POZOSTAWIONY NA PONAD 30 SEKUND, PRZY NASTĘPNYM NACIŚNIĘCIU KŁAWISZA SYSTEM ATC UTRZYMUJE WCZEŚNIEJ WYBRANE USTAWIENIA.

AWC może być aktywowane tylko wtedy, gdy aktywny jest system ATC. Innymi słowy, funkcja kontroli wheelie control nie może być aktywowana, jeśli system kontroli trakcji nie został wcześniej aktywowany. Wyłączenie ATC automatycznie dezaktywuje również AWC.

System AWC

Wheelie control: system zaprojektowany tak, aby wspomóc jeźdźcę poprzez redukcję moment obrotowego, aby delikatnie opuścić przednie koło na podłoże.

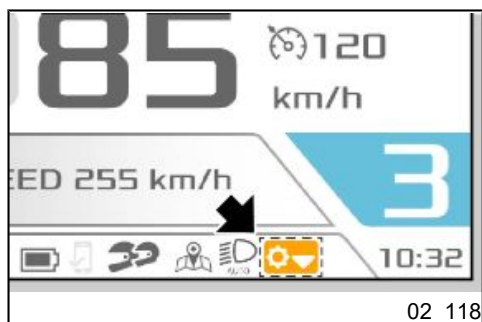
Chociaż AWC poprawia kontrolę nad pojazdem, to jednak nie pozwala na przekroczenie fizycznych ograniczeń w zakresie prowadzenia pojazdu. Jeździec jest w pełni odpowiedzialny za jazdę z odpowiednią prędkością w zależności od warunków pogodowych i drogowych, zawsze pozostawiając odpowiedni margines bezpieczeństwa.

W żadnym wypadku AWC nie może zrekompensować błędu jeźdźcy lub niewłaściwego użycia przepustnicy.

System AWC może być ustawiony na trzech różnych poziomach: od poziomu 1 (minimalna interwencja) do poziomu 3 (maksymalna interwencja).

WAŻNE

WHEELIE JEST OGRANICZONE DO MAKSYMALNEGO CZASU TRWANIA 10 SEKUND. PO UPŁYWIE TEGO CZASU SYSTEM SPROWADZA KOŁO PRZEDNIE Z POWROTEM NA ZIEMIĘ;



System AQS

Jest to system, który umożliwia zmianę biegów w górę i w dół bez konieczności używania sprzęgła i bez zmiany pozycji manetki gazu.

Wykorzystuje on sygnał czujnika zmiany biegów na dźwigni zmiany biegów do szybszej zmiany przy niższym spadku obrotów niż w przypadku tradycyjnej zmiany biegów.

System jest aktywny tylko powyżej prędkości obrotowej silnika: około 3000 obr.

02_118

WAŻNE

SPRZĘGŁO MUSI BYĆ UŻYWANE DO ZMIANY BIEGÓW PRZY PRĘDKOŚCIACH OBROTOWYCH SILNIKA PONIŻEJ 3000 OBR/MIN.

UWAGA

SYSTEM JEST AKTYWNY PRZY ZMIANIE BIEGU W GÓRĘ TYLKO Z OTWARTĄ PRZEPUSTNICĄ.

Może pracować przy redukcji przełożeń tak długo, jak długo spełnione są wszystkie wymagane warunki, w tym obroty poniżej maksymalnego progu, który zmienia się w zależności od biegu.

Jeśli system redukcji biegów nie jest tymczasowo dostępny z jakiegoś powodu (np. zbyt wysokie obroty, pierwszy włączony bieg), ikona tablicy przyrządów będzie pomarańczowa.

System PIT

02_119

Ten przycisk aktywuje funkcję PIT LANE (tylko w trybie RACE), która ogranicza prędkość pojazdu w określonym obszarze geograficznym, takim jak pit lane na torze wyścigowym.

Po uaktywnieniu funkcji w menu względnym (patrz rozdział „FUNKCJE ZAAWANSOWANE”), krótkie naciśnięcie wybieraka PIT w lewo uaktywnia funkcję, a na wyświetlaczu cyfrowym pojawia się symbol flagi w szachownicy, aby potwierdzić, że funkcja jest aktywna.

Aby wyłączyć funkcję PIT LANE, należy ponownie krótko nacisnąć przycisk PIT w lewo lub zmienić bieg.

Funkcja PIT może być ustawiona w zakresie prędkości od 30-90 km/h (19-56 mph).

WAŻNE

FUNKCJA OGRANICZNIKA PIT MOŻE BYĆ AKTYWOWANA TYLKO DLA PIERWSZEGO BIEGU.

**WAŻNE**

GDY SYSTEM JEST AKTYWNY, MIGA LAMPKA KONTROLNA IMMOBILIZERA.

Tabela zalecanych ustawień

Tryb	ATC	AWC	ABS	AEM	AEB	ASC	ALC	Rodzaj nawierzchni
User	5	1	2	2	2	A3	2	Możliwość dostosowania (wszystkie parametry mogą być modyfikowane)
STREET	6	3	2	3	3	A3	3	Codzienne użytkowanie na drodze
Sport	5	2	2	2	2	A3	2	Sucha nawierzchnia, optymalne warunki przyczepności
TRACK 1	3	1	1	2	2	A1	1	Możliwość dostosowania (wszystkie parametry mogą być modyfikowane)
TRACK 2	2	OFF	1	1	1	M1	1	Możliwość dostosowania (wszystkie parametry mogą być modyfikowane)
Race	4	1	1	2	2	A2	1	Zaprojektowany z myślą o torze wyścigowym, niski poziom hamowania silnikiem

ATC: POZIOMY 7 / 8 NALEŻY STOSOWAĆ W WARUNKACH SŁABEJ PRZYPNOCNOŚCI, NP. DESZCZ.

ABS: POZIOM 3 NALEŻY STOSOWAĆ W WARUNKACH SŁABEJ PRZYPNOCNOŚCI, NP. DESZCZ.

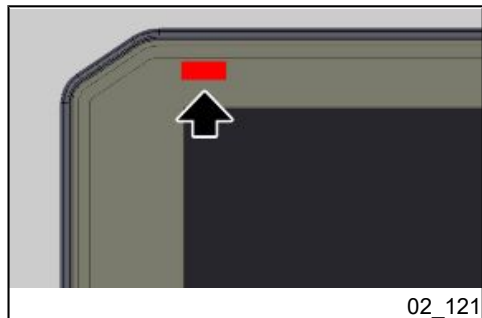
AWC: POZIOM 3 PRZEZNACZONY JEST DLA UŻYTKOWNIKÓW, KTÓRZY OCZEKUJĄ PROWADZENIA MOTOCYKLA BEZ NAGŁYCH SKOKÓW LUB PRZYSPIESZEŃ.

WAŻNE

TABELA MA SŁUżyć JEDYNNIE JAKO WSKAZÓWKA DO USTALANIA POZIOMÓW KAŻDEGO SYSTEMU KONTROLI. KAŻDY KIEROWCA MOŻE DOSTOSOWAĆ POZIOMY DO WŁASNYCH PREFERENCJI ZGODNIE Z MOŻLIWOŚCIAMI, STYLEM JAZDY I WARUNKAMI DROGOWYMI. WIĘCEJ INFORMACJI NA TEMAT USTAWIEŃ POZIOMÓW MOŻNA ZNALEŹĆ W ODPOWIEDNICH AKAPITACH DOTYCZĄCYCH POSZCZEGÓLNYCH FUNKCJI.

KONTROLKI OSTRZEGAWCZE SYSTEMU a-PRC

- **Światło kontrolne wyłączone:** przy włączonym systemie, gdy pojazd znajduje się w ruchu lub system jest włączony po przekroczeniu 5 Km/h (3,1 mph) po wciśnięciu klawisza;
- **Światło kontrolne świeci światłem ciągłym:** system wyłączany celowo przez kierowcę lub wyłączany w wyniku awarii;
- **Lampka kontrolna miga powoli:** przy aktywnym systemie po wciśnięciu klawisza przed przekroczeniem wartości 5 Km/h (3,1 mph) lub w przypadku pewnych usterek powodujących zablokowanie poziomu ATC („+” i „-” przyciski wyłączone);
- **Lampka kontrolna miga szybko:** gdy jedna z funkcji a-PRC (ATC, AWC oraz ALC) aktywnie odwołuje się do kontroli trakcji.



02_121

Działanie systemu immobilizera

W celu zwiększenia ochrony przed kradzieżą pojazd jest wyposażony w elektroniczny immobilizer który jest aktywowany automatycznie po wyjęciu kluczyka ze stacyjki.

Drugi klucz należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, ponieważ nie jest możliwe wykonanie kopii, jeśli zostanie zgubiony.

Oznaczałoby to konieczność wymiany wielu części pojazdu (oprócz zamków).

Każdy klucz w uchwycie posiada urządzenie elektroniczne - transponder, który moduluje sygnał o częstotliwości radiowej emitowanej przez specjalną antenę wewnątrz przełącznika, gdy pojazd jest uruchomiony.

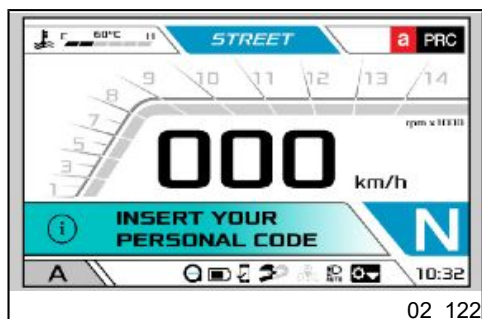
Sygnał modulowany to „hasło”, za pomocą którego odpowiednia jednostka centralna rozpoznaje i dopiero po tym pozwala na uruchomienie silnika.

WAŻNE

SYSTEM IMMOBILIZERA MOŻE ZAPAMIĘTAĆ DO CZTERECH KLUCZYKÓW.

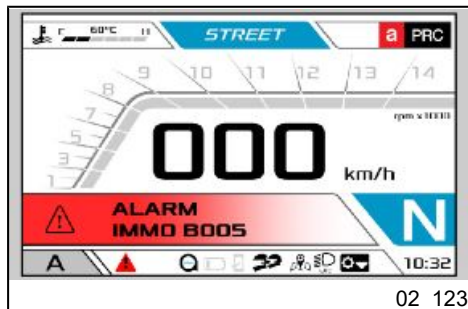
OPERACJE PRZECHOWYWANIA DANYCH MOGĄ BYĆ WYKONYWANE TYLKO U Autoryzowanego Dealera Aprilia.

PROCEDURA PRZECHOWYWANIA DANYCH ANULUJE ISTNIEJĄCE KODY. DLATEGO TEŻ, JEŚLI CHCE SIĘ ZAPROGRAMOWAĆ KILKA NOWYCH KLUCZY, NALEŻY UDAĆ SIĘ DO DEALERA ZABIERAJĄC WSZYSTKIE KLUCZE.



02_122

W przypadku wykrycia przez system usterki immobilizera, w celu uruchomienia motocykla należy wprowadzić hasło użytkownika. W tym samym czasie na desce rozdzielczej pojawia się lampka kontrolna (czerwona lampka ostrzegawcza).



Po poprawnym wprowadzeniu kodu, błąd zostanie wyświetlony na ekranie. Następnie można uruchomić motocykl, aby natychmiast udać się do Autoryzowanego Dealera Aprilia.

WAŻNE

NACISKAJĄC LUB PRZESUWAJĄC DOWOLNY PRZYCISK STERUJĄCY NA LEWYM PULPICIE PRZEŁĄCZNIKA, MOŻLIWE JEST USUNIĘCIE EKRANU Z POWIADOMIENIEM O BŁĘDZIE, ALE EKRAN BĘDZIE WIDOCZNY PONOWNIE PO OKOŁO 10 SEKUNDACH.

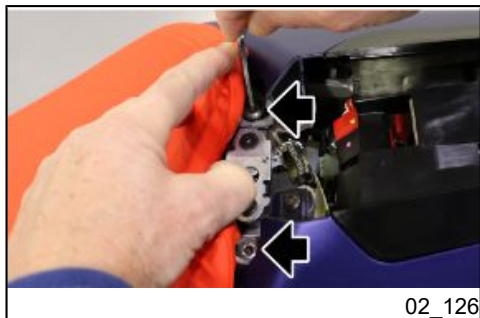


Otwieranie kanapy

ZDJĘCIE TYLNEJ OWIEWKI / SIEDZENIA PASAŻERA

- Przekręcić kluczyk w stacyjce w kierunku zgodnym ze wskazówkami zegara.
- Podnieść i usunąć tylną owiewkę / siedzenie pasażera





02_126

DEMONTAŻ KANAPY KIEROWCY

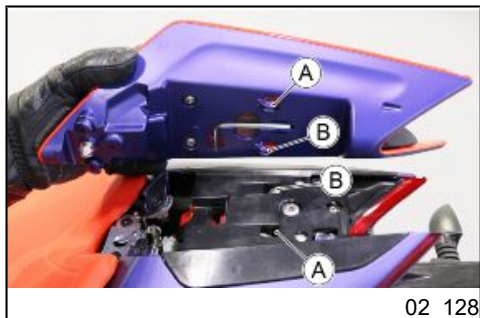
- Używając dołączonego klucza sześciokątnego, odkręć i wyjmij dwie śruby mocujące siodełko, aby zdjąć je z pojazdu.



02_127

MONTAŻ KANAPY JEŹDŹCA

- Wykonać opisane powyżej czynności w odwrotnej kolejności.
- Po ponownym zamontowaniu i zamocowaniu siodełka umieść klucz sześciokątny w odpowiednim gnieździe owiewki tylnej / siedzenia pasażera.



02_128

MONTAŻ TYLNEJ OWIEWKI

- Założyć owiewkę tylną, ustawiając dwa haki (A) i (B) w jednej linii z ich miejscami (A) i (B) w pojeździe.



02_129

- Jedną ręką nacisnąć owiewkę tylną w dół, a drugą popchnąć ją do tyłu, aż zostanie całkowicie połączona.



02_130

MONTAŻ SIEDZENIA PASAŻERA

- Umieść siodło, ustawiając hak (C) w jednej linii z jego miejscem (C) na pojeździe.



02_131

- Jedną ręką nacisnąć siodło w dół, a drugą popchnąć je do tyłu, aż zostanie całkowicie połączone.

WAŻNE

PRZED JAZDĄ UPEWNIJ SIĘ, ŻE SIEDZENIE JEST PRAWIDŁOWO ZABLOKOWANE, ZANIM PASAŻER BĘDZIE MÓGŁ NA NIM USIAŚĆ. ZAMIAST SIEDZENIA PASAŻERA MOŻNA ZASTOSOWAĆ OWIEWKĘ, JEDNAK PRZY ZAMONTOWANEJ OWIEWCE PASAŻEROWIE NIE POWINNI BYĆ PRZEWOŻENI. TRANSPORT PASAŻERÓW NA OWIEWCE JEST NIELEGALNY I JEST BARDZO PRAWDOPODOBNE, ŻE PASAŻER SPADNIE Z MOTOCYKLA. ZDJĘCIE SIEDZENIA PASAŻERA

Identyfikacja

Zapisz numer podwozia i silnika w określonym miejscu w tej broszurze. Numer podwozia jest przydatny przy zakupie części zamiennych.

OSTRZEŻENIE

MODYFIKACJA KODÓW IDENTYFIKACYJNYCH JEST POWAŻNYM PRZESTĘPSTWEM PODLEGAJĄCYM KARZE. GWARANCJA NOWEGO POJAZDU ZOSTANIE UNIEWAŻNIONA, JEŻELI NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU (VIN) ZOSTAŁ ZMIENIONY.

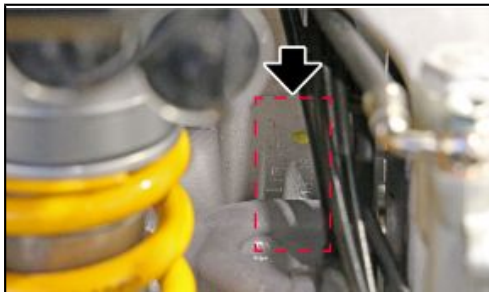


02_132

NUMER RAMY

Numer podwozia jest wytłoczony po prawej stronie ramy.

Podwozie nr



02_133

NUMER SILNIKA

Numer silnika jest wytłoczony na górnej, prawej stronie skrzyni korbowej, w pobliżu tylnego amortyzatora.

Numer silnika jest widoczny z prawej strony pojazdu, patrząc z tyłu.

Silnik nr

RSV4 1100



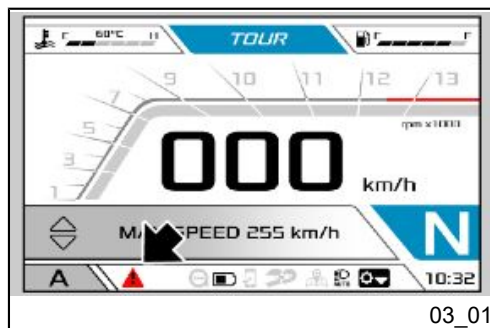
Część 03 **EKSPLOATACJA**

Czynności kontrolne



OSTRZEŻENIE

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY ZAWSZE SPRAWDZAĆ POJAZD POD WZGLĘDEM PRAWIDŁOWEGO I BEZPIECZNEGO DZIAŁANIA. NIEPRZESTRZEGANIE TEGO ZALECENIA MOŻE PROWADZIĆ DO POWAŻNYCH OBRAŻEŃ CIAŁA LUB USZKODZENIA POJAZDU. W PRZYPADKU STWIERDZENIA NIEPRAWIDŁOWOŚCI SKONTAKTUJ SIĘ NIEZWŁOCZNIE Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia. KONTROLE NIE TRWAJĄ DŁUGO I PROWADZĄ DO ZNA CZNEGO ZWIĘKSZENIA BEZPIECZENSTWA.



Kontrola przez jazdą

Pojazd ten został zaprojektowany w taki sposób, aby wskazywał w czasie rzeczywistym każdą awarię działania zapisaną w pamięci sterownika elektronicznego.

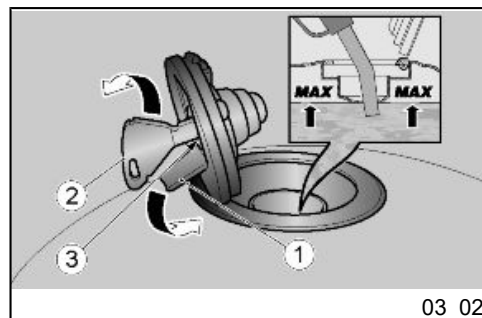
Za każdym razem, gdy wyłącznik zapłonu jest ustawiony na „ON”, na desce rozdzielczej zapala się na około trzy sekundy dioda ostrzegawcza LED alarmu.

Przedni i tylny hamulec tarczowy

Sprawdzić, czy urządzenie działa prawidłowo. Sprawdzić jałowy skok dźwigni hamulca i poziom płynu hamulcowego. Sprawdzić szczelność. Sprawdzić, czy okładziny hamulcowe nie są zużyte. W razie potrzeby uzupełnić płyn hamulcowy.

Manetka gazu	Sprawdzić, czy przepustnica działa płynnie i czy można ją całkowicie otworzyć we wszystkich pozycjach kierowania. W razie potrzeby wyregulować i/lub nasmarować.
Olej silnikowy	W razie potrzeby należy sprawdzić i/lub uzupełnić poziom oleju.
Koła i opony	Sprawdzić, czy opony są w dobrym stanie. Sprawdzić ciśnienie, zużycie opon i potencjalne uszkodzenia. Usunąć wszelkie możliwe obce ciała, które mogą uszkodzić oponę
Dźwignie hamulca	Podczas jazdy na zakrętach sprawdzić, czy dźwignie hamulca poruszają się równomiernie. Nasmarować przeguby i w razie potrzeby wyregulować skok.
Kierownica	Sprawdzić, czy obrót jest równomierny, gładki i czy nie ma luzów.
Sprzęgło	Jałowy skok dźwigni sprzęgła musi wynosić 10-15 mm. Sprzęgło musi pracować bez zacięć i/lub poślizgu.
Podpórka boczna	Sprawdzić, czy otwiera się płynnie i czy przy naprężeniu sprężyny zatrzymuje się do pozycji spoczynkowej. W razie potrzeby nasmarować przegub i złącza. Sprawdzić, czy wyłącznik bezpieczeństwa wspornika bocznego działa prawidłowo.

Elementy mocujące	Sprawdzić, czy elementy mocujące nie są poluzowane. W razie potrzeby należy je wyregulować lub dokręcić.
Zbiornik paliwa	Sprawdzić poziom paliwa i w razie potrzeby uzupełnić. Sprawdzić obwód pod kątem szczelności. Sprawdzić, czy pokrywa zbiornika zamyka się prawidłowo.
Przełącznik silnika ON - OFF	Sprawdzić działanie
Światła, kontrolki, sygnał dźwiękowy, światła STOP i inne urządzenia elektryczne	Sprawdzić działanie. Wymienić żarówki lub usunąć inne stwierdzone usterki.
Czujniki położenia kół	Sprawdzić czystość i stan



03_02

Tankowanie

Aby zatankować pojazd:

- Unieść pokrywę (1).
- Włożyć kluczyk (2) do blokady korka wlewu paliwa (3).
- Obrócić kluczyk w lewo i zdjąć korek wlewu.
- Zatankować

OSTRZEŻENIE



ZAWSZE STOSOWAĆ BENZYNĘ O ZAWARTOŚCI BIOETANOLU DO MAX. 10% (E10).

NIE UŻYWAĆ BENZYNY O ZAWARTOŚCI ETANOLU WYŻSZEJ NIŻ 10%.

ZASTOSOWANIE TAKIEGO PALIWA MOŻE USZKODZIĆ ELEMENTY UKŁADU PALIWOWEGO I/LUB POGORSZYĆ DZIAŁANIE SILNIKA.

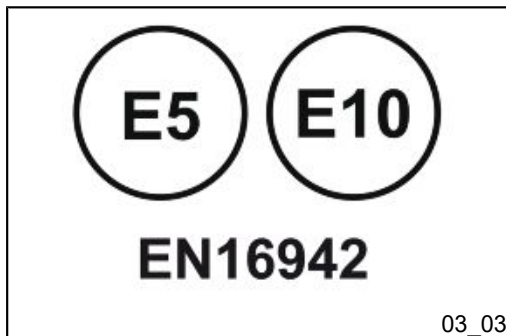
Charakterystyka

Zbiornik paliwa (z rezerwą)

17,9 l

Rezerwa paliwa

4 l



Zgodnie z normą europejską EN 16942 konsumenci muszą być wyposażeni w informacje na temat symboli graficznych dotyczących zgodności między rodzajem paliwa i ich pojazdami. Przedstawione poniżej symbole ułatwiają rozpoznawanie prawidłowych rodzajów paliwa. Przed tankowaniem należy sprawdzić symbole na dystrybutorze paliwa i porównać je z symbolem na pojeździe.

E5: benzyna bezołowiowa o zawartości etanolu do 5%.

E10: benzyna bezołowiowa o zawartości etanolu do 10%.

Etykieta na każdej pompie paliwowej ma tylko jedną wartość; jeśli na przykład ma ona E5, oznacza to, że benzyna jest bezołowiowa i zawiera do 5% etanolu.

Natomiast etykieta na pojeździe może mieć więcej niż jedną wartość. Jeżeli, na przykład, ma wartości E5 i E10, oznacza to, że pojazd jest zgodny z paliwem zawierającym maksymalnie 10 % etanolu, w związku z czym klienci mogą uzupełniać paliwo z etykietą E5 oraz z etykietą E10 (ale nie z etykietą E85).

WAŻNE



NIE DODAWAĆ DO PALIWA ŻADNYCH DODATKÓW ANI INNYCH SUBSTANCJI. PODCZAS KORZYSTANIA Z LEJKA NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE JEST ON IDEALNIE CZYSTY.

WAŻNE



PODCZAS TANKOWANIA NALEŻY UNIKAĆ WYCIEKÓW PALIWA, KTÓRE MOGĄ SPOWODOWAĆ USZKODZENIE RZECZY LUB OSÓB ORAZ ZAGROŻENIE POŻAROWE.

PODCZAS TANKOWANIA NALEŻY UNIKAĆ UŻYWANIA URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I/LUB TELEFONÓW KOMÓRKOWYCH, PONIEWAŻ OPARY PALIWA MOGĄ SPOWODOWAĆ USZKODZENIE PRZEDMIOTÓW I/LUB OBRAŻENIA CIAŁA.

Po tankowaniu:

- Korek może być zamknięty tylko przy włożonym kluczyku (2).
- Zamknąć korek, naciskając aż do zatrzaśnięcia.
- Wyjąć kluczyk (2).
- Zamknąć pokrywę (1).

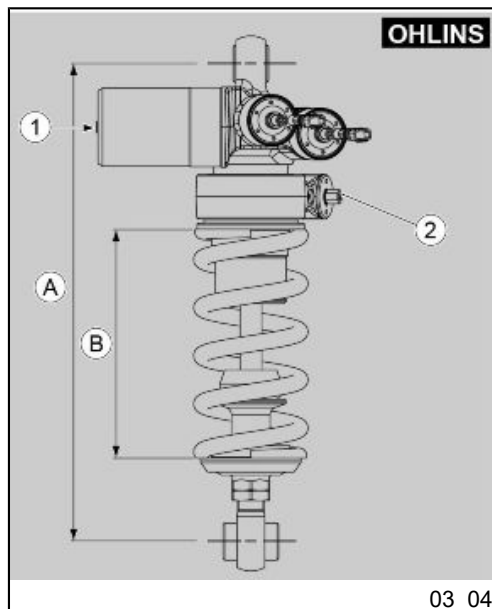


UPEWNIĆ SIĘ, ŻE POKRYWA JEST SZCZELNIE ZAMKNIĘTA.

Regulacja tylnych amortyzatorów

Tylne zawieszenie składa się z zespołu amortyzatora i sprężyny połączonych z ramą i wahaczem układem przegubów.

W celu wyregulowania tylnego amortyzatora można wykonać następujące czynności:



RSV4 1100 Factory (Amortyzatory Ohlins - z ASC)

- Użyj odpowiedniego klucza do obsługi śruby regulacyjnej (2), aby wyregulować napięcie wstępne sprężyny (B).
- Tłumienie, ściskanie, skok, hamowanie i wspomaganie przyspieszania na zakrętach są wykonywane elektronicznie.

Aby wykonać te regulacje, należy zapoznać się z paragrafem „FUNKCJE ZAAWANSOWANE” w dziale „POJAZD”.

Każda korekta jest szczegółowo opisana w paragrafie „a-PRC SYSTEM” w sekcji „ASC”.

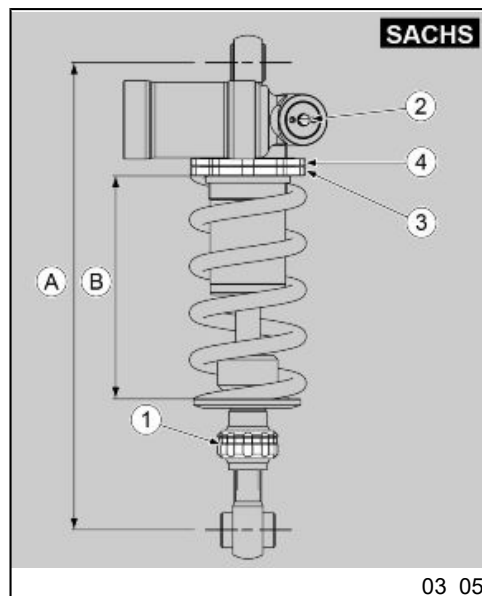


W CELU UNIKNIĘCIA NEGATYWNEGO WPŁYWU NA DZIAŁANIE AMORTYZATORA, NIE ODKRĘCAĆ ŚRUBY (5) I NIE MANIPULOWAĆ PRZY USZCZELNIENI, PONIEWAŻ AZOT MOŻE WYDOSTAĆ SIĘ NA ZEWNĄTRZ, CO MOŻE SPOWODOWAĆ RYZYKO WYPADKU.

UWAGA

POJAZD POSIADA REGULOWANĄ WYSOKOŚĆ ZAWIESZENIA (A).

ABY ZMIENIĆ WYSOKOŚĆ ZAWIESZENIA, NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.



RSV4 1100 (Amortyzatory SACHS - bez ASC)

- Aby wyregulować odbicia, należy przekręcić pokrętko (1);
- Aby wyregulować kompresję, należy przekręcić pokrętko (2);
- Aby wyregulować napięcie wstępne sprężyny (B) za pomocą odpowiedniego klucza, odkręcić nakrętkę kontrującą (4) i obrócić kołnierz regulacyjny (3). Po zakończeniu regulacji dociągnąć nakrętkę oczkową (4).

WAŻNE

POJAZD POSIADA REGULOWANĄ WYSOKOŚĆ ZAWIESZENIA (A).

ABY ZMIENIĆ WYSOKOŚĆ ZAWIESZENIA, NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

WAŻNE

WYKONYWAĆ CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE W POŁOWIE ODSTĘPÓW CZASU ZALECANYCH W PRZYPADKU, GDY POJAZD JEST UŻYWANY W MIEJSCACH WILGOTNYCH LUB ZAKURZONYCH, W TERENIE LUB DO CELÓW SPORTOWYCH.

STANDARDOWA REGULACJA TYLNEGO AMORTYZATORA MA NA CELU SPEŁNIENIE WARUNKÓW JAZDY SPORTOWEJ.

W KAŻDYM PRZYPADKU MOŻLIWE JEST WPROWADZENIE USTAWIEŃ OSOBISTYCH, W ZALEŻNOŚCI OD SPOSOBU UŻYTKOWANIA POJAZDU.



USTAWIENIA DLA TORU WYŚCIGOWEGO MUSZĄ BYĆ WYKONYWANE TYLKO W PRZYPADKU OFICJALNYCH ZAWODÓW LUB WYDARZEŃ SPORTOWYCH, KTÓRE WE WSZYSTKICH PRZYPADKACH SĄ POZA NORMALNYM RUCHEM DROGOWYM I ZA ZGODĄ WŁAŚCIWYCH ORGANÓW.

SUROWO ZABRANIA SIĘ JAZDY POJAZDEM PRZEZNACZONYM DO WYŚCIGÓW PO DROGACH PUBLICZNYCH.



ABY ZLICZYĆ LICZBĘ KLIKNIEĆ REGULATORA, NALEŻY ZAWSZE ROZPOCZYNAĆ OD NAJBARDZIEJ SZTYWNEGO USTAWIENIA (PEŁNY OBRÓT W PRAWO).

ABY ZAPOBIEC USZKODZENIU ŚRUB REGULACYJNYCH (1), NIGDY NIE NALEŻY ICH WKREĆAĆ POZA KONIEC SKOKU W KTÓRYMKOLWIEK KIERUNKU.



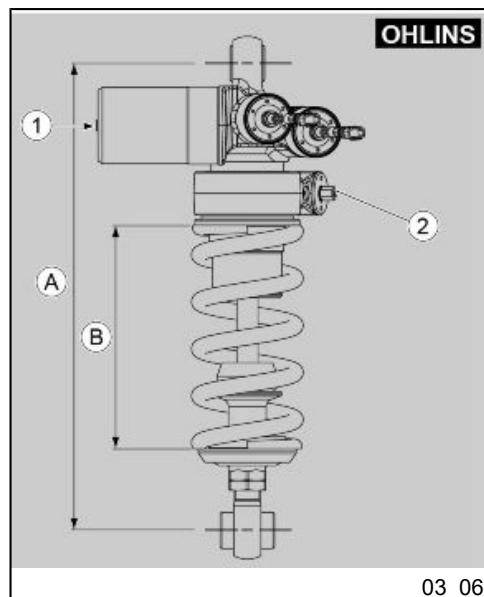
USTAWIĆ NAPIĘCIE WSTĘPNE SPRĘŻYNY I TŁUMIENIE ODBICIA AMORTYZATORA W ZALEŻNOŚCI OD WARUNKÓW UŻYTKOWANIA POJAZDU. JEŻELI NAPIĘCIE WSTĘPNE SPRĘŻYNY JEST ZWIĘKSZONE, NALEŻY ODPOWIEDNIO ZWIĘKSZYĆ TŁUMIENIE ODBICIA, ABY UNIKNĄĆ GWAŁTOWNYCH WSTRZĄSÓW PODCZAS JAZDY.

ZAWSZE PRZESTRZEGAĆ ZALECANEGO ZAKRESU REGULACJI.

UWAGA

W CELU UZYSKANIA PRAWDŁOWYCH PARAMETRÓW USTAWIEŃ NALEŻY UWAŻNIE PRZECZYTAĆ AKAPIT „USTAWIANIE TYLNEGO AMORTYZATORA”.

W RAZIE POTRZEBY NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z OFICJALNYM DEALEREM APRILIA.



Ustawienia regulacyjne tylnych amortyzatorów

RSV4 1100 Factory (Amortyzatory Ohlins - z ASC)



USTAWIENIA SPORTOWE MOGĄ BYĆ WYKORZYSTYWANE WYŁĄCZNIE DO OFICJALNYCH ZAWODÓW, KTÓRE MAJĄ BYĆ PRZEPROWADZANE NA TORACH, Z DAŁĄ OD NORMALNEGO RUCHU DROGOWEGO I ZA ZGODĄ WŁAŚCIWYCH ORGANÓW.

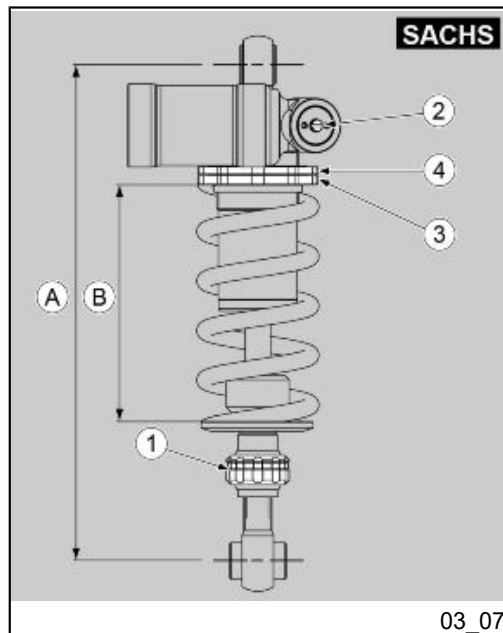
Aby wyregulować napięcie wstępne sprężyny (B), należy w następujący sposób dokręcić nakrętkę regulacyjną (2):

Regulacja standardowa:

- Naprężenie wstępne sprężyny: 4 obroty od całkowicie odkręconej nakrętki regulacyjnej pierścienia.
- Tryb ASC: A3-M3

Regulacja wyścigów:

- Naprężenie wstępne sprężyny: 14 obrotów od całkowicie odkręconej nakrętki regulacyjnej pierścienia.
- Tryb ASC: A1-M1 / A2-M2



RSV4 1100 (Amortyzatory Sachs - bez ASC)



USTAWIENIA SPORTOWE MOGĄ BYĆ WYKORZYSTYWANE WYŁĄCZNIE DO OFICJALNYCH ZAWODÓW, KTÓRE MAJĄ BYĆ PRZEPROWADZANE NA TORACH, Z DAŁĄ OD NORMALNEGO RUCHU DROGOWEGO I ZA ZGODĄ WŁAŚCIWYCH ORGANÓW.

USTAWIENIA STANDARD DO UŻYTKU DROGOWEGO

Odległość pomiędzy mocowaniami amortyzatora do środka (A)		312 mm
Długość sprężyny (B) (wstępne ustawienia)		148 mm
Pokrętko regulacji odbicia (1)	odkręcić 20 kliknięć zgodnie z ruchem wskazówek zegara od całkowitego zamknięcia	
Pokrętko regulacji tłumienia (2)	odkręcić 2 kliknięcia zgodnie z ruchem wskazówek zegara od całkowitego zamknięcia	

USTAWIENIA DO UŻYTKU NA TORZE

Odległość pomiędzy mocowaniami amortyzatora do środka (A)	314 mm
Długość sprężyny (B) (wstępne ustawienia)	144 mm
Pokrętko regulacji odbicia (1)	odkręcić 8 kliknięć zgodnie z ruchem wskazówek zegara od całkowitego zamknięcia
Pokrętko regulacji tłumienia (2)	odkręcić 1-2 obroty zgodnie z ruchem wskazówek zegara od całkowitego zamknięcia



Regulacja przedniego widelca

- Uruchamiając dźwignię hamulca przedniego, należy kilkakrotnie naciskać kierownicę, aby całkowicie wcisnąć widelec. Amortyzator powinien pracować płynnie, bez oznak wycieku oleju na kłonicach.
- Sprawdzić dokręcenie wszystkich elementów i prawidłowe działanie przedniego i tylnego zawieszenia.

UWAGA

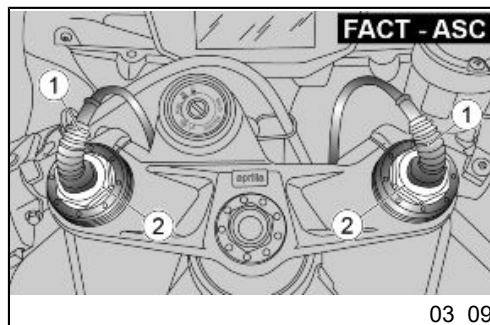
NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia W CELU WYMIANY OLEJU PRZEDNIEGO WIDELCA I ORAZ WYMIANY USZCZELEK.

Zawieszenie przednie składa się z widelca hydraulicznego połączonego z główką za pomocą dwóch płyt.

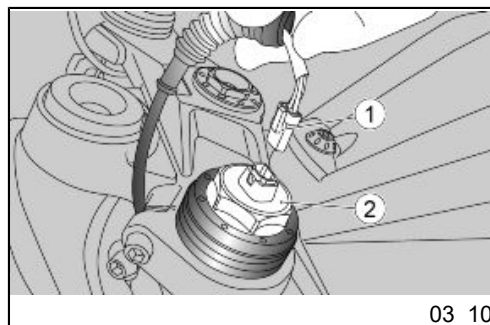
W celu wyregulowania przedniego zawieszenia należy wykonać następujące czynności:

RSV4 1100 Factory (Widelec Ohlins - z ASC)

- Regulacja napięcia wstępnego sprężyny jest ustawiana przez producenta tak, aby odpowiadała każdemu typowi jazdy i nie zaleca się zmiany jej wartości.



03_09



03_10

- Aby wyregulować napięcie wstępne sprężyny, należy odłączyć złącze (1) i uzyskać dostęp do nakrętki regulacyjnej (2) znajdującej się na pokrywie.



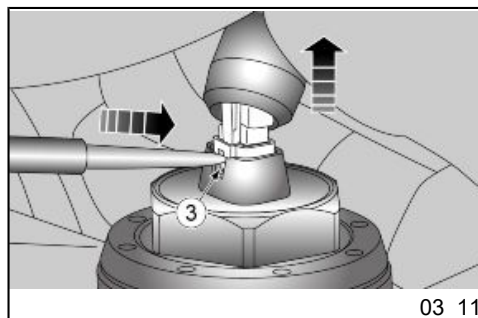
ABY UNIKNĄĆ USZKODZENIA ZŁĄCZA, NALEŻY WCISNĄĆ ZATRZASK (3) WE WSKAZANYM PUNKCIE, A NASTĘPNIE OSTROŻNIE WYJĄĆ ZŁĄCZE.



NALEŻY ZWRÓCIĆ SZCZEGÓLNA UWAGĘ PRZY ODŁĄCZANIU ZŁĄCZY, ABY UNIKNĄĆ ICH USZKODZENIA, CO MOGŁOBY ZAGROZIĆ DZIAŁANIU POJAZDU.



USTAWIĆ WSTĘPNE NAPRĘŻENIE SPRĘŻYNY ORAZ HAMULCE HYDRAULICZNE W ZALEŻNOŚCI OD WARUNKÓW UŻYTKOWANIA POJAZDU.



03_11



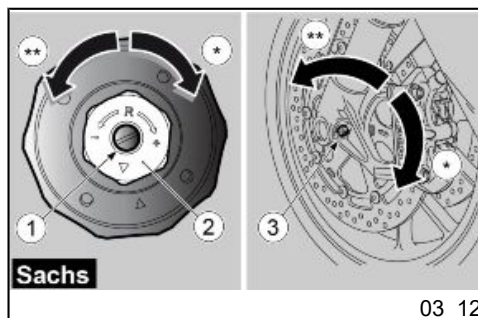
USTAWIĆ WSTĘPNE NAPIĘCIE SPRĘŻYNY I ROZCIĄGNIĘCIE HYDRAULICZNEGO BLOKOWANIA PRZEDNIEGO WIDELCA W ZALEŻNOŚCI OD WARUNKÓW UŻYTKOWANIA POJAZDU.

POPRAZ ZWIĘKSZENIE NAPIĘCIA WSTĘPNEGO SPRĘŻYNY, PARAMETRY STERUJĄCE WIDELCA PRZEDNIEGO MUSZĄ BYĆ REGULOWANE (POPRAZ ZWIĘKSZENIE ICH WARTOŚCI), ABY UNIKNĄĆ NIEOCZEKIWANYCH WSTRZĄSÓW PODCZAS JAZDY.

- Tłumienie, ściskanie, skok, hamowanie i wspomaganie przyspieszania na zakrętach są wykonywane elektronicznie.

Aby wykonać te regulacje, należy zapoznać się z paragrafem „FUNKCJE ZAAWANSOWANE” w dziale „POJAZD”.

Każda korekta jest szczegółowo opisana w paragrafie „a-PRC SYSTEM” w sekcji „ASC”.



03_12

RSV4 1100 (Widelec Sachs - bez ASC)

Każdy wspornik wyposażony jest w:

- Górną śrubę regulacyjną (1) do ustawienia hydraulicznego hamowania odbicia;
- Górną nakrętkę (2) do regulacji napięcia wstępnego sprężyny;
- Dolną śrubę regulacyjną (3) do ustawiania hydraulicznego hamowania przy dobiegu;



W CELU UNIKNIĘCIA USZKODZEŃ NIE WYMUSZAĆ OBROTU ŚRUBY REGULACYJNEJ POZA OGRANICZNIK KRAŃCOWY W OBU KIERUNKACH. USTAWIĆ TAKIE SAMO NAPIĘCIE WSTĘPNE SPRĘŻYNY I USTAWIENIE AMORTYZACJI HYDRAULICZNEJ DLA OBU KOLUMN.

JAZDA POJAZDEM Z RÓŻNYMI USTAWIENIAMI DLA OBU KOLUMN ZMNIJEJ SZTAŁBILNOŚĆ. PRZY ZWIĘKSZONYM NAPIĘCIU WSTĘPNYM SPRĘŻYNY NALĘŻY RÓWNIEŻ ZWIĘKSZYĆ TŁUMIENIE ODBICIA, ABY ZAPOBIEC NADMIERNEMU ODBICIU ZAWIESZENIA PODCZAS JAZDY.

Standardowe ustawienie widełca przedniego jest dostosowane do większości warunków jazdy przy dużych i małych prędkościach, niezależnie od tego, czy pojazd jest częściowo czy w pełni załadowany.

Ustawienie to można jednak dostosować do konkretnych potrzeb w zależności od sposobu użytkowania pojazdu.

WAŻNE

W CELU UZYSKANIA PRAWDŁOWYCH PARAMETRÓW USTAWIEŃ NALĘŻY UWAGNIE PRZECZYTAĆ AKAPIT „REGULACJA WIDELCA PRZEDNIEGO”.

JESLI TO KONIECZNE TO NALĘŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

Ustawienia przedniego widełca

RSV4 1100 Factory (Widelec Ohlins - z ASC)

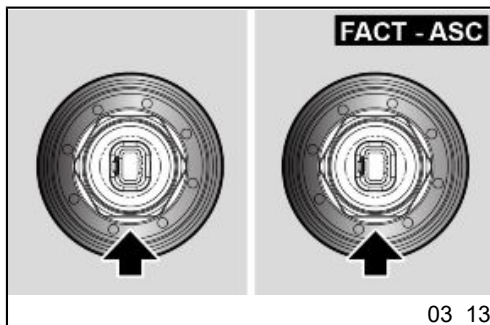
Widelec może być wyregulowany jak poniżej:

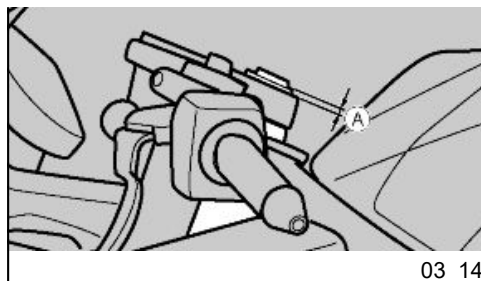
Regulacja standardowa:

- Naprężenie wstępne sprężyny (2): 5 obrotów od całkowicie odkręconej nakrętki regulacyjnej pierścienia.
- Tryb ASC: A3-M3
- Trzpienie (A) wystające z płyty: 3 nacięcia (***)

Regulacja do wyścigów:

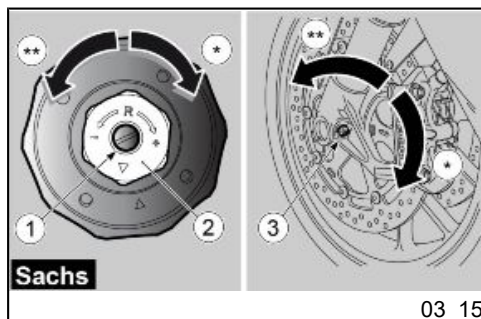
- Naprężenie wstępne sprężyny (2): 5 obrotów od całkowicie odkręconej nakrętki regulacyjnej pierścienia.
- Tryb ASC: A1-M1 / A2-M2





- Trzpienie (A) wystające z płyty: 3 nacięcia (***)

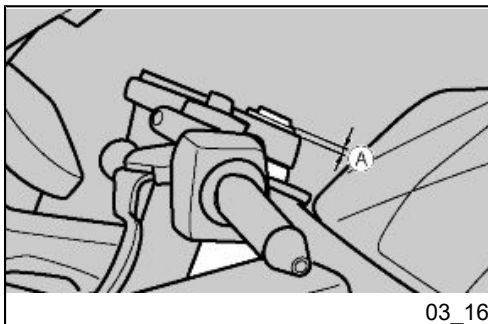
(***) - Tego rodzaju korekty może dokonać tylko **Autoryzowany Dealer Aprilia**



RSV4 1100 (Widelec Sachs - bez ASC)



ABY ZLICZYĆ LICZBĘ KLIKNIEĆ I/LUB OBROTÓW USTAWIEŃ REGULACYJNYCH, ZAWSZE ZACZYNA SIĘ OD NAJBARDZIEJ SZTYWNEGO USTAWIENIA (CAŁY OBRÓT USTAWIENIA ZGODNIE Z RUCHEM WSKAZÓWEK ZEGARA).



03_16

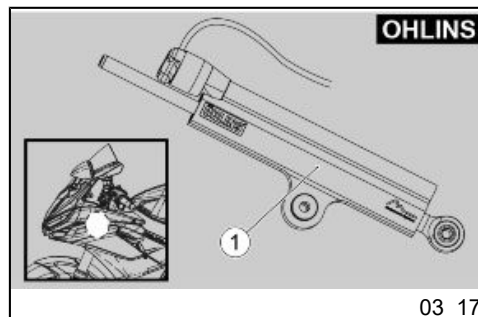
USTAWIENIA DO UŻYTKU DROGOWEGO

Regulacja odbicia, śruba (1)	odkręcić odwrotnie do wskazówek zegara 10 kliknięć od całkowitego zamknięcia
Regulacja tłumienia, śruba (3)	odkręcić odwrotnie do wskazówek zegara 6 kliknięć od całkowitego zamknięcia
Napężenie wstępne sprężyny, nakrętka (2)	dokręcić zgodnie ze wskazówkami zegara 5 kliknięć od całkowitego zamknięcia
Trzpienie (A) (***) wystające z płyty górnej (z wyłączeniem pokrywy)	2 nacięcia / 8 mm (2 nacięcie / 0,31 cala)

USTAWIENIA DO UŻYTKU TOROWEGO

Regulacja odbicia, śruba (1)	odkręcić odwrotnie do wskazówek zegara 8 kliknięć od całkowitego zamknięcia
Regulacja tłumienia, śruba (3)	odkręcić odwrotnie do wskazówek zegara 4 kliknięcia od całkowitego zamknięcia
Napężenie wstępne sprężyny, nakrętka (2)	dokręcić zgodnie ze wskazówkami zegara 6 kliknięć od całkowitego zamknięcia
Trzpienie (A) (***) wystające z płyty górnej (z wyłączeniem pokrywy)	2 nacięcia / 8 mm (2 nacięcia / 0,31 cala)

(***) - Tego rodzaju korekty może dokonać tylko **Autoryzowany Dealer Aprilia**



Regulacja amortyzatora skrętu

RSV4 1100 Factory (Amortyzatory Ohlins - z ASC)

Amortyzator skrętu może być regulowany elektronicznie zgodnie z paragrafem „FUNKCJE ZAAWANSOWANE” w dziale „POJAZD”.

Każda korekta jest szczegółowo opisana w paragrafie „a-PRC SYSTEM” w sekcji „ASC”.



USTAWIENIA SPORTOWE MOGĄ BYĆ WYKORZYSTYWANE WYŁĄCZNIE DO OFICJALNYCH ZAWODÓW, KTÓRE MAJĄ BYĆ PRZEPROWADZANE NA TORACH, Z DAŁĄ OD NORMALNEGO RUCHU DROGOWEGO I ZA ZGODĄ WŁAŚCIWYCH ORGANÓW.



DOKONYWAĆ REGULACJI TYLKO WTEDY, GDY POJAZD STOI W MIEJSCU. PO ZMIANIE USTAWIEŃ NALEŻY ZAWSZE ZWRACAĆ UWAGĘ NA TO, ABY UKŁAD KIEROWNICZY BYŁ WOLNY W OBU KIERUNKACH OBROTÓW.

Amortyzator skrętu może być wyregulowany jak poniżej:

Regulacja standardowa:

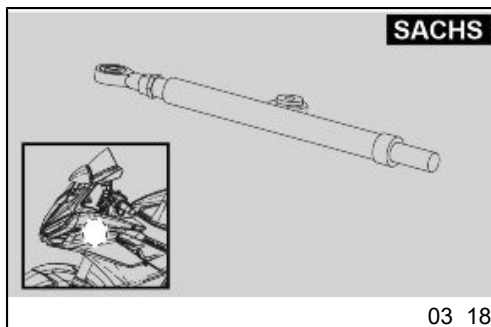
- Tryb ASC: A3-M3

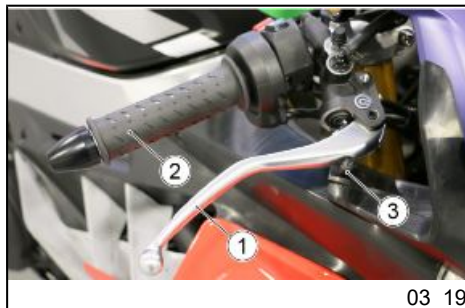
Regulacja wyścigów:

- Tryb ASC: A1-M1 / A2-M2

TYLKO wersja RSV4 1100:

RSV4 1100 wyposażony jest w amortyzator, który nie może być regulowany. Nie można przeprowadzać żadnych regulacji.



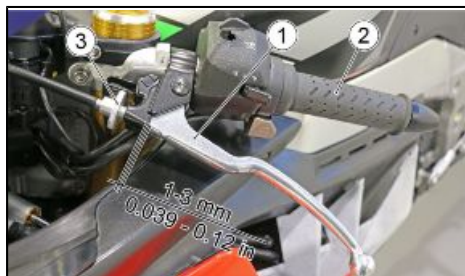


03_19

Regulacja dźwigni hamulca

Możliwe jest ustawienie odległości pomiędzy końcem dźwigni (1) a uchwytem (2), przekręcając regulator (3).

- Przesunąć dźwignię sterującą (1) do przodu i obrócić regulator (3) tak, aby dźwignia (1) znajdowała się w żądanej odległości.
- Obracając regulator w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, dźwignia (1) zbliży się do uchwyty (2).



03_20

Regulacja dźwigni sprzęgła

Luz dźwigni sprzęgła (1) można regulować śrubą ustalającą (3).

- Obrócić śrubę ustalającą (3) w kierunku ruchu, aby zwiększyć luz dźwigni (1), sprawdzić działanie dźwigni z użyciem uchwyty (2) jak w pozycji jazdy.
- Upewnij się, że luz wynosi od 1 do 3 mm (0,039 i 0,12 cala).

OSTRZEŻENIE

JEŚLI CHCESZ ZMIENIĆ STANDARDOWY KĄT NACHYLENIA DŹWIGNI SPRZĘGŁA, MUSISZ UPEWNIĆ SIĘ, ŻE PRZY CAŁKOWICIE WYCIĄGNIĘTEJ DŹWIGNI NIE MA ABSOLUTNIE ŻADNEJ INGERENCJI W PRZYCIŚK „-”. NIEZASTOSOWANIE SIĘ DO TEGO ZALECENIA MOŻE SPOWODOWAĆ NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE SYSTEMU A-PRC.



03_21

Docieranie silnika

Docieranie jest niezbędne do zapewnienia trwałości pojazdu. Podczas pierwszych 1000 km (621,37 mil), należy przestrzegać następujących zasad w celu zapewnienia niezawodności i działania przez cały okres eksploatacji pojazdu:

- Unikać pełnego otwarcia przepustnicy i gwałtownego przyspieszenia;
- Unikać gwałtownego lub długotrwałego hamowania;
- Nie jeździć przez dłuższy czas utrzymując się wysoką prędkością; najlepiej jeździć na różnych trasach z częstym, łagodnym przyspieszaniem i zwalnianiem;
- Jeździć ostrożnie, aby stopniowo zapoznać się z motocyklem i przyspieszać tylko wtedy, gdy zyskujesz pewność siebie

OSTRZEŻENIE

PEŁNE OSIĄGI POJAZDU SĄ DOSTĘPNE DOPIERO PO ZAKOŃCZENIU OKRESU DOTARCIA.

Postępuj zgodnie z tymi wskazówkami:

- Nie otwierać gwałtownie przepustnicy przy niskich prędkościach obrotowych silnika, zarówno podczas pracy, jak i po jej zakończeniu.
- Podczas pierwszych 100 km (62,14 mil) należy delikatnie hamować, unikając nagłego lub długotrwałego hamowania. Pozwala to na odpowiednie dopasowanie materiału ciernego klocków hamulcowych do tarcz hamulcowych.
- Podczas pierwszych 1000 km (621,37 mil.) zalecamy nie przekraczać 7500 obr/min, do przebiegu pierwszych 2000 km (1242,74 mil.) nie przekraczać 9500 obr/min.

OSTRZEŻENIE

PO OKREŚLONYM PRZEBIEGU NALEŻY ZABRAĆ POJAZD DO Autoryzowanego Dealera Aprilia W CELU PRZEPROWADZENIA KONTROLI ELEMENTÓW WSKAZANYCH W „TABELI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH” W CZĘŚCI DOTYCZĄCEJ PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH, ABY UNIKNĄĆ OBRAŻEŃ SIEBIE, INNYCH OSÓB I/LUB USZKODZENIA POJAZDU.

Uruchamianie silnika

Pojazd ten jest niezwykle mocny i musi być użytkowany ostrożnie i prowadzony z zachowaniem ostrożności i szacunku dla jego mocy i potencjału.

Nie należy umieszczać przedmiotów pomiędzy kierownicą a deską rozdzielczą, aby nie utrudniać obrotu kierownicy i nie zasłaniać widoku deski rozdzielczej.



SPALINY ZAWIERAJĄ TLENEK WĘGLA, SUBSTANCJĘ NIEZWYKLE SZKODLIWĄ DLA ZDROWIA W PRZYPADKU WDYCHANIA.

NIGDY NIE URUCHAMIAĆ SILNIKA W ZAMKNIĘTYM LUB NIEWYSTARCZAJĄCO WENTYLOWANYM POMIESZCZENIU.



NIEPRZESTRZEGANIE TEGO OSTRZEŻENIA MOŻE PROWADZIĆ DO UTRATY PRZYTOMNOŚCI, A NAWET ŚMIERCI Z POWODU UDUSZENIA.

OSTRZEŻENIE

PRZY OBNIŻONEJ PODSTAWIE BOCZNEJ SILNIK MOŻNA URUCHOMIĆ TYLKO PRZY SKRZYNI BIEGÓW W POZYCJI NEUTRALNEJ. W PRZYPADKU PRÓBY WŁĄCZENIA BIEGU, SILNIK ZATRZYMA SIĘ.

PRZY COFNIĘTEJ PODSTAWIE BOCZNEJ SILNIK MOŻNA URUCHOMIĆ PRZY SKRZYNI BIEGÓW W POZYCJI NEUTRALNEJ LUB PRZY WŁĄCZONYM BIEGU I DŹWIGNI SPRZĘGŁA.



- Usiąść na motocyklu, przyjmując prawidłową pozycję do jazdy.
- Upewnić się, że podstawa boczna została w pełni schowana.
- Uruchomić hamulec przedni lub tylny (lub oba).
- Uruchomić dźwignię sprzęgła (1) i upewnić się, że przekładnia (2) jest w położeniu neutralnym.



- Ustawić przełącznik wyłączania silnika (3) na RUN. Przekręcić kluczyk w stacyjce (4) na pozycję ON.

Na tym etapie:

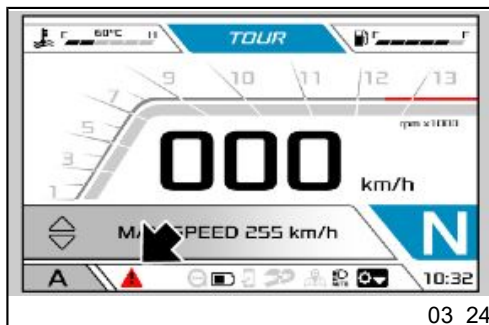
- Ekran startowy będzie wyświetlany na wyświetlaczu cyfrowym przez około 2 sekundy, a następnie pojawi się ekran z parametrami standardowymi.
- Wszystkie kontrolki na desce rozdzielczej zaświecą się na około 2 sekundy.
- Nacisnąć przycisk startowy (5) tylko raz.
- Przy silniku pracującym normalnie liczba obrotów na minutę, przy której pracuje silnik, zostanie natychmiast wyświetlona.



JEŻELI WŁĄCZY SIĘ KONTROLKA OSTRZEGAWCZA NISKIEGO POZIOMU PALIWA NA DESCE ROZDZIELCZEJ, NALEŻY NATYCHMIAST UZUPEŁNIĆ PALIWO W POJEŹDZIE.



INTENSYWNE UŻYTKOWANIE PRZY NISKIM STANIE PALIWA MOŻE SPOWODOWAĆ USZKODZENIE SILNIKA.



W NOWYCH POJAZDACH PRÓG DZIAŁANIA LAMPKI KONTROLNEJ USTAWIONY JEST NA 13 400 OBR.



JEŻELI ZAŚWIECI SIĘ OGÓLNY WSKAŹNIK OSTRZEGAWCZY NA DESCE ROZDZIELCZEJ, OZNACZA TO, ŻE JEDNOSTKA STERUJĄCA NAPOTKAŁA USTERKĘ, DLATEGO NALEŻY SIĘ SKONTAKTOWAĆ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.



NIE RUSZAĆ NAGLE, GDY SILNIK JEST ZIMNY. JEŹDZIĆ Z NIEWIELKĄ PRĘDKOŚCIĄ PRZEZ KILKA KILOMETRÓW. POZWOLI TO NA ROZGRZANIE SILNIKA I ZMNIEJSZENIE EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ ORAZ ZUŻYCIA PALIWA.

Ruszanie / Jazda

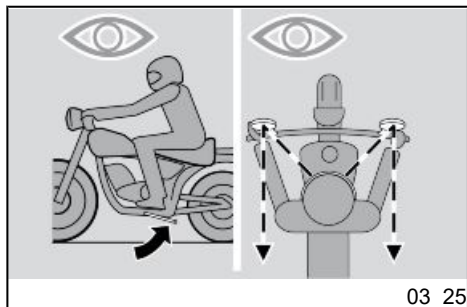
OSTRZEŻENIE

PODZAS PODRÓŻY BEZ PASAŻERÓW NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE PODNÓŻKI DLA PASAŻERÓW SĄ ZŁOŻONE.

OSTRZEŻENIE

PASAŻEROWIE MUSZĄ BYĆ ODPOWIEDNIO POINSTRUOWANI JAK POSTĘPOWAĆ, ABY ZAPOBIEC NIEBEZPIECZNYM SYTUACJOM PODCZAS JAZDY.

PRZED WYRUSZENIEM W DROGĘ NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE PODPÓRKI ZOSTAŁY CAŁKOWICIE ZŁOŻONE.



Aby ruszyć:

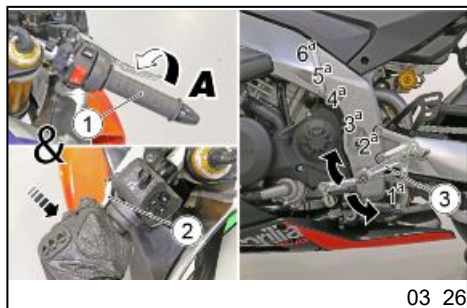
- Prawidłowo ustawić lusterka wsteczne.
- Uruchomić silnik zgodnie z procedurą „rozruch silnika”.

OSTRZEŻENIE



W CZASIE POSTOJU POJAZDU SPRAWDZIĆ USTAWIENIE LUSTEREK WSTECZNYCH.

LUSTERKA SĄ WYPUKŁE, WIĘC OBIEKTY MOGĄ WYDAWAĆ SIĘ POŁOŻONE DALEJ NIŻ W RZECZYWISTOŚCI. LUSTERKA OFERUJĄ WIDOK POD SZEROKIM KĄTEM I TYLKO DOŚWIADCZENIE POMAGA OCENIĆ ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY TOBĄ A POJAZDEM Z TYŁU.

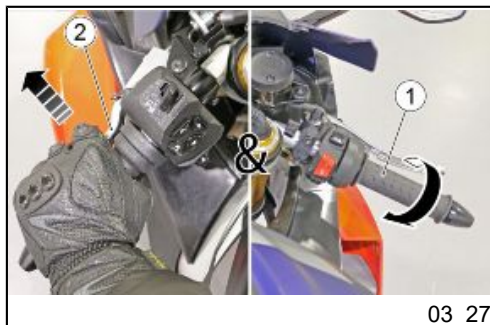


- Przy zamkniętej przepustnicy (1) (poz. A) i silniku pracującym na wolnych obrotach, pociągnąć dźwignię sprzęgła (2).
- Popchnąć dźwignię skrzyni biegów (3) w dół, aby wybrać pierwszy bieg.
- Powoli zwolnić dźwignię sprzęgła, jednocześnie przyspieszając poprzez delikatne przekręcenie uchwytu przepustnicy (1) (Poz. B).

Pojazd zaczyna poruszać się do przodu.

OSTRZEŻENIE

PRZY RUSZANIU NIE ZWALNIAĆ SPRZĘGŁA ZBYT SZYBKO LUB NAGLE, PONIEWAŻ MOŻE TO SPOWODOWAĆ ZATRZYMANIE SILNIKA LUB UNIESIENIE SIĘ POJAZDU NA TYLNYM KOLE. Z TEGO SAMEGO POWODU NIE PRZYSPIESZAĆ NAGLE PRZY ZWALNIANIU SPRZĘGŁA.



- Podczas pierwszych przejechanych kilometrów należy ograniczyć prędkość w celu rozgrzania silnika.

WAŻNE

POJAZD JEST WYPOSAŻONY W OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ, KTÓRY JEST CZĘŚCIĄ UKŁADU WTRYSKOWEGO „RIDE-BY-WIRE”.

- Zwiększyć prędkość poprzez stopniowe obracanie manetki (2), bez przekraczania zalecanej maksymalnej prędkości obrotowej silnika.



**WYBRAĆ BIEG I PRĘDKOŚĆ ODPOWIEDNIE DO WARUNKÓW.
NIE DOPUŚCIĆ DO NADMIERNEGO SPADKU PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ
SILNIKA.**

- Zwolnić przepustnicę (1) (poz. A), uruchomić dźwignię sprzęgła (2), unieść dźwignię zmiany biegów (3), zwolnić sprzęgło (2) i przyspieszyć.
- Powtórzyć dwie ostatnie czynności i włączyć wyższy bieg.

WAŻNE

FUNKCJA SZYBKIEJ ZMIANY BIEGÓW POZWALA KIEROWCY NA ZMIANĘ BIEGÓW W GÓRĘ BEZ UŻYCIA SPRZĘGŁA.

Zaleca się przejście z wyższego biegu na niższy:

- Podczas jazdy w dół stosując hamowanie silnikiem.
- Podczas jazdy pod górę, gdy włączony bieg nie odpowiada prędkości (wysoki bieg, umiarkowana prędkość) i spada liczba obrotów silnika.

OSTRZEŻENIE

REDUKCJA BIEGÓW O WIĘCEJ NIŻ JEDEN BIEG W DANYM MOMENCIE MOŻE SPOWODOWAĆ PRZEKROCZENIE MAKSYMALNEJ DOPUSZCZALNAEJ WARTOŚĆ OBROTOWEJ SILNIKA.

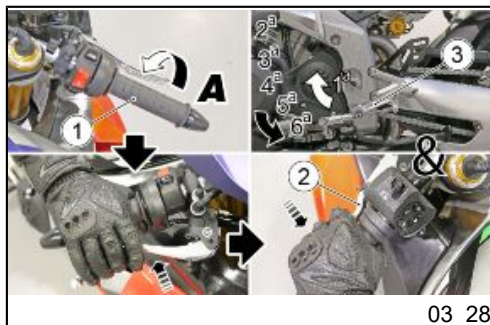
WAŻNE

POJAZD JEST WYPOSAŻONY W ANTYPOŚLIZGOWE SPRZĘGŁO, KTÓRE ZAPOBIEGA BŁOKOWANIU SIĘ KÓŁ PODCZAS ZMIANY BIEGÓW. WSZELKIE IMPULSY NA DŹWIGNI SĄ SKORELOWANE Z PRAWIDŁOWYM DZIAŁANIEM SYSTEMU.

- Zwolnić uchwyt przepustnicy (1) (**poz. A**).
- W razie potrzeby delikatnie pociągnąć za dźwignie hamulca i zmniejszyć prędkość.
- Pociągnąć dźwignię sprzęgła (2) i wcisnąć pedał skrzyni biegów (3) w dół, aby wybrać kolejny najniższy bieg.

OSTRZEŻENIE

FUNKCJA SZYBKIEJ ZMIANY BIEGÓW POZWALA KIEROWCY NA ZMIANĘ BIEGÓW W DÓŁ BEZ UŻYCIA SPRZĘGŁA, JEŚLI FUNKCJA „AQS DOWN” JEST WŁĄCZONA.



03_28

- Zwolnić dźwignię hamulca, gdy jest on uruchomiony.
- Zwolnić dźwignię sprzęgła (2).

OSTRZEŻENIE

JEŚLI TRZEBA HAMOWAĆ, ZWALNIAĆ I URUCHAMIAĆ OBA HAMULCE, NALEŻY RÓWNIOMIERNE HAMOWANIE, OSTROŻNIE DOZOWAĆ SIŁĘ HAMOWANIA.



JEŚLI WIELOFUNKCYJNY WYŚWIETLACZ CYFROWY POKAZUJE, ŻE TEMPERATURA PŁYNU CHŁODZĄCEGO JEST WYŻSZA NIŻ 115°C (239°F), ZATRZYMAĆ POJAZD I POZWOLIĆ, ABY SILNIK PRACOWAŁ Z PRĘDKOŚCIĄ 3000 OBR/MIN PRZEZ OKOŁO DWIE MINUTY, UMOŻLIWIAJĄC REGULARNĄ CYRKULACJĘ PŁYNU CHŁODZĄCEGO W UKŁADZIE. NASTĘPNIE WYŁĄCZYĆ WYŁĄCZNIK SILNIKA I SPRAWDZIĆ POZIOM PŁYNU CHŁODZĄCEGO.

JEŻELI PO KONTROLI POZIOMU PŁYNU CHŁODZĄCEGO WSKAŹNIK TEMPERATURY MIGA, SKONTAKTUJ SIĘ NIEZWŁOCZNIE Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

NIE WYŁĄCZAĆ SILNIKA POPRZECZ PRZEKREĆCENIE KLUCZYKA ZAPŁONU W POŁOŻENIE „KEY OFF”, PONIEWAŻ SPOWODUJE TO ZATRZYMANIE WENTYLATORA NIEZALEŻNIE OD TEMPERATURY SILNIKA I MOŻE SPOWODOWAĆ DAJSZY WZROST TEMPERATURY CZYNNIKA CHŁODZĄCEGO. W WIELU PRZYPADKACH SILNIK MOŻE NADAŁ PRACOWAĆ, ALE PRZY OBNIŻONEJ WYDAJNOŚCI; NALEŻY NATYCHMIAST SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

W CELU UNIKNIĘCIA PRZEGRZANIA SPRZĘGŁA, NALEŻY JAK NAJSZYBCIEJ WYŁĄCZYĆ SILNIK PO ZATRZYMANIU POJAZDU I JEDNOCZEŚNIE WŁĄCZYĆ BIEG I URUCHOMIĆ DŹWIGNIĘ SPRZĘGŁA.



HAMOWANIE TYLKO JEDNEGO KOŁA, PRZEDNIEGO LUB TYLNEGO ZMNIJSZA SIŁĘ HAMOWANIA I MOŻE DOPROWADZIĆ DO ZABLOKOWANIA KOŁA W PRZYPADKU BRAKU PRZYCZEPNOŚCI. ZATRZYMUJĄC SIĘ PODCZAS JAZDY POD GÓRĘ, NALEŻY CAŁKOWICIE ZAMKNAĆ PRZEPUSTNICĘ I UŻYWAĆ HAMULCÓW TYLKO DO UTRZYMANIA POJAZDU W ODPOWIEDNIM POŁOŻENIU.

UŻYCIE SILNIKA DO UTRZYMANIA MOTOCYKLA MOŻE SPOWODOWAĆ PRZEGRZANIE SPRZĘGŁA. CIĄGŁE HAMOWANIE PODCZAS ZJAZDU W DÓŁ MOŻE SPOWODOWAĆ PRZEGRZANIE KŁOCKÓW HAMULCOWYCH, CO ZMNIJSZA SKUTECZNOŚĆ HAMOWANIA I OGRANICZA SIŁĘ HAMOWANIA.

ZALECA SIĘ STOSOWANIE HAMOWANIA SILNIKIEM ZMIANY BIEGÓW I STOSOWANIE OBU HAMULCÓW PULSACYJNIE.

PODCZAS ZJAZDU Z GÓRY NIGDY NIE JEŹDZIĆ Z WYŁĄCZONYM SILNIKIEM.

PODCZAS JAZDY NA MOKRYCH LUB SŁABO PRZYZEPNYCH POWIERZCHNIACH (ŚNIEG, LÓD, BŁOTO ITP.) UTRZYMYWAĆ UMIARKOWANĄ PRĘDKOŚĆ, UNIKAJĄC NAGŁEGO HAMOWANIA LUB MANEWRÓW, KTÓRE MOGŁYBY SPOWODOWAĆ UTRATĘ TRAKCJI I BYĆ MOŻE ZDERZENIE LUB WYPADEK.



03_29

Wyłączanie silnika

- Zwolnić manetkę gazu (1) i hamować stopniowo, jednocześnie zwalniając w dół, aby zwolnić hamulec.

Po zmniejszeniu prędkości, przed zatrzymaniem pojazdu:

- Wcisnąć dźwignię sprzęgła (2), aby zapobiec zgaśnięciu silnika podczas postoju pojazdu

Gdy pojazd jest nieruchomy:

- Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej (świeci się zielona lampka kontrolna „N”).
- Zwolnić dźwignię sprzęgła.
- Podczas tymczasowego zatrzymania przynajmniej jeden z hamulców pojazdu powinien być zablokowany.

OSTRZEŻENIE



W MIARĘ MOŻLIWOŚCI NALEŻY UNIKAĆ GWAŁTOWNEGO HAMOWANIA I NADMIARU SIŁY HAMOWANIA.

Parkowanie

Bardzo ważne jest, aby wybrać odpowiednie miejsce parkingowe, zgodnie z sygnalizacją drogową i wytycznymi opisanymi poniżej.

OSTRZEŻENIE

ABY PORUSZYĆ POJAZD, JEDNĄ RĘKĄ TRZYMAĆ KIEROWNICĘ, A DRUGĄ PAS DLA PASAŻERA (NA SIODEŁKU). COKOLWIEK ROBISZ, NIE CHWYTAJ OSŁON WYDECHOWYCH.

OSTRZEŻENIE

ZAPARKOWAĆ NA BEZPIECZNYM I RÓWNYM PODŁOŻU, ABY ZAPOBIEC UPADKOWI POJAZDU.

NIE OPIERAĆ POJAZDU O ŚCIANĘ ANI NIE KŁAŚĆ GO NA PODŁOŻU.



WNIĆ, ABY POJAZD, A W SZCZEGÓLNOŚCI JEGO CZĘŚCI, KTÓRE SIĘ ROZGRZAĆ (SILNIK, CHŁODNICA I PRZEWODY OLEJOWE, UKŁAD WYDECHOWY, TARCZE HAMULCOWE) NIE STANOWIŁY ZAGROŻENIA DLA OSÓB POSTRONNY. NIE POZOSTAWIAĆ POJAZDU BEZ NADZORU PRZY WŁĄCZONYM SILNIKU ANI PRZY POZOSTAWIONYM KLUCZYKU W STACYJCE.

OSTRZEŻENIE

JEŻELI POJAZD PRZEWROCI SIĘ LUB JEST BARDZO PRZECHYLONY, MOŻE DOJŚĆ DO WYCIEKU PALIWA.

PALIWO WYKORZYSTYWANE DO NAPĘDZANIA SILNIKÓW SPALINOWYCH JEST WYSOCE ŁATWOPALNE I W PEWNYCH WARUNKACH MOŻE STAĆ SIĘ WYBUCHOWE.



NIE OPIERAĆ CIĘŻARU JEŹDZCA I PASAŻERA NA WSPORNIKU BOCZNYM.

Tłumik

Pojazd jest wyposażony w kolektor wydechowy i tłumik z metalowym katalizatorem „platynowo-palladowo-rodowym”.

Urządzenie to utlenia CO (tlenek węgla) wytwarzający dwutlenek węgla, a UHC (niespalone węglowodory) przetwarza na parę wodną oraz redukuje NOx (tlenek azotu) wytwarzający tlen i azot obecne w spalinach.



NIE PARKOWAĆ POJAZDU W POBLIŻU SUCHYCH, ŁATWOPALNYCH MATERIAŁÓW LUB W MIEJSCACH ŁATWO DOSTĘPNYCH DLA DZIECI. KATALIZATOR OSIĄGA WYSOKIE TEMPERATURY PODCZAS PRACY POJAZDU. Z TEGO POWODU, NALEŻY ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ I NIE DOTYKAĆ GO, DOPÓKI NIE OSTYGNIE CAŁKOWICIE.



NIE UŻYWAĆ BENZYNY OŁOWIOWEJ, PONIEWAŻ POWODUJE ONA NIEODWRACALNE USZKODZENIE KATALIZATORA.

Właściciele pojazdów ostrzega się, że prawo może zabraniać następujących czynności:

- usunięcie jakiegokolwiek urządzenia lub elementu przynależnego do nowego pojazdu lub działania prowadzące do wyłączenia tego urządzenia w przypadku innym niż przeprowadzenie czynności konserwacyjnych, naprawy lub wymiany;
- korzystanie z pojazdu po wyjęciu lub wyłączeniu tego urządzenia lub jego elementu powodującego brak działania.

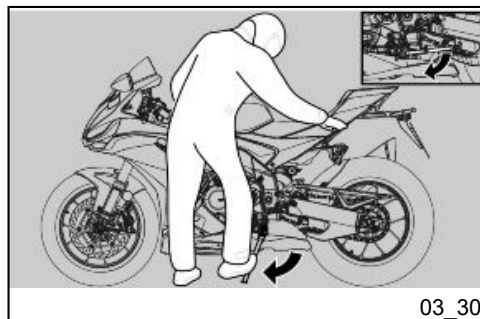
Sprawdzić układ wydechowy, upewniając się, że nie ma żadnych śladów penetracji oraz czy układ wydechowy działa prawidłowo.

Jeśli poziom hałasu wydechu wzrasta, natychmiast zabierz pojazd do Autoryzowanego Dealera firmy Aprilia.

OSTRZEŻENIE

MOTOCYKL TEN JEST WYPOSAŻONY W UKŁADZIE WYDECHOWYM, W ELEKTRONICZNIE STEROWANY ZAWÓR. GDY MOTOCYKL JEST ZATRZYMANY I ZNAJDUJE SIĘ W STANIE SPOCZYNKU, ZAWÓR TEN ZAMYKA SIĘ W CELU OGRANICZENIA HAŁASU TŁUMIKA WYDECHU.

NIE MANIPULOWAĆ UKŁADEM WYDECHOWYM.

**Podpórka boczna**

W razie konieczności skorzystania ze wspornika bocznego z jakiegokolwiek powodu (np. po przemieszczeniu pojazdu) należy postępować w następujący sposób:

- Wybierz odpowiednie miejsce parkingowe.
- Chwycić lewy uchwyt (1) i trzymać prawą rękę w górnej tylnej części pojazdu (2).
- Opuścić boczną podpórkę prawą stopą, w pełni ją wysuwając.
- Przechylić motocykl, aż podstawa dotknie podłoża.
- Obróć kierownicę całkowicie w lewo.



UPEWNIĆ SIĘ, ŻE PODŁOŻE, NA KTÓRYM ZAPARKOWANY JEST MOTOCYKL, JEST TWARDE, RÓWNE I WOLNE OD PRZESZKÓD.

Wskazówki przeciwkradzieżowe

OSTRZEŻENIE

PODCZAS KORZYSTANIA Z BLOKADY KOŁA LUB TARCZY HAMULCOWEJ, NALEŻY ZWRÓCIĆ SZCZEGÓLNĄ UWAGĘ NA TO, ABY JĄ ZDEMONTOWAĆ PRZED JAZDĄ. NIEZASTOSOWANIE SIĘ DO TEGO OSTRZEŻENIA MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA, A NAWET ŚMIERĆ ORAZ USZKODZENIA POJAZDU.

Nigdy nie zostawiaj kluczyka w stacyjce i zawsze używaj blokady kierownicy.

Parkuj w bezpiecznym miejscu, takim jak garaż lub miejsce dozorowane.

O ile to możliwe, użyj dodatkowego urządzenia antykradzieżowego.

Upewnij się, że wszystkie dokumenty pojazdu są w porządku oraz, że zapłacone jest ubezpieczenie OC.

Bezpieczna jazda

Poniżej przedstawiamy kilka prostych wskazówek, które pozwolą Ci na bezpiecznej umiejętności są podstawą bezpiecznej jazdy. Zalecamy wypróbowanie motocykla w strefy wolnej od ruchu drogowego w celu zapoznania się z nim.

1. Przed wyjazdem należy pamiętać o założeniu i prawidłowym zapieciu kasku.
2. Po wyboistych drogach jedź powoli i spokojnie.
3. Na mokrej nawierzchni hamowanie jest mniej wydajne. Podczas hamowania w warunkach należy hamować pulsacyjnie.

4. Chociaż pojazd jest wyposażony w układ przeciwblokujący ABS, wciskaj hamulec z należytą ostrożnością na mokrych lub śliskich drogach lub na drogach nieutwardzonych.
5. Nie należy zaczynać od wsiadania do pojazdu, gdy stoi on na stojaku.
6. Podczas jazdy po drogach pokrytych piaskiem, błotem, śniegiem zmieszonym z solą itp. zalecamy częste czyszczenie tarcz hamulcowych niekorozyjnym detergentem, w celu zapobiegania gromadzeniu się brudu w otworach tarczy; brud ten może powodować szybsze zużycie klocków hamulcowych.

OSTRZEŻENIE

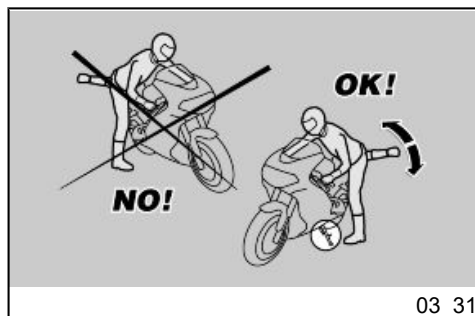
ZAWSZE JEŹDZIĆ W GRANICACH SWOICH MOŻLIWOŚCI. JAZDA POD WPŁYWEM ALKOHOLU LUB INNYCH ŚRODKÓW ODURZAJĄCYCH I NIEKTÓRYCH LEKÓW JEST NIEZWYKLE NIEBEZPIECZNA.

OSTRZEŻENIE

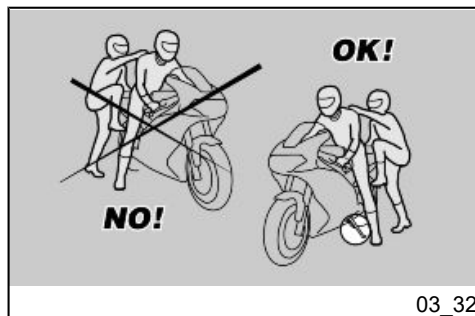
WSZELKIE MODYFIKACJE PODZESPOŁOW MOTOCYKLA ZMIENIAJĄCEGO JEGO OSIĄGI SĄ SUROWO ZABRONIONE I SPRAWIAJĄ, ŻE MOTOCYKL PRZESTAJE ODPOWIADAĆ HOMOLOGOWANEMU TYPOWI I JEST NIEBEZPIECZNY W TRAKCIE JAZDY.

OSTRZEŻENIE

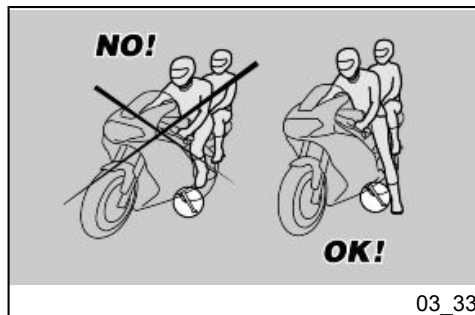
NIE REGULOWAĆ LUSTEREK PODCZAS JAZDY. MOŻE TO SPOWODOWAĆ UTRATĘ KONTROLI NAD MOTOCYKLEM.



03_31



03_32



03_33

Podstawowe zasady bezpieczeństwa

Poniższe zalecenia powinny być traktowane z maksymalną uwagą, ponieważ mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa i zapobieganiu uszkodzeń ciała, rzeczy i pojazdów w przypadku upadku kierowcy lub pasażera i/lub upadku lub wywrócenia się pojazdu.

Wsiadanie i zsiadanie z pojazdu powinno być zawsze wykonywane z całkowitą swobodą ruchów i rękami wolnymi od wszelkich przedmiotów. (np. przedmioty, kask, rękawice lub okulary).

Wsiadanie i zsiadanie z pojazdu powinno być zawsze wykonywane tylko po lewej stronie pojazdu i tylko przy opuszczonej podpórce bocznej.

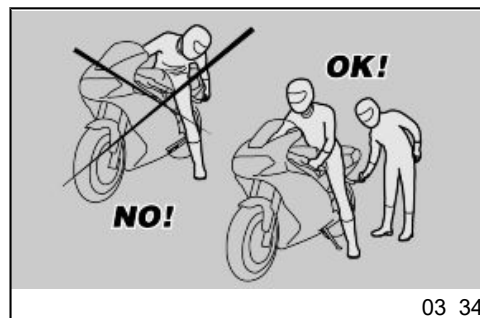
Podpórka została zaprojektowana tak, aby utrzymać ciężar pojazdu i niewielkiej dodatkowej masy, która nie obejmuje kierowcy i pasażera.

Wsiadanie na pojazd stojący na bocznej podstawce, jest dozwolony tylko gdy pojazd jest zabezpieczony przed możliwością przewrócenia się.

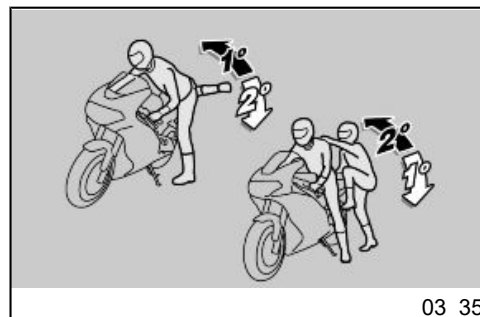
Podczas wsiadania i zsiadania ciężar pojazdu może spowodować utratę równowagi, z wynikającą z tego możliwość upadku lub przewrócenia się.

OSTRZEŻENIE

KIEROWCA POWINIEN ZAWSZE WSIADAĆ JAKO PIERWSZY I JAKO OSTATNI ZSIADAĆ SIĘ Z POJAZDU ORAZ KONTROLOWAĆ STABILNOŚĆ I RÓWNOWAGĘ POJAZDU PODCZAS WSIADANIA I ZSIADANIA PASAŻERA.



03_34



03_35

W każdym przypadku pasażer powinien Podczas wsiadania i zsiadania z pojazdu zachować ostrożności, aby nie spowodować utraty równowagi przez pojazd lub kierowcę.

OSTRZEŻENIE

KIEROWCA POWINIEN POINSTRUOWAĆ PASAŻERA O PRAWIDŁOWYM SPOSOBIE WSIADANIA I ZSIADANIA Z POJAZDU.

POJAZD POSIADA PODNÓŻKI DLA PASAŻERA KTÓRE POWINNY BYĆ UŻYWANE PODCZAS WSIADANIA I ZSIADANIA. PASAŻER POWINIEN ZAWSZE KORZYSTAĆ Z LEWEGO PODNÓŻKA.

NIE WSKAKIWAĆ ANI NIE ZESKAKIWAĆ Z POJAZDU ABY NIE ZAGROZIĆ STABILNOŚCI I RÓWNOWADZE POJAZDU.

OSTRZEŻENIE

BAGAŻ LUB PRZEDMIOTY PRZYMOCOWANE DO TYLNEJ CZĘŚCI POJAZDU MOGĄ STANOWIĆ PRZESZKODĘ PODCZAS WSIADANIA I ZSIADANIA Z POJAZDU.

WE WSZYSTKICH PRZYPADKACH NALEŻY MYŚLEĆ Z WYPRZEDZENIEM I OSTROŻNIE PRZESUWAĆ PRAWĄ NOGĘ NAD BAGAŻEM NIE POWODUJĄC ZACHWIANIA RÓWNOWAGI.

WSIADANIE

- Prawidłowo chwycić kierownicę i wsiąść na pojazd ustawiając go w pionie w celu uniknięcia obciążenia podpórki bocznej.

OSTRZEŻENIE

W PRZYPADKU BRAKU MOŻLIWOŚCI OPARCIA OBU STÓP NA PODŁOŻU, POSTAWIĆ PRAWĄ NOGĘ NA PODŁOŻU (W PRZYPADKU BRAKU RÓWNOWAGI LEWA STRONA JEST „CHRONIONA” PRZEZ PODPÓRKĘ BOCZNĄ) I TRZYMAĆ LEWĄ STOPE W GOTOWOŚCI DO POSTAWIENIA NA ZIEMI.

- Umieścić obie stopy na podłożu i wyprostować pojazd w pozycji do jazdy, zawsze zachowując równowagę.

OSTRZEŻENIE

KIEROWCA NIE POWINIEN OTWIERAĆ PODNÓŻKÓW DLA PASAŻERÓW ANI PRÓBOWAĆ ICH OTWIERANIA Z FOTEŁA KIEROWCY, PONIEWAŻ MOGŁOBY TO ZAGROZIĆ STABILNOŚCI I RÓWNOWADZE POJAZDU.

- Poprosić pasażera o otwarcie dwóch podpórek na stopy.
- Pokazać pasażerowi, jak wsiąść na pojazd.
- Lewą stopą wcisnąć podpórkę boczną i całkowicie powrócić do pozycji do jazdy.

ZSIADANIE

- Wybrać odpowiednie miejsce parkingowe.
- Zatrzymać pojazd.
- Wyłączyć silnik.



UPEWNIĆ SIĘ, ŻE PODŁOŻE, NA KTÓRYM ZAPARKOWANY JEST MOTOCYKL, JEST TWARDE, RÓWNE I WOLNE OD PRZESZKÓD.

- Użyj pięty lewej stopy, aby całkowicie otworzyć wspornik boczny.

OSTRZEŻENIE

W PRZYPADKU BRAKU MOŻLIWOŚCI OPARCIA OBU STÓP NA PODŁOŻU, POSTAWIĆ PRAWĄ NOGĘ NA PODŁOŻU (W PRZYPADKU BRAKU RÓWNOWAGI LEWA STRONA JEST „CHRONIONA” PRZEZ PODPÓRKĘ BOCZNĄ) I TRZYMAĆ LEWĄ STOPE W GOTOWOŚCI DO POSTAWIENIA NA ZIEMI.

- Umieścić obie stopy na podłożu i utrzymać pojazd w równowadze w pozycji do jazdy.
- Pokazać pasażerowi, w jaki sposób należy zsiąść z pojazdu.



**RYZIKO UPADKU LUB WYWRÓCENIA SIĘ.
UPEWNIĆ SIĘ, ŻE PASAŻER ZSIADŁ Z POJAZDU.
NIE OBCIĄŻAJ NADMIERNIE WSPORNIKA BOCZNEGO.**

- Przechylać motocykl do momentu, aż wspornik boczny dotknie podłoża.
- Pewnie chwycić kierownicę i zsiąść z pojazdu.
- Całkowicie obrócić kierownicę w lewo.
- Schować podnóżek pasażera.

OSTRZEŻENIE



UPEWNIJ SIĘ, ŻE POJAZD STOI STABILNIE.

RSV4 1100



Część 04 **KONSERWACJA**

Przedmowa

OSTRZEŻENIE

UKŁAD STEROWANIA ELEKTRONICZNEGO TEGO POJAZDU IDENTYFIKUJE USTERKI W CZASIE RZECZYWISTYM I PRZECHOWUJE JE W PAMIĘCI DO PÓŹNIEJSZEGO ODCZYTU Z SYSTEMEM DIAGNOSTYCZNYM UŻYWANYM PRZEZ Autoryzowanego Dealera Aprilia.

Kontrola poziomu oleju w skrzyni biegów

WAŻNE

WYKONYWAĆ CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE W POŁOWIE OKREŚLONYCH ODSTĘPÓW CZASU, JEŻELI POJAZD JEST UŻYTKOWANY W SZCZEGÓLNYCH WARUNKACH DESZCZOWYCH LUB ZAPYLENIA, W WARUNKACH TERENOWYCH LUB DO UŻYTKU NA TORZE.

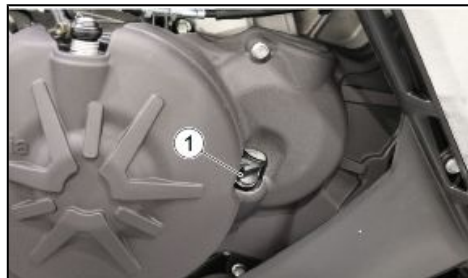


POZIOM OLEJU NALEŻY SPRAWDZAĆ PRZY ROZGRZANYM SILNIKU.

OSTRZEŻENIE

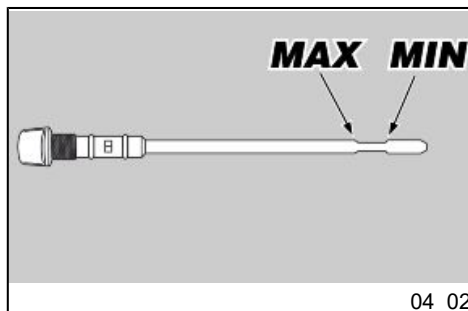
NIE POZOSTAWIAC POJAZDU Z PRACUJĄCYM SILNIKIEM NA BIEGU JAŁOWYM W CELU ROZGRZANIA SILNIKA I UZYSKANIA TEMPERATURY ROBOCZEJ OLEJU SILNIKOWEGO.

NAJLEPIEJ SPRAWDZIĆ OLEJ PO PRZEJECHANIU OKOŁO 15 km (10 mil) W WARUNKACH POZAMIEJSKICH (WYSTARCZAJĄCYCH DO OGRZANIA OLEJU SILNIKOWEGO DO TEMPERATURY ROBOCZEJ).



04_01

- Wyłączyć silnik.
- Utrzymywać pojazd w pozycji pionowej z obydwojema kołami na ziemi.
- Upewnić się, że pojazd znajduje się na płaskiej powierzchni.
- Wykręcić bagnet (1).



04_02

- Wyczyścić i wsunąć ponownie bez wkręcania.
- Wyjąć i sprawdzić poziom oleju.
- Poziom jest prawidłowy, jeśli jest bliski **MAX**. W przeciwnym wypadku uzupełnić olej.

OSTRZEŻENIE

POZIOM OLEJU NIGDY NIE MOŻE SPAŚĆ PONIŻEJ „MIN” ANI PRZEKROCZYĆ „MAX”. POZIOM OLEJU, KTÓRY NIE MIEŚCI SIĘ W GRANICACH OZNAKOWANIA MINIMALNEGO I MAKSYMALNEGO, MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE USZKODZENIE SILNIKA.

Uzupełnianie oleju silnikowego

Jeżeli olej silnikowy musi zostać uzupełniony, należy postępować w następujący sposób:

- Odkręcić i zdjąć zaślepkę.

OSTRZEŻENIE

STOSOWAĆ WYŁĄCZNIE OLEJ SILNIKOWY ZALECANY W TABELI PRODUKTÓW.



04_03

- Wlać niezbędną ilość oleju silnikowego, aby osiągnąć właściwy poziom.

OSTRZEŻENIE

NIE NALEŻY DODAWAĆ DO OLEJU DODATKÓW ANI ŻADNYCH INNYCH SUBSTANCJI. UŻYWAJĄC LEJKA LUB INNEGO ELEMENTU NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE JEST ON IDEALNIE CZYSTY.

Wymiana oleju silnikowego**OSTRZEŻENIE**

W CELU WYMIANY OLEJU NALEŻY SKONTAKOWAĆ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

Wymiana filtra oleju silnikowego**OSTRZEŻENIE**

W CELU WYMIANY OLEJU NALEŻY SKONTAKOWAĆ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

Opony

Ten pojazd jest wyposażony w opony bezdętkowe.

OSTRZEŻENIE

REGULARNIE SPRAWDZAĆ CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH W TEMPERATURZE OTOCZENIA. POMIAR MOŻE BYĆ NIEPRAWIDŁOWY, JEŻELI OPONY SĄ ROZGRZANE. CIŚNIENIE W OPONACH NALEŻY SPRAWDZAĆ GŁÓWNIEM PRZED I PO DŁUŻSZEJ JEŹDZIE. NADMIERNE NAPOMPOWANIE OPONY ZMNIEJSZA AMORTYZACJĘ I PRZENOSI DRGANIA NA KIEROWNICĘ, ZMNIEJSZAJĄC W TEN SPOSÓB PRZYCZEPNOŚĆ I TRZYMANIE SIĘ DROGI PODCZAS POKONYWANIA ZAKRĘTÓW.

Z DRUGIEJ STRONY OPONA NIEDOPOMPOWANA POWODUJE ZWIĘKSZENIE POWIERZCHNI KONTAKTU OPONY Z PODŁOŻEM I ZNIEKSZTAŁCA ŚCIANKI

BOCZNE. OPONA MOŻE SIĘ ZEŚLIZGNAĆ Z OBRĘCZY KOŁA, CO WPŁYWA NA BEZPIECZEŃSTWO JAZDY.
POJAZD MOŻE POŚLIZGNAĆ SIĘ W ZAKRĘCIE.

REGULARNIE SPRAWDZAĆ STAN BIEŻNIKA. WSZELKIE USZKODZENIA I NADMIERNE ZUŻYCIE OPONY MA NEGATYWNY WPŁYW NA PRZYPNĘCNOŚĆ I PROWADZENIE POJAZDU.

NIEKTÓRE HOMOLOGOWANE TYPY OPON POSIADAJĄ WSKAŹNIKI UŻYCIA.

ISTNIEJE KILKA RODZAJÓW WSKAŹNIKÓW ZUŻYCIA. SKONSULTOWAĆ SIĘ Z DEALEREM NA TEMAT METOD KONTROLI ZUŻYCIA.

REGULARNIE PRZEPROWADZAĆ KONTROLĘ WZROKOWĄ ZUŻYCIA OPON, WYMIENIĆ OPONY, GDY SĄ ZUŻYTE.
GDY OPONY SĄ STARZEJĄ, MATERIAŁ MOŻE TWARDNIEĆ I NIE ZAPEWNIĄ ODPOWIEDNIEJ PRZYPNĘCNOŚCI. W TAKIM PRZYPADKU NALEŻY WYMIENIĆ OPONY NAWET JEŻELI NIE WYKAZUJĄ NADMIERNEGO ZUŻYCIA A BIEŻNIK JEST GŁĘBSZY NIŻ 5 MM.

KOŁO MUSI BYĆ WYWAŻONE PO WYMIANIE OPONY.

UŻYWAĆ WYŁĄCZNIE ROZMIARÓW OPON PODANYCH PRZEZ PRODUCENTA. NIE ZAKŁADAĆ OPONY Z DĘTKAMI NA FELGACH DO OPON BEZDĘTKOWYCH I NA ODWRÓT.SPRAWDZIĆ, CZY NAKRĘTKI ZAWORÓW NAPEŁNIAJĄCYCH SĄ ZAŁOŻONE W CELU UNIKNIĘCIA NAGŁEJ UTRATY CIŚNIENIA.

OPERACJE WYMIANY, NAPRAWY, KONSERWACJI I WYWAŻANIA SĄ BARDZO WAŻNE I DLATEGO POWINNY BYĆ PRZEPROWADZANE PRZY UŻYCIU OKREŚLONYCH NARZĘDZI I Z WYKORZYSTANIEM ODPOWIEDNIEJ WIEDZY. SERWIS OPON I KÓŁ NALEŻY ZLECIĆ AUTORYZOWANEMU DEALEROWI LUB WYSPECJALIZOWANEMU SERWISOWI OGUMIENIA

NOWE OPONY MOGĄ BYĆ POKRYTE OLEISTĄ POWŁOKĄ ZABEZPIECZAJĄCĄ. PIERWSZE KILOMETRY PO WYMIANIE OPON, NALEŻY POKONYWAĆ ZE SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚCIĄ. NIE STOSOWAĆ NIEODPOWIEDNIH PŁYNÓW NA OPONACH.

Minimalna głębokość bieżnika:

przednie i tylne 2 mm (0,079 cala) lub nie mniej niż określono w obowiązujących przepisach kraju, w którym pojazd jest używany.

Demontaż świecy zapłonowej**OSTRZEŻENIE**

ŚWIECE ZAPŁONOWE MOGĄ BYĆ SPRAWDZANE, CZYSZCZONE I WYMIENIANE TYLKO PRZEZ Autoryzowanego Dealera Aprilia.

Wymiana filtra powietrza**OSTRZEŻENIE**

FILTR POWIETRZA MOŻE BYĆ SPRAWDZONY I WYMIENIANY TYLKO PRZEZ Autoryzowanego Dealera Aprilia.

Kontrola poziomu płynu chłodzącego

Nie należy używać pojazdu, jeśli poziom płynu chłodzącego jest poniżej oznaczenia minimalnego.

OSTRZEŻENIE

PŁYN CHŁODZĄCY JEST TOKSYCZNY W PRZYPADKU POŁKNIECIA; KONTAKT Z OCZAMI LUB SKÓRĄ MOŻE POWODOWAĆ PODRAŻNIENIA. W PRZYPADKU DOSTANIA SIĘ PŁYNU DO OCZU LUB SKÓRY, NALEŻY WIELOKROTNIE SPŁUKAĆ GO DUŻĄ ILOŚCIĄ WODY I ZASIĘGNAĆ PORADY LEKARZA.

W RAZIE POŁKNIECIA MOŻE WYWOŁAĆ WYMIOTY. PRZEPŁUKAĆ USTA I GARDŁO DUŻĄ ILOŚCIĄ WODY I NATYCHMIAST ZASIĘGNĄĆ PORADY LEKARZA.

Roztwór chłodziwa to 50% wody i 50% płynu zapobiegającego zamarzaniu. Mieszanina ta jest odpowiednia dla większości temperatur pracy i oferuje odpowiednią ochrona antykorozyjna.

Zaleca się stosowanie tej samej mieszanki nawet przy gorącej pogodzie, ponieważ minimalizuje to straty spowodowane do odparowywania i konieczności częstego uzupełniania wody.

Zmniejsza to ilość osadów soli pozostawionych w grzejniku poprzez odparowanie wody do zapewnić stałą wydajność układu chłodzenia.

Jeśli temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 0°C (32°F), należy często sprawdzać obieg chłodzenia i w razie potrzeby zwiększyć stężenie płynu zapobiegającego zamarzaniu (maksymalnie do 60%).

Używać wody destylowanej w mieszaninie chłodziwa, aby uniknąć uszkodzenia silnika.

OSTRZEŻENIE



UWAŻAĆ, ABY NIE WYLEWAĆ PŁYNU CHŁODZĄCEGO NA GORĄCY SILNIK LUB ELEMENTY UKŁADU WYDECHOWEGO. PODCZAS PRAC KONSERWACYJNYCH ZALECA SIĘ NOSZENIE RĘKAWIC LATEKSOWYCH.



Kontrola i uzupełnianie płynu chłodzącego

- Wyłączyć silnik i poczekać, aż ostygnie.
- Utrzymywać pojazd w pozycji pionowej i z dwoma kołami na ziemi.
- Obrócić kierownicę w lewo, utrzymując pojazd w pozycji pionowej.
- Upewnij się, że poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym znajduje się pomiędzy oznaczeniami odniesienia „FULL” („FULL”= poziom maksymalny) i „LOW” („LOW”= poziom minimalny).

OSTRZEŻENIE

PRZED SPRAWDZENIEM LUB UZUPEŁNIENIEM POZIOMU PŁYNU CHŁODZĄCEGO POCZekać, AŻ SILNIK OSTYGNIE.

Kontrola poziomu płynu hamulcowego

- Oprzyj pojazd na podstawie.
- W przypadku hamulca przedniego należy obrócić kierownicę w prawo.
- W przypadku hamulca tylnego należy utrzymywać pojazd w pozycji pionowej, tak aby płyn w zbiorniku znajdował się na tym samym poziomie co korek.
- Upewnij się, że poziom płynu w zbiorniku znajduje się powyżej wartości „MIN”:

MIN = poziom minimalny

MAX = poziom maksymalny

Uzupełnić, jeśli płyn nie osiąga co najmniej oznaczenia referencyjnego „MIN”.

- Sprawdzić zużycie klocków hamulcowych i tarczy hamulcowej
- Jeśli klocki i/lub tarcze nie wymagają wymiany, należy uzupełnić płyn.

Uzupełnianie płynu hamulcowego



RYZYKO WYCIEKU PŁYNU HAMULCOWEGO. NIE URUCHAMIAĆ DŹWIGNI HAMULCA, JEŚLI ZAŚLEPKA ZBIORNIKA PŁYNU HAMULCOWEGO JEST LUŻNA LUB ZOSTAŁA ZDJĘTA.

OSTRZEŻENIE



UNIKAĆ DŁUGOTRWĄLEGO KONTAKTU PŁYNU HAMULCOWEGO Z POWIETRZEM. PŁYN HAMULCOWY JEST HIGROSKOPIJNY I POCHŁANIA WILGOĆ W KONTAKCIE Z POWIETRZEM.

POZOSTAWIĆ ZBIORNIK PŁYNU HAMULCOWEGO OTWARTY TYLKO NA CZAS POTRZEBNY DO ZAKOŃCZENIA PROCEDURY UZUPEŁNIANIA PŁYNU HAMULCOWEGO.

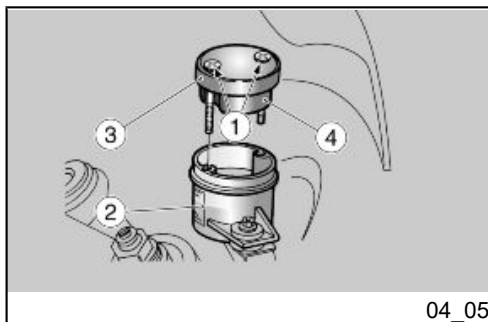


W CELU UNIKNIĘCIA ROZLANIA PŁYNU PODCZAS UZUPEŁNIANIA, UTRZYMYWAĆ POZIOM PŁYNU W ZBIORNIKU RÓWNOLEGLE DO KRAWĘDZI ZBIORNIKA (W POZYCJI POZIOMEJ). NIE DODAWAĆ DODATKÓW LUB INNYCH SUBSTANCJI DO PŁYNU. STOSOWANE LEJKI LUB INNE NARZĘDZIA MUSZĄ BYĆ IDEALNIE CZYSTE.



PŁYN HAMULCOWY JEST WYSOCE ŻRĄCY. UNIKAĆ KONTAKTU ZE SKÓRĄ, OCZAMI I CZĘŚCIAMI MOTOCYKLA.

PODCZAS UZUPEŁNIANIA PŁYNU HAMULCOWEGO NALEŻY CHRONIĆ CZĘŚCI MOTOCYKLA ZNAJDUJĄCE SIĘ W POBLIŻU ZBIORNIKA Z MATERIAŁEM POCHŁANIAJĄCYM.



04_05

Zalecane produkty

Płyn hamulcowy DOT4

Synthetic fluid

SAE J 1703; FMVSS 116; ISO 4925; CUNA NC 956 DOT4

Hamulec przedni

- Za pomocą krótkiego wkrętaka krzyżakowego odkręcić śruby (1) przedniego zbiornika płynu hamulcowego (2).
- Podnieść i zdjąć pokrywę (3), uzupełnić śrubami (1) i uszczelką (4).
- Uzupełnić zbiornik (2) zalecanym płynem hamulcowym do poziomu powyżej minimalnego oznaczenia „MIN”.

OSTRZEŻENIE

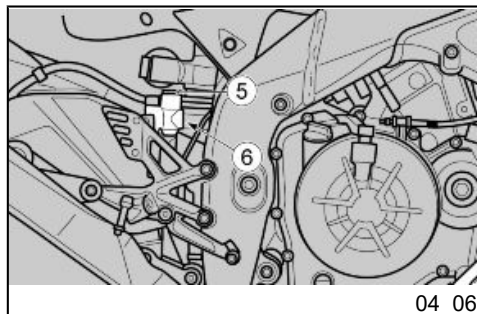


DO POZIOMU „MAX” NAPEŁNIAĆ TYLKO PO ZAMONTOWANIU NOWYCH KŁOCKÓW HAMULCOWYCH.

SPRAWDZIĆ SKUTECZNOŚĆ HAMOWANIA.

JEŻELI SKOK JAŁOWY PEDAŁU HAMULCA LUB DŹWIGNI HAMULCA JEST ZBYT DŁUGI LUB W PRZYPADKU UTRATY PŁYNU MOŻE BYĆ KONIECZNE ODPOWIEETRZENIE UKŁADU.

ZLECIĆ WYKONANIE TEJ PROCEDURY OFICJALNEMU DEALEROWI APRILIA.



Hamulec tylny

- Za pomocą krótkiego wkrętaka krzyżakowego odkręcić śruby (5) zbiornika płynu hamulcowego tylnego układu hamulcowego (6).
- Uzuppełnić zbiornik (6) zalecanym płynem hamulcowym do poziomu widocznego na wzierniku kontrolnym.

OSTRZEŻENIE



DO POZIOMU „MAX” NAPEŁNIAĆ TYLKO PO ZAMONTOWANIU NOWYCH KŁOCKÓW HAMULCOWYCH.

SPRAWDZIĆ SKUTECZNOŚĆ HAMOWANIA.

JEŻELI SKOK JAŁOWY PEDAŁU HAMULCA LUB DŹWIGNI HAMULCA JEST ZBYT DŁUGI LUB W PRZYPADKU UTRATY PŁYNU MOŻE BYĆ KONIECZNE ODPOWIERZENIE UKŁADU.

ZLECIĆ WYKONANIE TEJ PROCEDURY OFICJALNEMU DEALEROWI APRILIA.

Akumulator

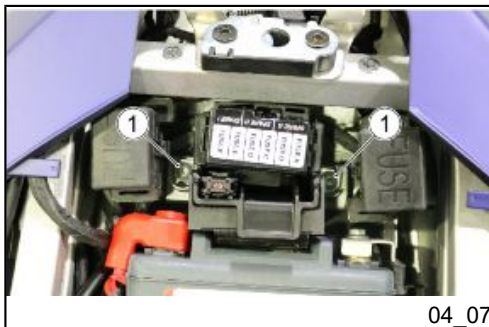
OSTRZEŻENIE

POJAZD JEST WYPOSAŻONY W AKUMULATOR LITOWY.

ZALECA SIĘ STOSOWANIE GO W ZAKRESIE TEMPERATUR 0°C/+40°C (32°F/+104°F).

W PRZYPADKU PRACY CIĄGŁEJ W RÓŻNYCH TEMPERATURACH NALEŻY STOSOWAĆ AKUMULATOR OŁOWIOWY YUASA YT12A-BS.

JEŚLI URUCHOMIENIE NIE JEST MOŻLIWE W TEMPERATURZE PONIŻEJ 0°C (32°F), SPRÓBUJ OGRZAĆ AKUMULATOR I PONOWNIE URUCHOMIĆ.



04_07

Wyjęcie akumulatora

- Upewnij się, że wyłącznik zapłonu jest ustawiony na **OFF**.
- Wyjąć siodełko.
- Odkręcić dwie śruby (1).



04_08

- Obrócić akumulator tak, aby jego bieguny były dostępne.
- Odkręcić i wyjąć śrubę (2) zacisku ujemnego (-).
- Odsunąć przewód ujemny (3) na bok.
- Odsunąć zacisk dodatni (+) ochronną osłonę gumową .
- Odkręcić i wyjąć śrubę (4) zacisku dodatniego (+).
- Przesunąć przewód dodatni (5) na bok.



W CELU UNIKNIĘCIA RYZYKA ZWARCIA, NIE NALEŻY DOPUSZCZAĆ DO KONTAKTU BIEGUNÓW AKUMULATORA Z ŻADNYM METALICZNYM PRZEDMIOTEM.

- Przytrzymać mocno akumulator (8) i wyjąć go z komory.
- Akumulator (8) odłożyć na płaskiej powierzchni w chłodnym i suchym miejscu.
- Ponownie zamontować siodełko.

Użycie nowego akumulatora



SPRAWDZIĆ, CZY ZACISKI KABLOWE I PRZEWODY AKUMULATORA SĄ PRAWIDŁOWO PODŁĄCZONE:

- W DOBRYM STANIE (NIE SKORODOWANE ANI NIE POKRYTE OSADAMI);
- POKRYTE TŁUSZCZEM OBOJĘTNYM LUB WAZELINĄ NAFTOWĄ.

UWAGA

PRZY PONOWNYM MONTAŻU NAJPIERW PODŁĄCZYĆ PRZEWÓD DO ZACISKU DODATNIEGO (+), A NASTĘPNIE PRZEWÓD DO ZACISKU UJEMNEGO (-).

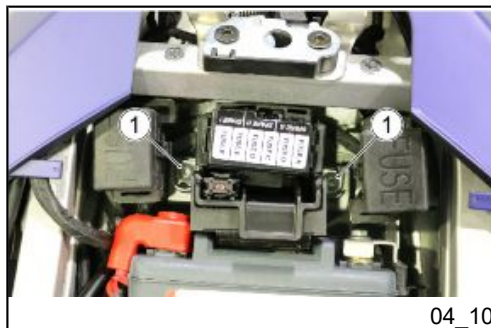


- Jeśli siodełko zostało zamontowane ponownie, należy je zdjąć.
- Włożyć akumulator (6) na swoje miejsce.
- Ustawić prawidłowo przewód dodatni (5) i zamocować go do zacisku dodatniego (+), dokręcając śrubę (4).

Przewód dodatni (5) musi być umieszczony z boku akumulatora (6).

- Założyć gumową osłonę ochronną na biegun dodatni (+).
- Ustawić prawidłowo przewód ujemny (3) i przymocować go do zacisku ujemnego (-), dokręcając śrubę (2).

Przewód ujemny (3) musi być umieszczony z boku akumulatora (6).



04_10

- Umieścić uchwyt bezpiecznika wraz z podkładką dystansową i zamocować go za pomocą dwóch śrub (1).

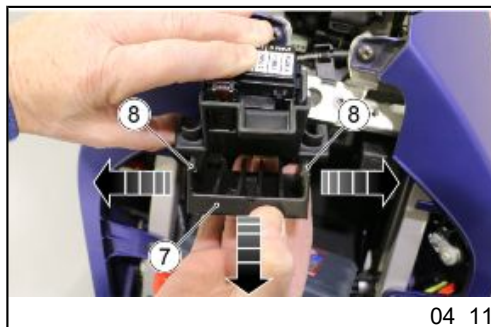
OSTRZEŻENIE

MOTOCYKL TEN JEST WYPOSAŻONY W AKUMULATOR, KTÓRY NIE WYMAGA KONSERWACJI POZA OKRESOWYM SPRAWDZANIEM STANU NAŁADOWANIA.

WAŻNE

W CELU ZAINSTALOWANIA NOWEGO TRADYCYJNEGO AKUMULATORA OŁOWIOWEGO NALEŻY WYJĄĆ ELEMENT DYSTANSOWY (7) Z WSPORNIKA BEZPIECZNIKÓW WTÓRNYCH.

W CELU WYJĘCIA TULEI DYSTANSOWEJ (8) DZIAŁAĆ NA ZATRZASKI MOCUJĄCE (7).



04_11

Ładowanie akumulatora

Akumulator można ładować, gdy jest on zamontowany w pojeździe i podłączony do układu elektrycznego pojazdu. Akumulator może być również ładowany po wyjęciu go z pojazdu i odłączeniu od instalacji elektrycznej.

Ładowanie akumulatora

- Wyjąć baterię.
- Dobrać odpowiednią ładowarkę baterii.
- Ustawić ładowarkę na wskazany typ ładowania.
- Podłączyć baterię do ładowarki.

OSTRZEŻENIE

PODCZAS ŁADOWANIA LUB UŻYWANIA AKUMULATORA NALEŻY ZWRÓCIĆ UWAGĘ NA ODPOWIEDNIE WIETRZENIE POMIESZCZENIA. NIE WDYCHAĆ GAZÓW WYDZIELAJĄCYCH SIĘ PODCZAS ŁADOWANIA AKUMULATORA.

Akumulator litowy może być również ładowany za pomocą konwencjonalnej ładowarki do akumulatorów ołowiowych 12V (bez funkcji automatycznego odsiarczania lub ładowania impulsowego). (bez funkcji automatycznego odsiarczania lub ładowania impulsowego), przy następujących ustawieniach i parametrach ustawieniach i parametrach opisanych poniżej:

Normalne ładowanie:

Prąd - 2,0 A

Czas trwania - 2 godziny.

Szybkie ładowanie:

Prąd - 8A

Czas - 0,5 godziny.

OSTRZEŻENIE

NAPIĘCIE ŁADOWANIA NIE MOŻE PRZEKRACZAĆ 15V.

UWAGA

PO NAŁADOWANIU NALEŻY ODCZekać JEDNĄ LUB DWIE GODZINY PRZED SPRAWDZENIEM NAPIĘCIA. JEŚLI NAPIĘCIE JEST PONIŻEJ 12,4V, KONIECZNE JEST DODATKOWE ŁADOWANIE.

PARAMETRY ŁADOWANIA DLA AKUMULATORA OŁOWIOWEGO

Normalne ładowanie:

Prąd - 1,0 A

Czas trwania - 8 - 10 godzin.

Szybkie ładowanie:

Prąd - 10A

Czas - 1 godzina.

Długa przerwa w eksploatacji



JEŻELI POJAZD JEST NIEAKTYWNY PRZEZ OKRES DŁUŻSZY NIŻ PIĘTNAŚCIE DNI, ODŁĄCZYĆ BEZPIECZNIK 30A LUB AKUMULATOR, ABY UNIKNĄĆ POGORSZENIA STANU AKUMULATORA Z POWODU ZUŻYCIA PRĄDU PRZÉZ KOMPUTER WIELOFUNKCYJNY.

OSTRZEŻENIE

USUNIĘCIE BEZPIECZNIKA 30A RESETUJE ZEGAR CYFROWY:

Jeśli pojazd jest nieużywany dłużej niż piętnaście dni, należy naładować akumulator.

- Wyjąć akumulator.

W zimie lub gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, należy często sprawdzać poziom naładowania (mniej więcej raz w miesiącu), aby zapobiec pogorszeniu się stanu akumulatora.

- Naładować akumulator do pełna zwykłą ładowarką.

Jeśli akumulator nadal znajduje się w pojeździe, odłączyć kable od zacisków.

Bezpieczniki

Konieczne jest sprawdzenie bezpieczników w każdym przypadku, gdy któryś z podzespołów elektryczny nie działa lub działa wadliwie, lub gdy silnik się nie uruchamia.

Najpierw należy sprawdzić pomocnicze bezpieczniki 15A, potem główny bezpiecznik 30A.

OSTRZEŻENIE



NIE PRÓBOWAĆ NAPRAWIAĆ USZKODZONYCH BEZPIECZNIKÓW.

NIGDY NIE NALEŻY UŻYWAĆ BEZPIECZNIKÓW INNYCH NIŻ ZALECANE W CELU ZAPOBIEŻENIA USZKODZENIOM INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ, ZWARCIOM ORAZ RYZYKU POŻARU.

OSTRZEŻENIE

CZĘSTO PRZEPALAJĄCY SIĘ BEZPIECZNIK MOŻE WSKAZYWAĆ NA ZWARCIE LUB PRZECIĄŻENIE. KONIECZNY JEST KONTAKT Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.



04_12

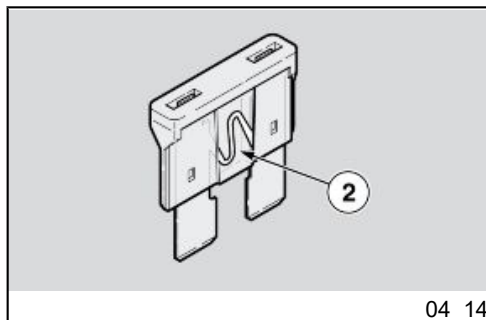
Aby sprawdzić bezpiecznik:

- Aby uniknąć przypadkowego zwarcia, należy ustawić przełącznik zasilania w pozycji „OFF”.



04_13

- Zdjąć kanapę kierowcy.
- Otworzyć pokrywę skrzynki bezpieczników wtórnych (1).

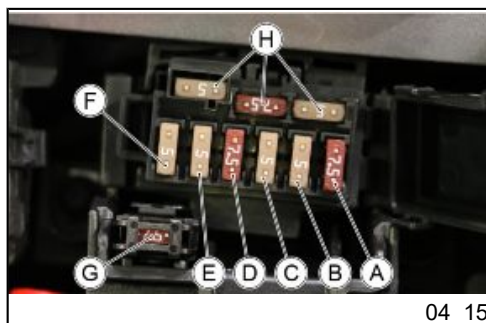


04_14

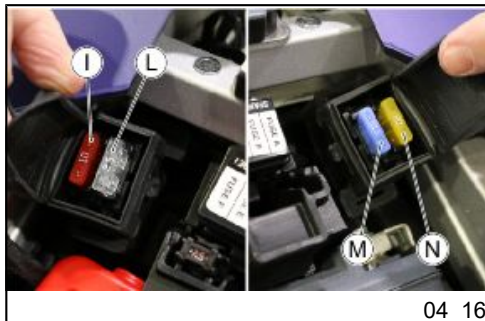
- Wyjąć po jednym bezpieczniku i sprawdzić, czy żarnik (2) nie jest uszkodzony.
- Przed wymianą bezpiecznika należy znaleźć i w miarę możliwości rozwiązać przyczynę, która spowodowała problem.
- Jeśli bezpiecznik jest uszkodzony, wymienić go na bezpiecznik o tym samym prądzie znamionowym.

WAŻNE

PRZEPALONY BEZPIECZNIK NALEŻY ZASTĄPIĆ BEZPIECZNIKIEM TEGO SAMEGO TYPU.



04_15



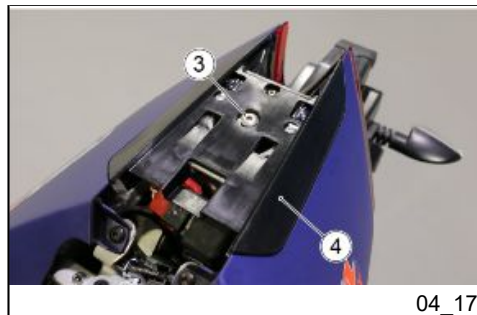
04_16

DYSTRYBUCJA BEZPIECZNIKÓW POMOCNICZYCH

A) 7.5A	Światła pozycyjne tylne, sygnał dźwiękowy, oświetlenie tablicy rejestracyjnej
B) 5A	Zasilanie tablicy rozdzielczej, kierunkowskazy, zasilanie OBD
C) 5A	Zasilanie dodatnie z kluczyka dla ECU, zasilanie dodatnie z kluczyka dla ABS, dodatnie zasilanie tablicy rozdzielczej tablicy przyrządów, dodatnie zasilanie zasilanie dla prawej kierownicy zestaw sterujący, cewka głównego przełącznika rozruchowego, zasilanie dodatnie dla czujnika inercyjnego platformy czujnika inercyjnego
D) 7.5A	Stały przewód dodatni ECU
E) 5A	Dodatnie zasilanie dla AMP, dodatnie zasilanie dla OBD, dodatnie zasilanie dla USB, dodatnie zasilanie po stacyjce przyciskiem dla wyłącznika czasowego,

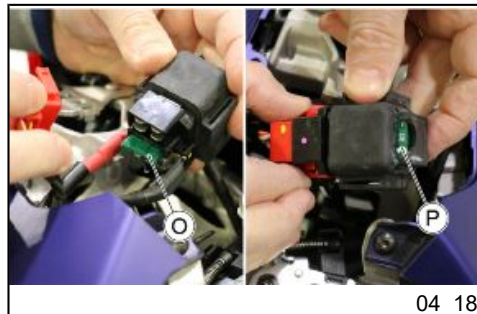
F) 5A	Dodatknie zasilanie po stacyjce dla reflektora (obciążenie)
G) 7.5A	Dodatknie zasilanie po stacyjce włącznika kluczykowego dla smart EC
H) zapasowy 5A (2) - 7.5A	
I) 10A	ABS zawór elektromagnetyczny
L) 25A	ABS pompa
M) 15A	Wentylator
N) 20A	Zasilanie przełącznika wentylatora, ECU zasilanie przełącznika pompy paliwa zasilanie, zasilanie lambda, wtryskiwacz zasilanie wtryskiwaczy, zasilanie cewki, zasilanie zaworu powietrza wtórnego

Bezpieczniki pomocnicze są umieszczone w tylnej części motocykla, pod siedzeniem kierowcy.



04_17

- Aby sprawdzić i wymienić główny bezpiecznik, należy wykręcić śrubę (3) mocującą pokrywę (4).



04_18

- Odlączyć uchwyt głównego przełącznika od wsporników i zdjąć pokrywę ochronną, aby uzyskać dostęp do głównego bezpiecznika (O).
- Na uchwycie bezpiecznika głównego znajduje się bezpiecznik zapasowy (P)

DYSTRYBUCJA BEZPIECZNIKÓW GŁÓWNYCH

O) 30A

Ładowanie akumulatorów, wszystkie urządzenia w pojeździe.

P) zapasowy 30A

Główny bezpiecznik znajduje się w tylnej części motocykla, pod tylną owiewką/siodłem pasażera.

OSTRZEŻENIE

USUNIĘCIE BEZPIECZNIKA 30A SPOWODUJE ZRESETOWANIE ZEGARA CYFROWEGO I LICZNIKA KILOMETRÓW.

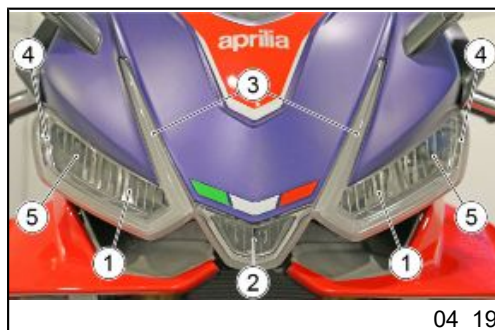
Światła**WAŻNE**

GDY TYLNE KOŁO PRZEKROCZY PRĘDKOŚĆ 1 km/h (NAWET PRZY WYŁĄCZONYM SILNIKU I WŁĄCZONYM KLUCZU), ŚWIATŁA PRZEDNIE ZAPALĄ SIĘ I POZOSTANĄ WŁĄCZONE PRZEZ 30 SEKUND (OD MOMENTU, W KTÓRYM TYLNE KOŁO PRZESTANIE SIĘ PORUSZAĆ).

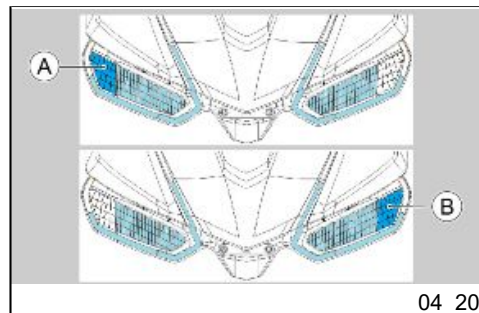
Światła przednie

Zespół reflektorów wykorzystuje wyłącznie źródła światła LED i składa się z następujących modułów:

- dwa moduły reflektorów światel mijania (1);
- jeden moduł światel drogowych (2);
- dwa moduły DRL (3);
- dwa moduły kierunkowskazów (4);
- dwa moduły światel zakrętowych (wspomagające kierowcę na zakrętach) (5).



04_19



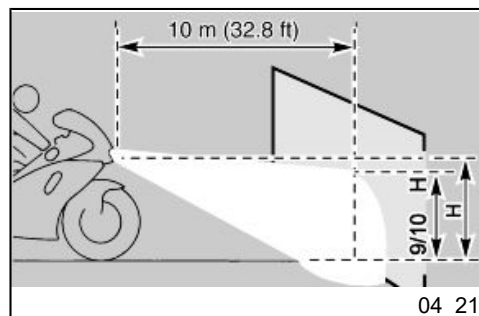
04_20

Światła doświetlające zakręt włączają się tylko wtedy, gdy włączone są światła mijania i gdy pojazd osiągnie kąt pochylenia co najmniej 25°.

- Podczas wchodzenia w lewy zakręt zapala się lewa diodowa lampka kontrolna (A).
- Przy wchodzeniu w zakręt w prawo zapala się prawe światło wspomagające (A).

WAŻNE

W PRZYPADKU USTERKI ZESPOŁU REFLEKTORA, NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z Oficjalnym Dealerem Aprilia.



04_21

Regulacja światel przednich

WAŻNE

ZGODNIE Z LOKALNYMI PRZEPISAMI, NALEŻY PRZESTRZEGAĆ OKREŚLONYCH PROCEDUR PODCZAS USTAWIANIA ŚWIATEŁ NALEŻY PRZESTRZEGAĆ OKREŚLONYCH PROCEDUR.

Aby szybko sprawdzić, czy reflektor jest prawidłowo ustawiony, należy umieścić pojazd na poziomej powierzchni 10 m od pionowej ściany. Włączyć światła mijania, usiąść na pojeździe i sprawdzić, czy promień światła na ścianie jest nieco niższy niż pozycja bezpośrednio przed samym światłem (na około 9/10 wysokości reflektora).



04_22



04_23



04_24

W celu wykonania regulacji pionowej wiązki światła:

(REFLEKTORY ŚWIATEŁ MIJANIA)

- Działając od tylnej strony owiewki, pod wewnętrzną częścią nadwozia, zadziałać na regulator („1” lewa strona / „2” prawa strona). Dokręcić (zgodnie z ruchem wskazówek zegara), aby podnieść wiązkę światła ODKRĘCIĆ (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara), aby ją obniżyć.
- Te dwie śruby regulacyjne mogą być użyte do regulacji pionowego ustawienia wiązki światła mijania.

WAŻNE

SPRAWDZIĆ, CZY KIERUNEK WIĄZKI ŚWIATŁA W POZIOMIE JEST PRAWDŁOWY.

(REFLEKTOR ŚWIATEŁ DROGOWYCH)

- Działając od spodu zespołu reflektora, obrócić śrubę regulacyjną (3). Dokręcić (zgodnie z ruchem wskazówek zegara), aby obniżyć wiązkę światła; Poluzować (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara), aby podnieść wiązkę.
- Ta śruba regulacyjna może być używana do regulacji pionowego ustawienia wiązki światła drogowych.

WAŻNE

SPRAWDZIĆ, CZY KIERUNEK WIĄZKI ŚWIATŁA W POZIOMIE JEST PRAWDŁOWY.

Światła tylne

OSTRZEŻENIE

JEŻELI JEST KONIECZNA WYMIANA, SPRAWDZENIE LUB KONTROLA ŻARÓWEK W ŚWIATŁACH TYLNYCH, NALEŻY SKONTAKOWAĆ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

Tylne światła kierunkowskazów

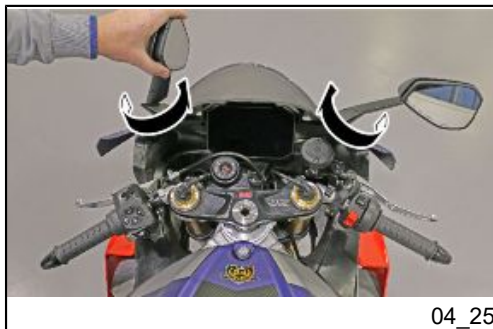
WAŻNE

W CELU USUNIĘCIA, SPRAWDZENIA I WYMIANY TYLNYCH WSKAŹNIKÓW, NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

WAŻNE

W CELU WYMONTOWANIA I SPRAWDZENIA OŚWIETLЕНИЯ TABLICY REJESTRACYJNEJ ORAZ, W RAZIE POTRZEBY, JEGO WYMIANY, NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.



Lusterka boczne

- Lusterka wsteczne mogą być złożone do wewnątrz, w stronę kierowcy.



- W razie potrzeby wyreguluj położenie lusterek wstecznych w sposób przedstawiony na rysunku..

OSTRZEŻENIE

POJAZD NIE MOŻE BYĆ UŻYTKOWANY NA DROGACH PUBLICZNYCH Z USUNIĘTYMI LUSTERKAMI WSTECZNYMI.

OSTRZEŻENIE

LUSTERKA WSTECZNE SĄ ELEMENTAMI MOCUJĄCYMI GÓRNĄ OWIEWKĘ. W PRZYPADKU DEMONTAŻU LUSTEREK WSTECZNYCH (DOZWOLONE TYLKO DO UŻYTKU NA TORZE), NALEŻY JE ZASTĄPIĆ ODPOWIEDNIMI ŚRUBAMI.



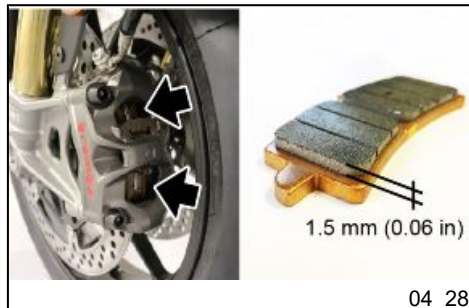
04_27

Przedni i tylny hamulec tarczowy

OSTRZEŻENIE



KŁOCKI HAMULCOWE NALEŻY SPRAWDZAĆ PRZED KAŻDĄ JAZDĄ.



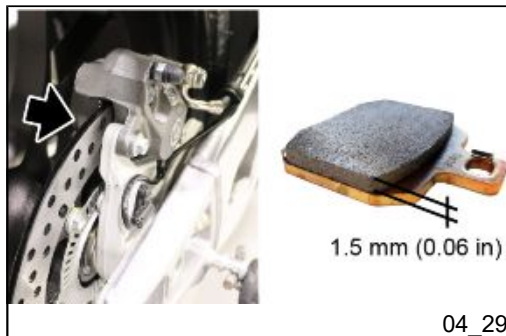
04_28

Szybkie sprawdzenie zużycia klocków hamulcowych:

- Ustawić pojazd na wsporniku.
- Wizualnie skontrolować zacisk hamulcowy i klocki hamulcowe w następujący sposób:
 - patrzeć od przodu i od dołu, aby sprawdzić przedni zacisk hamulcowy (1);
 - spojrzeć od góry i z tyłu, aby sprawdzić tylny zacisk hamulcowy (2).

WAŻNE

NADMIERNE ZUŻYCIE MATERIAŁU CIERNEGO POWODUJE ZETKNIĘCIE SIĘ PŁYTKI MONTAŻOWEJ KŁOCKÓW HAMULCOWYCH Z TARCZĄ HAMULCOWĄ. POWODUJE TO METALICZNY HAŁAS I ISKRY. PROWADZI TO DO OBNIŻENIA SKUTECZNOŚCI HAMOWANIA, ZMNIEJSZENIA BEZPIECZEŃSTWA JAZDY ORAZ DO NADMIERNEGO ZUŻYCIA TARCZY HAMULCOWEJ.

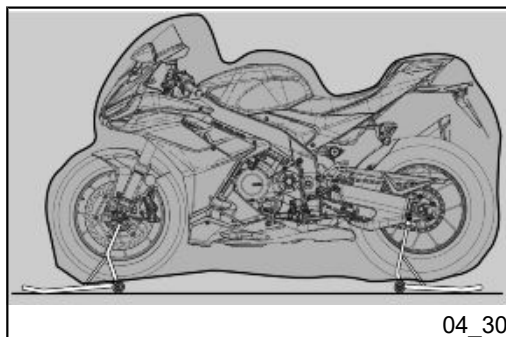


Jeżeli grubość materiału ciernego (nawet tylko jednej strony, przedniej lub tylnej) zostanie zredukowana do wartości około 1,5 mm (lub nawet jeśli tylko jeden ze wskaźników zużycia nie jest już widoczny), należy skontaktować się z oficjalnym dealerem Aprilia, aby wymienić wszystkie klocki hamulcowe.



UŻYWAĆ WYŁĄCZNIE ORYGINALNYCH KLOCKÓW HAMULCOWYCH.

STOSOWANIE KLOCKÓW HAMULCOWYCH INNYCH NIŻ ORYGINALNE MOŻE POGORSZYĆ OSIĄGI I/LUB USZKODZIĆ UKŁAD HAMULCOWY.



Przerwy w eksploatacji

Podjmij poniższe działania, aby uniknąć skutków ubocznych nieużywania pojazdu. Przed planowaną przerwą w eksploatacji dokonaj niezbędnych napraw, ponieważ później można o tym zapomnieć.

Postępować w następujący sposób:

- Wyjąć akumulator.
- Umyć i osuszyć motocykl.
- Wypolerować pomalowane powierzchnie.
- Napompować opony.
- Ustawić pojazd w pomieszczeniu bez ogrzewania i wilgoci, z minimalnymi wahaniami temperatury i bez ekspozycji na promienie słoneczne.
- Owinąć, np. plastikową torebką, wokół otworu rury wydechowej, aby nie dopuścić do zawilgocenia.

WAŻNE

USTAW POJAZD NA ODPOWIEDNIM WSPORNIKU, ABY KOŁA NIE STYKAŁY SIĘ Z PODŁOŻEM.

- Umieścić pojazd na specjalnym wsporniku przednim (opcjonalnie) i tylnym (opcjonalnie).
- Przykryć pojazd (nie używać materiałów plastikowych ani wodoodpornych).

PO PRZECHOWYWANIU

WAŻNE

ZDJĄĆ PLASTIKOWE WORKI Z OTWORU RURY WYDECHOWEJ (JEŻELI BYŁY UŻYTE).

- Odkryć i wyczyścić pojazd.
- Sprawdzić, czy akumulator jest prawidłowo naładowany i zainstalować go.
- Napełnić zbiornik paliwa.
- Przeprowadzić standardową kontrolę przed jazdą.

OSTRZEŻENIE



W RAMACH JAZDY TESTOWEJ JECHAĆ PRZEZ KILKA KILOMETRÓW Z UMIARKOWANĄ PRĘDKOŚCIĄ I Z DAŁA OD OBSZARÓW O INTENSYWNYM RUCHU DROGOWYM.

Czyszczenie pojazdu

Czyścić motocykl regularnie, zwłaszcza ze względu na wpływ niekorzystnych warunków eksploatacji, takich jak:

- Zanieczyszczenie powietrza (miasta i obszary przemysłowe).
- Zasolenie i wilgotność w atmosferze (obszary nadmorskie, gorąca i wilgotna pogoda).
- Zawsze czyścić z nadwozia wszelkie pozostałości smogu i zanieczyszczeń, plamy oleju, owady, odchody ptaków itp.
- Unikać parkowania pojazdu pod drzewami. W niektórych porach roku, żywice,

- owoce lub liście zawierają agresywne substancje chemiczne, które mogą uszkodzić polakierowane elementy.
- Wyczyścić deskę rozdzielczą miękką, wilgotną ściereczką.
- Przy użytkowaniu motocykla w warunkach o zwiększonej intensywności stosowania soli, chemikaliów przeciwbłodzeniowych itp., niezwłocznie przemyć motocykl zimną wodą po każdej jeździe.
- Wyczyścić pulpit czystą miękką szmatką.

OSTRZEŻENIE



PRZED UMYCIEM POJAZDU ZAKRYĆ WYLOT TŁUMIKA.

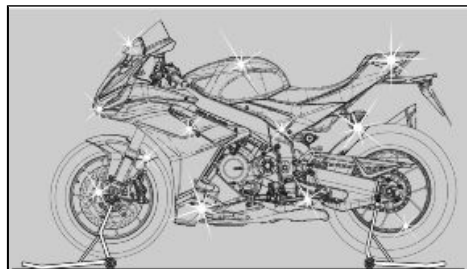
ZASTOSOWANIE GORĄCEJ WODY WZMACNIA DZIAŁANIE SOLI. PO WYCZYSZCZENIU MOTOCYKLA NALEŻY UŻYWAĆ TYLKO DUŻEJ IŁOŚCI ZIMNEJ WODY DO MYCIA I USUWANIA OSTROŻNEGO OBLÓDZENIA SOLĄ.

OSTRZEŻENIE



PO MYCIU, NA SKUTEK OBECNOŚCI WODY NA POWIERZCHNIACH CIERNYCH UKŁADU HAMULCOWEGO, SKUTECZNOŚĆ HAMOWANIA MOŻE BYĆ CHWILOWO OGRANICZONA. ABY ZAPOBIEC WYPADKOM HAMOWAĆ PULSACYJNIE. PRZEPROWADZIĆ KONTROLĘ PRZED JAZDĄ.

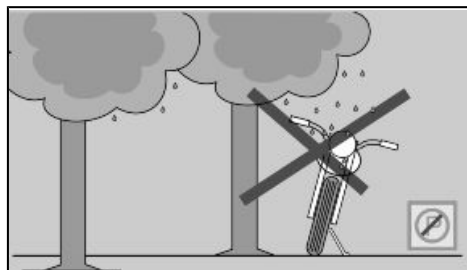
Aby usunąć zabrudzenia i błoto nagromadzone na lakierowanych powierzchniach, należy dokładnie zwilżyć zabrudzone powierzchnie. Usunąć brud i błoto miękką gąbką nasączoną wodą i delikatnym detergentem. Zaleca się stosowanie szamponu do karoserii (2-4% szamponu) rozpuszczonego w wodzie). Następnie spłukać dużą ilością wody i osuszyć. Do czyszczenia zewnętrznych części silnika należy stosować środki odtłuszczające, szczotki i ściereczki. Części z anodowanego lub lakierowanego aluminium umyć neutralnym mydłem i wodą. Używanie agresywnych detergentów może uszkodzić powierzchnię tych elementów.



04_31

DO CZYSZCZENIA REFLEKTORÓW UŻYWAĆ GĄBKI NASĄCZONEJ WODĄ I ŁAGODNYM DETERGENTEM. DELIKATNIE PRZECIERAĆ POWIERZCHNIĘ. CZĘSTO PŁUKAĆ DUŻĄ ILOŚCIĄ WODY. PAMIĘTAĆ O DOKŁADNYM CZYSZCZENIU POJAZDU PRZED NANIESIENIEM SILIKONOWEJ WARSTWY ZABEZPIECZAJĄCEJ. NIE POLEROWAĆ NA MATOWO PASTĄ POLERSKĄ. POJAZD NIGDY NIE POWINIEN BYĆ MYTY W BEZPOŚREDNIM ŚWIETLE SŁONECZNYM, ZWŁASZCZA LATEM LUB PRZY NAGRZANYM NADWOZIU. SZAMPON SAMOCHODOWY MOŻE USZKODZIĆ LAKIER JEŚLI WYSCHNIE PRZED SPŁUKANIEM.

OSTRZEŻENIE



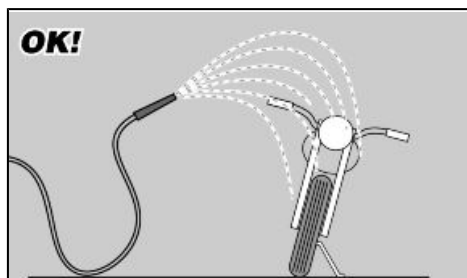
04_32

DO CZYSZCZENIA POWIERZCHNI LAKIEROWANYCH LUB Z TWORZYWA SZTUCZNEGO, NIGDY NIE UŻYWAĆ ŚCIERCZEK NASĄCZONYCH BENZYNĄ, OLEJEM NAPEWODYM LUB NAFTĄ, ABY NIE USZKODZIĆ POWIERZCHNI TYCH ELEMENTÓW.

OSTRZEŻENIE



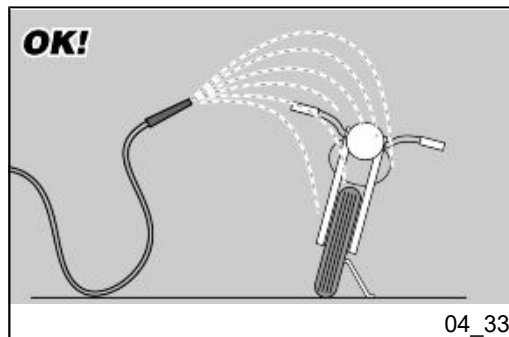
NIE UŻYWAĆ WODY (LUB PŁYNÓW) W TEMPERATURACH POWYŻEJ 40°C (104°F) PRZY CZYSZCZENIU PLASTIKOWYCH CZĘŚCI POJAZDU. UŻYCIĘ WYSOKOCIŚNIENIOWYCH SYSTEMÓW MYJĄCYCH (LUB MYJKI PAROWEJ) MOŻE USZKODZIĆ ELEMENTY GUMOWE, USZCZELKI OLEJOWE, UKŁAD HAMULCOWY, INSTALACJĘ ELEKTRYCZNĄ I SIODEŁKO. NIE UŻYWAĆ PAROWYCH URZĄDZEŃ CZYSZCZĄCYCH LUB MYJEK WYSOKOCIŚNIENIOWYCH



04_33

OSTRZEŻENIE

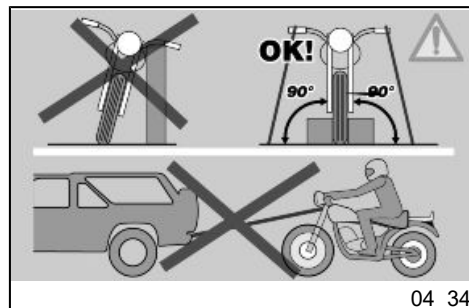
NIE UŻYWAĆ ROZPUSSZCZALNIKÓW ANI PRODUKTÓW POCHODNYCH BENZyny (ACETON, TRICHLOROETYLEN), TERPENTYNA, BENZyna, ROZCIĘNCZALNIKI) DO CZYSZCZENIA SIODEŁKA. UŻYWAĆ DETERGENTÓW ZAWIERAJĄCYCH SUBSTANCJE POWIERZCHNIOWO CZYNNE W STĘŻENIU NIEPRZEKRACZAJĄCYM 5% (MYDŁO OBOJĘTNE, DETERGENTY ODŁUSZCZAJĄCE LUB ALKOHOL). OSUSZYĆ SIODEŁKO PO WYCZYSZCZENIU.

**OSTRZEŻENIE**

NIE NAKŁADAĆ WOSKU OCHRONNEGO NA SIODEŁKO, PONIEWAŻ MOŻE ONO STAĆ SIĘ ŚLISKIE.

Po umyciu pojazdu należy nasmarować następujące elementy:

- łańcuch napędowy;
- dźwigni hamulca i sprzęgła;
- przeguby pedałów;
- linkę sprzęgła;
- stacyjkę.



Transport

WAŻNE



PRZED TRANSPORTEM POJAZDU NALEŻY OPRÓŻNIĆ ZBIORNIK PALIWA I OSUSZYĆ GO.

PODZAS TRANSPORTU POJAZD POWINIEN BYĆ W POZYCJI PIONOWEJ, BEZPIECZNIE ZAMOCOWANY Z WŁĄCZONYM PIERWSZYM BIEGIEM. W MIARĘ MOŻLIWOŚCI UNIKAĆ WYCIEKU PALIWA, OLEJU LUB PŁYNU CHŁODZĄCEGO.

W PRZYPADKU AWARII NIE HOŁOWAĆ POJAZDU, LECZ SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z SERWISEM POMOCY DROGOWEJ.

- Złożyć lusterka wsteczne aby uniknąć ich zniszczenia.

Łańcuch napędowy



ZBYT LUŻNY ŁAŃCUCH MOŻE BYĆ GŁOŚNY I SWOJA PRACĄ ZNISZCZYĆ STOPKĘ PROWADNICY. OKRESOWO SPRAWDZAĆ LUZ I W RAZIE POTRZEBY REGULOWAĆ. W TYM CELU NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia, KTÓRY POSIADA NARZĘDZIA I UMIEJĘTNOŚCI NIEZBĘDNE DO PRAWIDŁOWEGO WYKONANIA CZYNNOŚCI REGULACYJNYCH.

OSTRZEŻENIE

NIEPRAWIDŁOWA KONSERWACJA MOŻE SPOWODOWAĆ ZUŻYCIE ŁAŃCUCHA I/LUB USZKODZENIE PRZEDNIEJ I TYLNEJ ZĘBATKI. CZĘŚCIEJ WYKONYWAĆ CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE, JEŻELI POJAZD JEST UŻYWANY W TRUDNYCH WARUNKACH POGODOWYCH - WODA, KURZ, BŁOTO ITP.

OSTRZEŻENIE

NIE NALEŻY MODYFIKOWAĆ PRZEŁOŻENIA PRZEKŁADNI ANI LICZBY OGNIW W ŁAŃCUCHU.

Charakterystyka

Przełożenie napędu głównego)

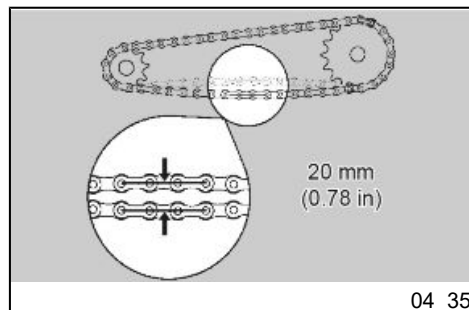
16 / 41

Typ

525 z uszczelnionymi ogniwami.

Model

Regina 110 links



Kontrola luzu łańcucha

Aby sprawdzić luz łańcucha:

- Wyłączyć silnik.
- Ustawić pojazd na wsporniku bocznym.
- Wybierz bieg neutralny N.
- Naciśnij łańcuch we wskazanym miejscu, sprawdź czy skok łańcucha wynosi ok. 20 mm.
- Przesunąć pojazd do przodu, aby sprawdzić skok łańcucha w innych pozycjach; luz łańcucha musi być stały podczas całego obrotu koła.

Jeżeli ugięcie jest równomierne, ale większe niż 20 mm, wyregulować napężenie łańcucha.

OSTRZEŻENIE

JEŻELI ZMIERZONY LUZ JEST WIĘKSZY W PEWNYCH POZYCJACH, WSKAZUJE TO NA ZGNIĘCIONE LUB ZATARTE OGNIWA ŁAŃCUCHA I ŁAŃCUCH NALEŻY WYMIENIĆ.

SMARUJ ŁAŃCUCH REGULARNIE ABY UNIKNĄĆ RYZYKA USZKODZENIA.

Regulacja luzu łańcucha



WSZELKIE CZYNNOŚCI REGULACYJNE POWINIEN WYKONAĆ Autoryzowany Dealer Aprilia.

Kontrola zużycia łańcucha oraz przedniej i tylnej zębatki

Sprawdzić następujące części łańcucha, przedniej i tylnej zębatki :

- uszkodzone rolki
- poluzowane sworznie.
- ogniwa suche, skorodowane, zgniecione lub zatarte.
- nadmierne zużycie.
- nadmiernie zużyte lub uszkodzone zęby przedniej lub tylnej zębatki..

OSTRZEŻENIE

W PRZYPADKU STWIERDZENIA JAKICHKOLWIEK USZKODZEŃ KÓŁ ŁAŃCUCHOWYCH LUB POLUZOWANYCH SWORZNI NALEŻY WYMIENIĆ CAŁY ZESTAW ŁAŃCUCHOWY (PRZEDNIA ZĘBATKA, TYLNA ZĘBATKA I ŁAŃCUCH).

OSTRZEŻENIE

ŁAŃCUCH NALEŻY SMAROWAĆ W REGULARNYCH ODSTĘPACH CZASU, SZCZEGÓLNIE JEŚLI ZAUWAŻALNE SĄ JAKIEKOLWIEK SUCHE LUB SKORODOWANE CZĘŚCI. ZGNIECIONE LUB ZATARTE OGNIWA NALEŻY SMAROWAĆ I PRZYWRÓCIĆ DO PRAWDŁOWEGO STANU. W RAZIE WĄTPLIWOŚCI WYMAGANY JEST KONTAKT Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

Smarowanie i czyszczenie łańcucha

Łańcucha nie myć myjkami ciśnieniowymi, dyszami parowymi ani łatwopalnymi rozpuszczalnikami.

- Przemyc łańcuch benzyną lub naftą. Czynności konserwacyjne powinny być częstsze, jeśli pojawiają się oznaki wczesnej korozji.
W razie potrzeby należy smarować łańcuch.
- Po umyciu i wysuszeniu łańcucha nasmarować go smarem w sprayu do łańcuchów uszczelnionych.



ŁAŃCUCH NAPĘDOWY JEST WYPOSAŻONY W GUMOWE PIERŚCIEŃ O-RING POMIĘDZY PŁYTAMI BOCZNYMI W CELU ZACHOWANIA SMARU. NALEŻY POSTĘPOWAĆ Z NAJWYŻSZĄ OSTROŻNOŚCIĄ PODCZAS REGULACJI, SMAROWANIA, MYCIA LUB WYMIANY ŁAŃCUCHA.

DOSTĘPNE W HANDLU ŚRODKI SMARNE DO ŁAŃCUCHÓW MOGĄ ZAWIERAĆ SUBSTANCJE USZKADZAJĄCE GUMOWE PIERŚCIEŃ USZCZELNIAJĄCE ZAMONTOWANE NA ŁAŃCUCHU.

NIE NALEŻY UŻYWAĆ POJAZDU NATYCHMIAST PO NASMAROWANIU ŁAŃCUCHA, PONIEWAŻ SMAR ZOSTAŁBY ROZPYLONY I ZANIECZYSZCZYŁBY OTOCZENIE.

RSV4 1100



Część 05 **DANE TECHNICZNE**

WAGA I WYMIARY

Długość	2055 mm
Szerokość	735 mm
Wysokość do owiewki górnej	1165 mm
Rozstaw kół	1435 mm
Masa własna pojazdu	202 kg
Masa z pełnym ładunkiem	277 kg

SILNIK

Model	V4
Typ	Czterosuwowy, w układzie V 65°, 4 zawory na cylinder, 2 wałki rozrządu
Pojemność	1099 cm ³
Średnica i skok cylindra	81 x 53,32 mm
Kompresja	13,6 +/- 0,5 :1
Wolne obroty	1500 +/- 100 obr/min

Maksymalne obroty	13 600 +/- 100 obr/min
Sprzęgło	Wielopłytkowe sprzęgło mokre z mechaniczną dźwignią sterującą po lewej stronie z boku kierownicy
Rozrusznik	Elektryczny
Rozrząd	Łańcuch na wałku rozrządu, przekładnia krzywkowa, popychacze szklankowe i regulacja luzu zaworowego za pomocą skalibrowanych podkładek
Smarowanie	Mokra miska z chłodnicą olejową
Pompa oleju	Podwójna pompa trochoidalna (smarowanie + chłodzenie)
Filtr oleju	Zewnętrzny
Chłodzenie	Płyn
System chłodzenia	Trójdrożny zawór termostatyczny, chłodnica z elektrycznym wentylatorem i zbiornikiem wyrównawczym
Pompa chłodzenia	Beźłożyskowa pompa odśrodkowa zasysająca z wbudowaną uszczelką ceramiczną
Filtr powietrza	Polyester

DANE EKSPLOATACYJNE

Zbiornik paliwa z rezerwą	17,9 l
Rezerwa paliwowa	4 l
Olej silnikowy	4,1 l (z filtrem oleju)
Płyn chłodzący	2,7 l
Miejsca	2
Dopuszczalna ładowność	401 kg (kierowca + pasażer + bagaż)

PRZEŁOŻENIA

Przełożenie główne	44/73
1 bieg	15/39
2 bieg	16/33
3 bieg	20/34
4 bieg	21/31
5 bieg	26/34
6 bieg	27/33
Przełożenie napędu	16/41

ŁAŃCUCH

Typ	525, z uszczelnionym ogniwem głównym
Model	Regina 110 links

ELEKTRONIC CONTROL SYSTEM

System a-PRC	(Aprilia Performance Ride Control), zawiera: ALC (controlled launch), ASC (electronic suspension control), ABS (Anti-lock braking system), ATC (traction control), AWC (wheelie control), AQS (Assisted gear up-shift or down-shift system without clutch aid), PIT (pit lane speed control).
--------------	---

UKŁAD PALIWOWY

Typ	Wtrysk elektroniczny z 2 wtryskiwaczami na cylinder, 4 korpusy przepustnic z napędem silnikowym (Ride by wire) z wlotami powietrza o stałej wysokości, 2 dynamiczne wloty powietrza; możliwość wyboru mapy
Średnica przepustnicy	Ø 48 mm
Paliwo	Benzyna bezołowiowa max E10 (95RON)

RAMA

Typ	Aluminiowa podwójna, podwozie z podwójną belką z elementami z blachy tłoczonej i odlewanej
Kąt główki	26.5°

ZAWIESZEIE

Przód RSV4 1100 Factory (Öhlins - z ASC)	Teleskopowy widelec hydrauliczny regulowany elektronicznie, średnica 43 mm, z powłoką cynową i wkładem NIX
Przód RSV4 1100 (Sachs - bez ASC)	Teleskopowy widelec hydrauliczny, regulowany, średnica 43 mm, z powłoką cynową i wkładem NIX
Skok przedniego zawieszenia (Öhlins - z ASC)	125 mm
Skok przedniego zawieszenia (Sachs - bez ASC)	127 mm
Tył RSV4 1100 Factory (Öhlins - z ASC)	Z progresywnym połączeniem z systemem APS, elektronicznie regulowane tłumienie i odbicie, mechanicznie regulowane napięcie wstępne sprężyny
Tył RSV4 1100 (Sachs - bez ASC)	Z progresywnym połączeniem z systemem APS, mechanicznie regulowane tłumienie i odbicie, mechanicznie regulowane napięcie wstępne sprężyny
Skok tylnego zawieszenia	62 mm
Amortyzator skrętu RSV4 1100 Factory (Öhlins - z ASC)	Z elektronicznie sterowanym hamulcem
Amortyzator skrętu RSV4 1100 (Sachs - bez ASC)	Z mechanicznie sterowanym hamulcem

HAMULCE

Przód	Podwójne, tarcza pływająca - Ø 330 mm, dwuzaciskowe, z 2 tłoczkami Ø 34 mm; 2 klocki na zacisk, pompa z wbudowanym zbiornikiem, przewody w metalowym oplocie
Tył	Tarczowe Ø 220 mm, dwuzaciskowe, 2 tłoczkami Ø 32 mm pojedynczy zacisk, pompa z wbudowanym zbiornikiem, przewody w metalowym oplocie

KOŁA

Przód	3.50" x 17"
Tył	6.00" x 17"

OPONY

Przód	120/70 ZR17" 58W
Ciśnienie (tylko kierowca)	2.3 bar (230 kPa) (33.36 PSI)
Ciśnienie (kierowca + pasażer)	2.5 bar (250 kPa) (36.26 PSI)
Tył	190/50 ZR17" 73W 190/55 ZR17" 75W 200/55 ZR17" 78W (*)
	(*) dla tej konfiguracji użyć wyłącznie opon Pirelli Diablo Spencorsa SP
Ciśnienie (tylko kierowca)	2.5 bar (250 kPa) (36.26 PSI)
Ciśnienie (kierowca + pasażer)	2.8 bar (280 kPa) (40.61 PSI)

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Świeca zapłonowa	NGK IR MR9DI-7
Przerwa elektrody	0,6 - 0,7 mm
Akumulator	BS BATTERY BSLi-04 LITHIUM, 12V 48Wh 280A Alternatywnie YUASA YTZ10S, 12V 8.6 Ah
Cewka	Cewka sztyftowa
System ładowania	Koło zamachowe z magnesami
Alternator	Alternator 360 W
Bezpiecznik główny	30 A
Bezpieczniki dodatkowe	5 A (4) - 7,5 A (3) - 15 A - 20 A
Bezpiecznik systemu ABS	10 A - 25 A
Bezpiecznik systemu ASC (jeśli system zamontowany)	7.5 A

ŻARÓWKI

Światła mijania/światła drogowe	LED - 18 W / 27 W
Światła do jazdy dziennej	LED - 2 W / 10 W
Kierunkowskazy	LED - 2,7 W
Światło pozycyjne tył / Światło STOP	LED - 0,5 W / 2,3 W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	LED - 0,67 W

KONTROLKI

ABS	LED
Światła drogowe	LED
Rezerwa paliwa	LED
Kierunkowskazy	LED
Nadmierna prędkość obrotowa	LED
Immobilizer	LED
MI	LED
Ostrzeżenie ogólne	LED
Stopka boczna	LED
a-PRC	LED

RSV4 1100



Część 06
PRZEGLĄDY



06_01

Tabela okresowych przeglądów i konserwacji

Prawidłowa konserwacja ma zasadnicze znaczenie dla zapewnienia trwałości pojazdu oraz utrzymania optymalnych funkcji i osiągnięć.

W tym celu Aprilia sformułowała serię zaleceń i regularnych przeglądów, które zostały podsumowane w tabeli zamieszczonej na następnej stronie. Zaleca się, aby drobne usterki były niezwłocznie usuwane przez **Autoryzowanego Dealera Aprilia**.

Zaplanowane przeglądy muszą być wykonywane niezwłocznie po osiągnięciu określonego przebiegu i przedziałów czasowych. Aby zachować ważność gwarancji, usługi muszą być po określonym przebiegu i w odpowiednich odstępach czasu. Wszystkie pozostałe informacje dotyczące stosowania gwarancji oraz przeprowadzania „zaplanowanej konserwacji” znajdują się w „Książce gwarancyjnej”.

WAŻNE

W PRZYPADKU UŻYTKOWANIA POJAZDU W SZCZEGÓLNIE TRUDNYCH LUB ZAPYLONYCH WARUNKACH, W TERENIE LUB NA TORACH, NALEŻY WYKONYWAĆ CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE W ODSTĘPACH O POŁOWĘ KRÓTSZYCH NIŻ ZALECANE.

I: SPRAWDZIĆ I WYCZYŚCIĆ, WYREGULOWAĆ, NASMAROWAĆ LUB WYMIENIĆ W RAZIE POTRZEBY

C: WYCZYŚCIĆ, R: WYMIENIĆ, A: WYREGULOWAĆ, L: NASMAROWAĆ

- (1) Sprawdzić przy każdym uruchomieniu silnika
- (2) Sprawdzić i wyczyścić, wyregulować lub wymienić, w razie potrzeby przed każdą jazdą
- (3) Sprawdzić i wyczyścić, wyregulować lub wymienić, w razie potrzeby co 1000 km .
- (4) Wymieniać co 4 lata
- (5) Co każde 5 000 km jeżeli pojazd używany był do wyścigów
- (6) Co każde 10 000 km jeżeli pojazd używany był do wyścigów
- (7) Twój RSV4 jest wyposażony w zaawansowany system, oparty na wymiennych tulejach stożkowych, które pozwalają na modyfikację kąta składu kierownicy do użytku na torze. W przypadku długotrwałego użytkowania na nierównych nawierzchniach (np. kostka brukowa, dziury, wyboje) mogą pojawić się luzy na kierownicy. Dlatego zaleca się wykonywanie czynności kontrolnych i regulacyjnych w Autoryzowanym Warsztacie Aprilia-Piaggio co 5000 km.
- (8) W pierwszej kolejności należy wymienić: co 40 000 km lub co 4 lata.

TABELA PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

km x 1000	1	10	20	30	40	Co 12 miesiące	Co 24 miesiące
Tylny amortyzator (5)			I		I	I	I
Ustawienie motocykla (5)	I	I	I	I	I		
Świeca zapłonowa			R		R		
Łańcuch napędowy (3)	I - L	I - L	I - L	I - L	I - L	I	I
Linka sprzęgła	L	L	L	L	L	L	L
Sterowanie zaworem wydechowym (5)	A	A	A	A	A	A	A
Koło łańcuchowe (5)		I	I	I	I		
Łożyska kolumny kierowniczej i luz kierownicy (7)	I	I	I	I	I	I	I
Łożyska kół - koła (5)	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostyka	I	I	I	I	I	I	I
Tarcze hamulcowe (5), klocki hamulcowe (2)	I	I	I	I	I	I	I
Filtr powietrza (5)		I	R	I	R		
Filtr oleju (5)	R	R	R	R	R	R	R
Przednie zawieszenie, widelec			I		I	I	I
Ogólne działanie pojazdu (5)	I	I	I	I	I	I	I
Luz zaworowy (6)			A		A		
Układ chłodzenia (5)		I	I	I	I		
Układ hamulcowy (5)	I	I	I	I	I	I	I
Światła pojazdu	I	I	I	I	I	I	I

km x 1000	1	10	20	30	40	Co 1 rok	Co 2 lata
Stopka, stop, sprzęgło, manetka gazu	I	I	I	I	I	I	I
Poziom płynu hamulcowego	I	I	I	I	I	I	R
Płyn chłodzący	I	I	I	I	I	I	R
Olej w przednim zawieszeniu (6) (8)					R		
Olej silnikowy (5)	R	R	R	R	R	R	R
Ustawienie świateł głównych		I	I	I	I		
Szczelność przedniego zawieszenia (5)		I		I			
Złącza elastyczne (5)	I	I	I	I	I		
Opony - ciśnienie/bieżnik (2)	I	I	I	I	I	I	I
Śruby - dokręcenie (5)	I	I	I	I	I		
Elastyczne nakrętki do sworzni	I						
Pokrywa sprzęgła, koło zamachowe i śruba miski olejowej	I	I	I	I	I		
Kontrolki na desce rozdzielczej (1)							
Układ paliwowy (4)		I	I	I	I	I	I
Stan sprzęgła (6)			I		I		



W przypadku korzystania z nowego RSV4 na torze sportowym, elementy mechaniczne pojazdu są stale monitorowane. Pozwala to na prawidłową kontrolę stopnia obciążenia tych elementów. Elektroniczny system kontrolny rejestruje osiągi pojazdu i umożliwia zaplanować ewentualną konserwację.

Dlatego gdy ogólne światło ostrzegawcze (patrz rysunek) świeci światłem ciągłym przez 2 sekundy, co 120 sekund, należy skontaktować się z Autoryzowanym Centrum Serwisowym, aby zaplanować zalecany przez producenta przegląd.



Rekomendowane produkty

Grupa Piaggio rekomenduje produkty swojego „Oficjalnego Partnera Castrol” do regularnej konserwacji pojazdów.

Należy stosować smary i płyny o parametrach odpowiadających zalecanym produktom lub wyższych od nich. Wskazania te obowiązują również przy uzupełnianiu płynów.

TABELA REKOMENDOWANYCH PRODUKTÓW

Produkt	Opis	Specyfikacja
Olej silnikowy 10W-50	Syntetyczny olej o wysokich osiąгах do silników czterosuwowych	SAE 10W-50; JASO MA2; API SL
Płyn do chłodziw, gotowy do użycia, kolor czerwony	Płyn niezamarzający z glikolu etylenowego z organicznymi dodatkami hamującymi, gotowy do użycia, czerwony.	ASTM D 3306 - ASTM D 4656 - ASTM D 4985 - CUNA NC 956-16
Płyn hamulcowy DOT 4	Syntetyczny płyn hamulcowy	SAE J 1703; FMVSS 116; ISO 4925; CUNA NC 956 DOT4
Smar litowy	Smar na bazie litowo-wapniowej	kolor czarny, zawiera dodatki EP (Extreme Pressure), właściwości hydrofobowe
ÖHLINS 5W	Olej do zawieszenia Öhlins	SEA 5W
Płyn hydrauliczny HVI 32	Olej w przednim widelcu	Zastosowanie - Sachs; ISO-L-HV



JAKOŚĆ SERWISU

Ze względu na ciągłą aktualizację i programy szkoleń technicznych dotyczących produktów z Aprilia, jedynie mechanicy z **Oficjalnej Sieci Aprilia** posiadają niezbędne umiejętności i narzędzia wymagane do prawidłowego wykonywania czynności konserwacyjnych i naprawczych. Niezawodność pojazdu zależy również od jego wstępu technicznego. Sprawdzanie pojazdu przed jazdą, wykonywanie czynności konserwacyjnych i korzystaj tylko z oryginalnych części zamiennych firmy Aprilia, stanowią esencję niezawodności Twojego pojazdu. Informacje o najbliższym **Autoryzowanym Dealerze lub Serwisie** można znaleźć na naszej stronie internetowej:

www.aprilia-poland.pl

Tylko zamawiając oryginalne części zamienne Aprilia można zakupić produkty, które zostały opracowane i przetestowane podczas projektowania i rozwoju samego pojazdu. Wszystkie oryginalne części zamienne Aprilia przechodzą procedury kontroli jakości w celu zagwarantowania niezawodności i trwałości.

Opisy i zdjęcia zamieszczone w niniejszej publikacji mają charakter wyłącznie ilustracyjny.

Podstawowe funkcje opisane i zilustrowane w niniejszym podręczniku pozostają niezmienione, jednak Piaggio & C. S.p.A. zastrzega sobie prawo do aktualizacji niniejszej publikacji w dowolnym czasie i bez konieczności wcześniejszego jej aktualizowania, wprowadzanie wszelkich zmian w częściach składowych, częściach lub dostawach akcesoriów, które uzna za niezbędne do ulepszenia produktu, lub które są wymagane ze względów produkcyjnych lub handlowych.

Nie wszystkie wersje/modeli przedstawione w tej publikacji są dostępne we wszystkich krajach.

Dostępność poszczególnych wersji/modeli powinna zostać potwierdzona przez oficjalną sieć sprzedaży firmy Aprilia.

Znak towarowy Aprilia jest własnością Piaggio & C. S.p.A.

Copyright 2018 - Piaggio & C. S.p.A. Wszelkie prawa zastrzeżone. Zabrania się powielania niniejszej publikacji w całości lub w części.

Piaggio & C. S.p.A. Viale Rinaldo Piaggio, 25-56025 PONTEDERA (PI), Włochy

www.piaggio.com