

Aprilia RS 250 SP

SCHEDA TECNICA

Motore	Aprilia Racing monocilindrico 4T, 4 valvole, raffreddato a liquido, con contralbero
Distribuzione	Doppio Albero a cammes (DOHC)
Alesaggio x Corsa	77 mm x 53,6 mm
Cilindrata	249,2 cc
Potenza Coppia	28 HP (20,5 kW) a 9500 rpm 22 Nm a 7000 rpm
Avviamento	Elettrico
Cambio	6 rapporti 1° 32/14 (2,583) 2° 32/18 (1,800) 3° 33/22 (1,333) 4° 32/24 (1,100) 5° 34/28 (0,958) 6° 33/29 (0,880)
Trasmissione primaria	Ingranaggi - Rapporto trasmissione: 79/46 (2,909)
Trasmissione Finale	Catena 420 Racing - Rapporto trasmissione: 46/16 (2,875)
Frizione	FCC multidisco in bagno d'olio
Telaio	Perimetrale in alluminio
Sospensione anteriore	Forcella upside-down D. 40 mm - Piedini in alluminio ricavati dal pieno con cartuccia Andreani regolabile precarico/compressione/estensione - escursione ruota 110 mm
Sospensione posteriore	Forcellone in alluminio Monoammortizzatore Ohlins regolabile precarico, compressione/estensione/interasse - escursione ruota 110 mm
Freno anteriore	Pinza radiale monoblocco 4 pistoncini Brembo M50 4 pistoncini D. 30 mm Pompa radiale Brembo RCS 14x18/20 - tubo in treccia metallica Disco freno flottante racing Brembo D. 300 mm - flangia in alluminio
Freno posteriore	Pinza Brembo 2 pistoncini D. 32mm Pompa Brembo serbatoio integrato - tubo in treccia metallica Disco D. 190 mm
Cerchi	Forgiati in lega d'alluminio Marchesini ant 2.50x17 post 3.50x17

Pneumatici	Pirelli Diablo Superbike ant 100/70-R17 post 120/70-R17
Dimensioni	Lunghezza max: 1907 mm Larghezza max: 640 mm Interasse: 1315 mm Altezza sella: 740 mm
Peso a secco	105 kg
Capacità serbatoio	8 litri