

125 ABS / 125 REPLICAS ABS

MOTOR/BAUART

1-Zylinder-Viertakt; 4 Ventile; zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC); elektronische Benzineinspritzung

HUBRAUM

124 cm³

BOHRUNG/HUB

58 / 47 mm

VERDICHTUNG

12

LEISTUNG

11,0 kW bei 10.750 U/min

MAX. DREHMOMENT

11,0 Nm bei 8.000 U/min

KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG

Elektronische Einspritzung; Ride-by-Wire

KÜHLUNG

Flüssigkeit

ÖLVERSORGUNG

Nasssumpfschmierung (wet sump)

STARTER

Elektro

GETRIEBE

6-Gang

KUPPLUNG

Mech. betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad

SEKUNDÄRANTRIEB

Kette

ABGASREINIGUNG

Geregelter 3-Wege-Katalysator

RAHMEN / FAHRWERK

Aluminium-Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck

VORDERRADFÜHRUNG

Ø 40 mm Upside-down-Gabel, hydraulisch, Federweg 110 mm

HINTERRADFÜHRUNG

Asymmetrische Zweiarmschwinge; hydraulisches Monofederbein, Federweg 120 mm

BREMSEN, VORNE

Schwimmend gelagerte Ø 300 mm Bremsscheibe; radial montierter 4-Kolben-Bremssattel; stahlmantelnde Bremsleitung

BREMSE, HINTEN

Bremsscheibe, Ø 218 mm; 1-Kolben-Bremssattel; stahlmantelnde Bremsleitung

BREMSSYSTEM

Bosch 1-Kanal-ABS; RLM Stoppie-Control

FELGE / REIFEN, VORNE

2,75 x 17; 100/80-17

FELGE / REIFEN, HINTEN

3,50 x 17; 130/70-17

LÄNGE/BREITE/HÖHE

1.968 / 760 / 1.135 mm

RADSTAND

1.353 mm

SITZHÖHE

820 mm

LEERGEWICHT FAHRFERTIG

144 kg

ZUL. GESAMTGEWICHT

325 kg

TANKINHALT

ca. 14,5 Liter

KRAFTSTOFFART

Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)

VERBRAUCH

2,7 l/100 km

ABGASNORM

Euro 4

CO₂-EMISSION

63 g/km

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

120 km/h