

MOTOR / BAUART

65°-V4, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder

HUBRAUM

1.077 cm³

BOHRUNG X HUB

81 x 52,26 mm

VERDICHTUNG

13,0 : 1

LEISTUNG

128,7 kW (175 PS) bei 11.000 U/min

MAXIMALES DREHMOMENT

121 Nm bei 9.000 U/min

KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG

Elektronische Benzineinspritzung;

Ride-by-Wire

KÜHLUNG

Flüssigkeit

ÖLVERSORGUNG

Nasssumpfschmierung

STARTER

Elektro

GETRIEBE

6-Gang-Kassettengetriebe

KUPPLUNG

Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt

SEKUNDÄRANTRIEB

Kette

ABGASREINIGUNG

Geregelter 3-Wege-Katalysator

RAHMEN / FAHRWERK

Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Sachs Lenkungsdämpfer

VORDERRADFÜHRUNG

Sachs Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar

HINTERRADFÜHRUNG

Aluminium-Zweiarmschwinge; hydraulisches Sachs Monofederbein; progressives APS-Umlenksystem; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar

FEDERWEG

120 / 130 mm

BREMSE VORNE

Radial montierte Brembo M50 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; Radialbremspumpe; Doppel-Scheibenbremse, Ø 330 mm; ABS

BREMSE HINTEN

Scheibenbremse, Ø 220 mm; ABS

FAHRASSISTENZSYSTEME

Multi-Map mit drei Fahrmodi: T-Track, S-Sport, R-Race; aPRC - Aprilia Performance Ride Control - mit: aTC Aprilia Traction Control; aWC Aprilia Wheelie Control; aLC Aprilia Launch Control; aCC Aprilia Cruise Control; aPT Aprilia Speed Limiter; aQS Aprilia Quick Shift "up & down"- alle unabhängig einstellbar; Bosch 9.1 Kurven-ABS; RLM

FELGE / RAD VORNE

3.50 x 17; Aluminium-Leichtmetallrad

FELGE / RAD HINTEN

6.00 x 17; Aluminium-Leichtmetallrad

REIFEN VORNE

120/70 - ZR17; TL

REIFEN HINTEN

190/55 - ZR17; TL

LÄNGE / BREITE / HÖHE

2.070 / 810 / 1.080 mm

RADSTAND

1.450 mm

SITZHÖHE

825 mm

LEERGEWICHT FAHRFERTIG

209 kg

ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT

401 kg

TANKINHALT

ca. 18 Liter

KRAFTSTOFFART

Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)

ABGASNORM

Euro4

VERBRAUCH NACH WMTC

7,7 l/100km

CO²-EMISSION

183 g/km

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

> 200 km/h