

MOTOR / BAUART

90°-V2, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder

HUBRAUM

 896 cm³
BOHRUNG X HUB

92 x 67,4 mm

VERDICHTUNG

11,5 : 1

LEISTUNG

70 kW (95 PS) bei 8.750 U/min

MAXIMALES DREHMOMENT

90 Nm bei 6.500 U/min

KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG

Elektronische Benzineinspritzung;

Ride-by-Wire

KÜHLUNG

Flüssigkeit

ÖLVERSORGUNG

Nassumpfschmierung

STARTER

Elektro

GETRIEBE

6-Gang

KUPPLUNG

 Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad,
hydraulisch betätigt

SEKUNDÄRANTRIEB

Kette

ABGASREINIGUNG

Geregelter 3-Wege-Katalysator

RAHMEN / FAHRWERK

 Stahl-Gitterrohrrahmen mit
geschraubtem Aluminiumprofilen und
geschraubtem Rahmenheck

VORDERRADFÜHRUNG

 Upside-Down-Gabel, Ø 41 mm;
Federvorspannung und Zugstufe
einstellbar

HINTERRADFÜHRUNG

 Aluminium-Zweiarmschwinge;
hydraulisches Monofederbein;
Federvorspannung einstellbar

FEDERWEG

170 / 160 mm

BREMSE VORNE

 Radial montierte 4-Kolben-Bremssättel;
Doppel-Scheibenbremse, Ø 320 mm, ABS

BREMSE HINTEN

Scheibenbremse, Ø 240 mm, ABS

FAHRASSISTENZSYSTEME

 Multi-Map mit drei Fahrmodi: S-Sport,
T-Touring, R-Rain; Continental 2-Kanal-
ABS; Traktionskontrolle

FELGE / RAD VORNE

3.50 x 17; Aluminium-Leichtmetallrad

FELGE / RAD HINTEN

6.00 x 17; Aluminium-Leichtmetallrad

REIFEN VORNE

120/70 - ZR 17; TL

REIFEN HINTEN

180/55 - ZR 17; TL

LÄNGE / BREITE / HÖHE

2.185 / 905 / 1.185 mm

RADSTAND

1.515 mm

SITZHÖHE

870 mm

LEERGEWICHT FAHRFERTIG

212 kg

ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT

429 kg

TANKINHALT

ca. 11,5 Liter

KRAFTSTOFFART

Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)

ABGASNORM

Euro4

VERBRAUCH NACH WMTC

5,5 l/100/km

CO²-EMISSION

131 g/km

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

200 km/h