

MOTOR / BAUART	1-Zylinder, 2-Takt	BREMSE VORNE	Scheibenbremse, Ø 260 mm
HUBRAUM	50 cm ³	BREMSE HINTEN	Scheibenbremse, Ø 218 mm
BOHRUNG X HUB	39,9 x 40 mm	FAHRASSISTENZSYSTEME	-
VERDICHUNG	11,5 : 1	FELGE / RAD VORNE	2.75 x 17; Aluminium-Leichtmetallrad
LEISTUNG	2,21 kW (3,0 PS) bei 6.500 U/min	FELGE / RAD HINTEN	3.50 x 17; Aluminium-Leichtmetallrad
MAXIMALES DREHMOMENT	3,4 Nm bei 6.000 U/min	REIFEN VORNE	100/80 - 17; TL
KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG	Vergaser mit Elektronik	REIFEN HINTEN	130/70 - 17; TL
KÜHLUNG	Flüssigkeit	LÄNGE / BREITE / HÖHE	2.020 / 830 / 1.120 mm
ÖLVERSORGUNG	Automatik-Getrenntschmierung	RADSTAND	1.365 mm
STARTER	Kick	SITZHÖHE	860 mm
GETRIEBE	6-Gang	LEERGEWICHT FAHRFERTIG	104 kg
KUPPLUNG	Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad	ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT	288 kg
SEKUNDÄRANTRIEB	Kette	TANKINHALT	ca. 6,6 Liter
ABGASREINIGUNG	Katalysator; Sekundärluftsystem	KRAFTSTOFFART	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)
RAHMEN / FAHRWERK	Brückenrahmen	ABGASNORM	Euro4
VORDERRADFÜHRUNG	Hydraulische Teleskopgabel, Ø 37mm	VERBRAUCH NACH WMTC	3,14 l/100/km
HINTERRADFÜHRUNG	Zweiarmschwinge; hydraulisches Monofederbein	CO²-EMISSION	76 g/km
FEDERWEG VORNE / HINTEN	170 / 200 mm	HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	45 km/h