

MOTOR / BAUART	1-Zylinder, 2-Takt	FEDERWEG VORNE / HINTEN	240 / 200 mm
HUBRAUM	50 cm ³	BREMSE VORNE	Scheibenbremse, Ø 260 mm
BOHRUNG X HUB	39,9 x 40 mm	BREMSE HINTEN	Scheibenbremse, Ø 218 mm
VERDICHUNG	11,5 : 1	FAHRASSISTENZSYSTEME	-
LEISTUNG	2,21 kW (3,0 PS) bei 6.500 U/min	FELGE / RAD VORNE	2.75 x 17; Aluminium-Leichtmetallrad
MAXIMALES DREHMOMENT	3,4 Nm bei 6.000 U/min	FELGE / RAD HINTEN	3.50 x 17; Aluminium-Leichtmetallrad
KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG	Vergaser mit Elektronik	REIFEN VORNE	100/80 - 17; TL
KÜHLUNG	Flüssigkeit	REIFEN HINTEN	130/70 - 17; TL
ÖLVERSORGUNG	Automatik-Getrenntschmierung	LÄNGE / BREITE / HÖHE	2.055 / 840 / 1.145 mm
STARTER	Kick	RADSTAND	1.395 mm
GETRIEBE	6-Gang	SITZHÖHE	875 mm
KUPPLUNG	Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad	LEERGEWICHT FAHRFERTIG	104 kg
SEKUNDÄRANTRIEB	Kette	ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT	288 kg
ABGASREINIGUNG	Katalysator; Sekundärluftsystem	TANKINHALT	ca. 6,6 Liter
RAHMEN / FAHRWERK	Brückenrahmen	KRAFTSTOFFART	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)
VORDERRADFÜHRUNG	Upside-Down-Gabel, Ø 41 mm	ABGASNORM	Euro4
HINTERRADFÜHRUNG	Aluminium-Zweiarmschwinge; hydraulisches Monofederbein mit progressiver Umlenkung	VERBRAUCH NACH WMTC	3,14 l/100km
		CO²-EMISSION	76 g/km
		HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	45 km/h