



Technical Specification Aprilia Tuono V4 1100 Factory MY20

Motor	Aprilia longitudinal 65° em V, 4 cilindros, 4 tempos, refrigeração líquida, dupla árvore de cames (DOHC), quatro válvulas por cilindro
Diâmetro e curso	81 x 52.3 mm
Capacidade do motor	1077 cc
Potência máxima	175 CV (129 kW) às 11,000 rpm
Binário máximo	121 Nm às 9,000 rpm
Sistema de combustível	Caixa de ar com entradas dinâmicas. 4 corpos de injeção Weber-Marelli 48-mm com 4 injectores e última geração Ride-by-Wire com sistema de gestão que pode ser selecionado em andamento: T (Track), S (Sport), R (Race)
Ignição	Sistema de ignição eletrónica digital Magneti Marelli integrada no sistema de controlo do motor
Starter	Elétrico
Escape	Construção 4 em 2 em 1, dois sensores de oxigénio, silenciador lateral com válvula controlada pela ECU e catalizador (Euro 4)
Alternador	Stator montado em volante magnético de 450 W com imans de metais raros
Lubrificação	Lubrificação em sistema de cárter húmido com radiador de óleo e duas bombas de óleo
Transmissão	Caixa de 6 velocidades 1ª: 39/15 (2.600) 2ª: 33/16 (2.063) 3ª: 34/20 (1.700) 4ª: 32/22 (1,455) 5ª: 34/26 (1,308) 6ª: 33/27 (1,222) Pedal de velocidades com sistema eletrónico Aprilia Quick Shift (AQS)
Embraiagem	Embraiagem multidisco deslizante
Transmissão primária	Carretos de dentes retos e acoplamento flexível e integrado, rácio de transmissão: 73/44 (1,659)
Transmissão secundária	Corrente: Rácio de transmissão: 42/15 (2.8)
Gestão de tração	Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control), que inclui Controlo de Tração (ATC), Wheelie Control (AWC), Launch Control (ALC), Cruise Control (ACC) e Speed Limiter (APL), todos configuráveis e desativáveis de forma independente
Quadro	Chassis de dupla trave em alumínio Amortecedor de direção Ohlins Smart EC 2.0 com gestão eletrónica [amortecedor de direção Sachs]

The Aprilia logo is displayed in white lowercase letters on a red rectangular background.

Suspensão frontal	Forquilha Ohlins NIX com gestão eletrónica Smart EC 2.0. [Forquilha invertida Sachs com Ø 43 mm]. Completamente ajustável em pré-carga de mola, compressão hidráulica e recuperação. Curso de 125 mm [117 mm]
Suspensão traseira	Duplo braço oscilante em alumínio Monoamortecedor Ohlins com gestão eletrónica Smart EC 2.0 com piggy-back [Monoamortecedor Sachs com piggy-back, totalmente regulável]. Sistema progressivo APS. Curso: 130 mm
Travões	Frontais: Duplo disco flutuante de 330 mm em aço inoxidável. Pinças monobloco radiais Brembo M50 com 4 pistons opostos de Ø30mm. Tubos em malha de aço Traseiros: disco de 220 mm. Pinça flutuante com dois pistons de 32-mm Ø. Tubo em malha de aço ABS Bosch 9.1 MP com função cornering, ajustável em 3 mapas, com RLM (Rear Wheel Lift Mitigation), desconectável
Jantes	Em liga de alumínio, com design de 3 raios Frontal: 3.5"X17" Traseira: 6.00"X17"
Pneus	Tubeless Frontal: 120/70 ZR 17 Traseiro: 200/55 ZR 17 (alternativa: 190/50 ZR 17; 200/55 ZR 17) [190/55 ZR 17]
Dimensões	Base: 1450 mm Comprimento: 2,070 mm Largura: 810 mm Altura do assento: 825 mm Ângulo headstock: 27° Trail: 99.7 mm
Peso a seco	185 kg
Peso a cheio	209 kg



Consumo	7.71 l/100 km
Emissões CO2	183 g/km
Capacidade do depósito	18.5 litros (incluindo 4 litros da reserva)