

The Aprilia logo is displayed in white lowercase letters on a red rectangular background.

## Technical Specification Aprilia RSV4 1100 FACTORY MY20

<b>Engine type</b>	Aprilia longitudinal 65° V-4 cilindros, 4 tempos, refrigeração líquida, dupla árvore de cames (DOHC), quatro válvulas por cilindro
<b>Bore and stroke</b>	81 x 52.3 mm
<b>Total engine capacity</b>	1,078cc (999,6 cc)
<b>Compression ratio</b>	13.6:1
<b>Maximum power at crankshaft</b>	217 CV (159.6 kW) às 13,200 rpm
<b>Maximum torque at crankshaft</b>	122 Nm às 11,000 rpm
<b>Fuel system</b>	Caixa de ar com entradas dinâmicas. 4 corpos de injeção Marelli 48-mm com 8 injectores e última geração Ride-by-Wire. Sistema de gestão que pode ser selecionado em andamento: Track, Sport, Race
<b>Ignition</b>	Sistema de ignição eletrónica digital Magneti Marelli integrada no sistema de controlo do motor
<b>Starter</b>	Elétrico
<b>Exhaust</b>	Construção 4 em 2 em 1, duas sondas lambda, silenciador lateral com válvula controlada pela ECU e catalizador (Euro 4)
<b>Alternator</b>	Stator montado em volante magnético de 450 W com imans de metais raros
<b>Lubrication</b>	Lubrificação em sistema de cárter húmido com radiador de óleo e duas bombas de óleo
<b>Transmission</b>	Caixa de 6 velocidades 1ª: 39/15 (2.600) 2ª: 33/16 (2.063) 3ª: 34/20 (1.700) 4ª: 31/21 (1.476) 5ª: 34/26 (1.307) 6ª: 33/27 (1.222) Pedal de velocidades com sistema eletrónico Aprilia Quick Shift (AQS)
<b>Clutch</b>	Embraiagem multidisco deslizante
<b>Primary drive</b>	Carretos de dentes retos e acoplamento flexível e integrado, rácio de transmissão: 73/44 (1,659)
<b>Secondary drive</b>	Corrente: Rácio de transmissão: 41/16 (2.562)
<b>Traction management</b>	Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control), que inclui Controlo de Tração (ATC), Wheelie Control (AWC), Launch Control (ALC), Cruise Control (ACC) e Speed Limiter (APL), todos configuráveis e desativáveis de forma independente
<b>Frame</b>	Chassis de dupla trave em alumínio. Ajustes disponíveis: headstock, altura do motor, braço oscilante  Amortecedor de direção Ohlins Smart EC 2.0 ajustável eletronicamente

The Aprilia logo is displayed in white lowercase letters on a red rectangular background.

<b>Front suspension</b>	Forquilha Ohlins NIX Smart EC 2.0 ajustável eletronicamente, com Ø 43. Completamente ajustável em pré-carga de mola, compressão hidráulica e recuperação, com curso de 125 mm
<b>Rear suspension</b>	Duplo braço oscilante em alumínio.  Monoamortecedor Ohlins TTX Smart EC 2.0 ajustável eletronicamente, com piggy-back, totalmente regulável.. Curso de 115 mm
<b>Brakes</b>	Frontais: Duplo disco flutuante de 330-mm em aço inoxidável. Pinças monobloco radiais Brembo Stylema com 4 pistons opostos de Ø40mm. Tubos em malha de aço. Traseiros: disco de 220 mm; Pinça flutuante com dois pistons de 32-mm Ø. Tubo em malha de aço. ABS Bosch 9.1 MP com função cornering, ajustável em 3 mapas, com RLM (Rear Wheel Lift Mitigation), desconectável
<b>Wheels</b>	Em liga de alumínio forjado, com design de 5 raios Frontal: 3.5"X17" Traseira: 6"X17"
<b>Tyres</b>	Tubeless Frontal: 120/70 ZR 17 Traseiro: 200/55 ZR 17 (alternativa: 190/50 ZR 17; 190/55 ZR 17)
<b>Dimensions</b>	Base: 1439 mm [1441.6 mm] Comprimento: 2052 mm Largura: 735 mm Altura do assento: 851 mm Ângulo headstock: 24,5° Trail: 103.8 mm
<b>Dry weight</b>	177 kg
<b>Kerb weight</b>	199 kg com o depósito de combustível cheio



**Consumption** 5.5 litros/100km

**CO2 emissions** 155 g/km

**Fuel tank capacity** 18.5 litros