

MOTOR/BAUART

90°-V-Zylinder-Viertaktmotor; 4 Ventile und je zwei obenliegende Nockenwellen pro Zylinder (DOHC)

HUBRAUM

896 cm³

BOHRUNG/HUB

92 x 67,4 mm

VERDICHTUNG

11,5

LEISTUNG

70 kW (95,4 PS) bei 8.750 U/min

MAX. DREHMOMENT

90 Nm bei 6.500 U/min

KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG

Elektronische Einspritzung; Ride-by-Wire

KÜHLUNG

Flüssigkeit

ÖLVERSORGUNG

Nassumpfschmierung

STARTER

Elektro

GETRIEBE

6-Gang

KUPPLUNG

Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad

SEKUNDÄRANTRIEB

Kette

ABGASREINIGUNG

Geregelter 3-Wege-Katalysator

RAHMEN / FAHRWERK

Gitterrohrrahmen aus Stahl, mit verschraubten Aluminiumprofilen und geschraubtem Rahmenheck

VORDERRADFÜHRUNG

Ø 41 mm Upside-down-Gabel; Federvorspannung und Zugstufe einstellbar; Federweg 120 mm

HINTERRADFÜHRUNG

Gegossene Aluminium-Zweiarmschwinge; seitlich montiertes, hydraulisches Monofederbein; Federweg 130 mm

BREMSEN, VORNE

Zwei schwimmend gelagerte Ø 320 mm Bremsscheiben; radial montierte 4-Kolben-Bremssättel; stahlmantelte Bremsleitungen

BREMSE, HINTEN

Bremsscheibe, Ø 240 mm; 1-Kolben-Bremssattel; stahlmantelte Bremsleitung

BREMSSYSTEM

Continental 2-Kanal-ABS, abschaltbar

FAHRASSISTENZSYSTEME

Dreistufige Traktionskontrolle, abschaltbar Multi-Map mit drei Fahrmodi: S-Sport, T-Touring, R-Rain

FELGE / REIFEN, VORNE

3,50 x 17; 120/70 ZR 17

FELGE / REIFEN, HINTEN

6,00 x 17; 180/55 ZR 17

LÄNGE/BREITE/HÖHE

2.130 / 810 / 1.110 mm

RADSTAND

1.465 mm

LEERGEWICHT FAHRFERTIG

218 kg

ZUL. GESAMTGEWICHT

435 kg

TANKINHALT

ca. 15 Liter

KRAFTSTOFFART

E5

VERBRAUCH

4,727 l/100 km

ABGASNORM

Euro 4

CO₂-EMISSION

109 g/km

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

über 200 km/h