

Aprilia Tuono V4 1100 Factory

Motor	Podélně uložený, čtyřdobý, kapalinou chlazený čtyřválec Aprilia s válci do V/65°, DOHC, čtyři ventily na válec
Vrtání x zdvih	81 x 52,3 mm
Zdvihový objem	1077 cm ³
Nejvyšší výkon na klikovém hřídeli	175 k (129 kW) při 11 000 min ⁻¹
Nejvyšší točivý moment na klikovém hřídeli	121 N.m při 9000 min ⁻¹
Palivová soustava	<p>System sání Airbox s náporovým přívodem nasávaného vzduchu.</p> <p>Čtyři škrticí klapky Marelli průměru 48 mm se 4 vstřikovači a nejnovější generací zcela elektronického ovládání škrticích klapek „ride-by-wire“.</p> <p>Výběr tří různých charakteristik za jízdy: T (Track), S (Sport), R (Race).</p>
Zapalování	Elektronicky řízené digitální zapalování Magneti Marelli, integrované do systému elektronického řízení motoru, jedna zapalovací svíčka na válec a tyčové zapalovací cívky.
Spouštěč	Elektrický
Výfuková soustava	Uspořádání „4 do 2 do 1“, dva senzory Lambda, jeden boční tlumič výfuku s elektronicky řízeným obtokovým ventilem a integrovaným trojčinným katalyzátorem (Euro 4).
Alternátor	Alternátor o výkonu 450 W, magnety ze vzácných kovů, umístění na setrvačnicku
Mazací soustava	Mokrý spodní víko motoru s chladičem motorového oleje a dvěma olejovými čerpadly (mazání a chlazení)
Převodovka	<p>6stupňová kazetová převodovka</p> <p>1. stupeň: 39/15 (2,600)</p> <p>2. stupeň: 33/16 (2,063)</p> <p>3. stupeň: 34/20 (1,700)</p> <p>4. stupeň: 32/22 (1,455)</p> <p>5. stupeň: 34/26 (1,308)</p> <p>6. stupeň: 33/27 (1,222)</p> <p>Řadicí páka s elektronickým systémem Aprilia Quick Shift (AQS)</p>

Spojka	Vícemelová spojka v olejové lázni s mechanickým ovládním prokluzu
Primární převod	Ozubená kola s přímým ozubením a integrovaným pružným propojením, převodový poměr: 73/44 (1,659)
Sekundární převod	Řetěz. Převodový poměr: 42/15 (2,8)
Elektronické systémy pro řízení trakce	Systém APRC (Aprilia Performance Ride Control), který zahrnuje protiprokluzový systém ATC (Aprilia Traction Control), systém pro regulaci zvedání předního kola AWC (Aprilia Wheelie Control), systém pro dynamický rozjezd ALC (Aprilia Launch Control), tempomat (ACC) a omezovač rychlosti (APT). Všechny funkce lze nezávisle na sobě nakonfigurovat a deaktivovat.
Rám	Dvojitý, prostorový rám, svařený z hliníkových odlitků a výlisků. Nastavitelný tlumič řízení Öhlins Smart EC 2.0 [nenastavitelný tlumič řízení Sachs]
Odpružení vpředu	Elektronicky řízený systém Smart EC 2.0 s vidlicí Öhlins NIX s povrchovou úpravou TIN. [protiponořovací vidlice Sachs, individuálně hydraulicky nastavitelná, s rameny \varnothing 43 mm]; kovaná hliníková konzola pro radiální uchycení třmenu. Kompletně nastavitelné předpětí pružiny a hydraulické tlumení v obou směrech pohybu kola. Dráha propružení 125 mm [117 mm].
Odpružení vzadu	Masivní, velmi tuhá dvojitá kyvná vidlice, vyrobená svařením hliníkových odlitků a výlisků z tenkostěnných hliníkových plechů. Elektronicky řízený tlumič Öhlins Smart EC 2.0 s vnějším zásobníkem, [tlumič Sachs s vnějším zásobníkem nabízí široce nastavitelné předpětí pružiny a hydraulické tlumení zdvihu v obou směrech pohybu kola]. Progresivní pákové převody APS. Dráha propružení 130 mm.
Brzdová soustava	Vpředu: Dva plovoucí brzdové kotouče \varnothing 330 mm s lehkými třecími plochami z ušlechtilé oceli a šestibodovým uchycením. Radiální jednoduché třmeny Brembo M50 se 4 protilehlými pístky \varnothing 30 mm. Spékané brzdové obložení. Radiální čerpadlo a tlakové hadice brzdové soustavy s kovovým opletením. Vzadu: Brzdový kotouč \varnothing 220 mm; plovoucí brzdový třmen Brembo se dvěma samostatnými pístky \varnothing 32 mm. Spékané brzdové obložení. Hlavní brzdový válec s integrovaným zásobníkem a tlakové hadice brzdové soustavy s kovovým opletením. Protiblokovací systém Bosch 9.1 MP ABS s funkcí pro průjezd zatáčkou, 3 nastavitelné charakteristiky s funkcí RLM, deaktivovatelný.
Kola	Kola z lehké slitiny, design s 3 dělenými paprsky. Vpředu: 3,5 x 17"

	Vzadu: 6,00 x 17"
Pneumatiky	Radiální bezdušové pneumatiky.
	Vpředu: 120/70 ZR 17
	Vzadu: 200/55 ZR 17 (alternativně: 190/50 ZR 17; 200/55 ZR 17) [190/55 ZR 17]
Rozměry	Rozvor: 1450 mm
	Délka: 2070 mm
	Šířka: 810 mm
	Výška sedla nad zemí: 825 mm
	Úhel hlavy řízení: 27°
	Závlek: 99,7 mm
Hmotnost bez provozních náplní	185 kg
Pohotovostní hmotnost	209 kg (s plnou palivovou nádrží)
Spotřeba paliva	7,71 l/100 km
Emise CO₂	183 g/km
Objem palivové nádrže	18,5 litru (včetně nouzové zásoby paliva 4,0 litru)