

The Aprilia logo is displayed in white lowercase letters on a red square background.

TECHNISCHE DATEN

TUONO V4 1100 RF

STAND: FEBRUAR 2017

MOTOR

65°-V4-Zylinder-Viertaktmotor; 4 Ventile und je zwei obenliegende Nockenwellen pro Zylinder (DOHC)

HUBRAUM

1077 cm³

LEISTUNG

128,7 kW (175 PS) bei 11.000 U/min

DREHMOMENT MAX.

121 Nm bei 9.000 U/min

KÜHLUNG

Flüssigkeit

GEMISCHAUFBEREITUNG

Airbox mit Staudrucksystem und Lufteinlass an der Fahrzeugfront; 4 Weber-Marelli Ø 48 mm Drosselklappenkörper mit 4 Einspritzdüsen; neueste Ride-by-Wire Motorsteuerung
6-Gang

GETRIEBE

Geregelter 3-Wege-Katalysator; Euro4

ABGASREINIGUNG

RAHMEN

Brückenrahmen aus gegossenen und gepressten Aluminium-Komponenten; Lenkungsämpfer Öhlins Racing, einstellbar

VORDERRADFÜHRUNG

Öhlins Racing Ø 43 mm Upside-down-Gabel, TIN beschichtet; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar

HINTERRADFÜHRUNG

Zweiarmschwinge aus gegossenen und gepressten Aluminium-Komponenten; Öhlins Racing Monofederbein mit Piggyback; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe sowie in der Höhe einstellbar; neue progressive APS-Anlenkung

BREMSE VORNE

Zwei Schwimmend gelagerte Ø 330 mm Bremsscheiben; radial montierte Brembo M50 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel mit Ø 34 mm Bremskolben; Sintermetall-Bremssbeläge; Radialbremspumpe; stahlummantelte Bremsleitungen

BREMSE HINTEN

Ø 220 mm Bremsscheibe; Brembo 2-Kolben-Schwimmsattel; Bremszylinder mit integriertem Ausgleichsbehälter und stahlummantelter Bremsleitung

FAHRASSISTENZSYSTEME

Drei Fahrmodi: T-Track, S-Sport, R-Race: aPRC -Aprilia Performance Ride Control - mit: Aprilia Traction Control (aTC); Aprilia Wheelie Control (aWC); Aprilia Launch Control (aLC); Aprilia Quick Shift (aQS); Aprilia Pit Limiter (aPL); Aprilia Cruise Control (aCC); Bosch 9.1 MP Kurven-ABS, 3-stufig, abschaltbar

FELGE / REIFEN VORNE

3,50 x 17; 120/70 ZR 17

FELGE / REIFEN HINTEN

6.00 x 17; 190/55 ZR 17 (alternativ 190/50 ZR 17) / [200/55 ZR 17]; radial

LEERGEWICHT FAHRFERTIG

209 kg

TANKINHALT

18 Liter