

CAPONORD 1200 RALLY

scheda tecnica

| | |
|--------------------------------|---|
| Tipo motore | Aprilia bicilindrico a V longitudinale di 90°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero in testa comandato da sistema misto ingranaggi/catena, quattro valvole per cilindro |
| Carburante | Benzina Senza Piombo |
| Alesaggio e corsa | 106 x 67.8 mm |
| Cilindrata totale | 1197 cc |
| Rapp. di compressione | 12.0 ± 0,5 : 1 |
| Potenza max all'albero | 125 CV (92 kW) a 8.000 giri/min. |
| Coppia max all'albero | 11,7 kgm a 6.800 giri/min. |
| Alimentazione | Sistema integrato di gestione del motore. Iniezione con due iniettori per cilindro e gestione dell'apertura farfalle Ride-by-Wire tre mappe: Sport (S), Touring (T), Rain (R) |
| Accensione | Elettronica Magneti Marelli 7SM, twin spark integrata con l'iniezione |
| Avviamento | Elettrico |
| Scarico | Sistema 2 in 1 realizzato interamente in acciaio inox con catalizzatore e doppia sonda Lambda |
| Generatore | 690 W/6000 rpm |
| Lubrificazione | A carter umido |
| Cambio | a 6 rapporti, rapporto di trasmissione: 14/36, 17/32, 20/30, 22/28, 23/26, 24/25 |
| Frizione | Dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico |
| Trasmissione primaria | Ad ingranaggi a denti diritti, rapporto di trasmissione: 40/69 |
| Trasmissione secondaria | A catena. Rapporto di trasmissione: 17/42 |
| Telaio | Scomponibile traliccio in acciaio collegato con bulloni ad alta resistenza a piastre laterali in alluminio. Telaio posteriore smontabile in acciaio |
| Sospensione anteriore | Forcella Sachs upside-down Ø 43 mm, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con aDD (Aprilia Dynamic Damping) |
| Sospensione posteriore | Forcellone in lega di alluminio. Monoammortizzatore Sachs dinamico. Precarico molla e freno idraulico in estensione e compressione gestiti elettronicamente con aDD (Aprilia Dynamic Damping) |
| Freni | Ant.: doppio disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm. Pinze radiali monoblocco Brembo M432 a quattro pistoncini Ø32mm. Tubi freno in treccia metallica. Post.: disco d'acciaio inox Ø 240 mm. Pinza Brembo a singolo pistoncino Ø 34mm. Tubo freno in treccia metallica. Sistema ABS Continental a due canali e Aprilia Traction Control (aTC). |
| Cerchi | A raggi Ant.: 3,00 X 19" Post.: 4,50 X 17" |
| Pneumatici | Radiali tubeless; ant.: 120/70-R19; post.: 170/60-R17 |
| Dimensioni | Angolo costruttivo canotto di sterzo 27.4° |
| Serbatoio | 24 lt (di cui 5 lt di riserva) |