

The Aprilia logo is displayed in white lowercase letters on a red rectangular background.

# TECHNISCHE DATEN

## RSV4 RR 1000

STAND: JUNI 2016

<b>Motor</b>	65°-V4-Zylinder-Viertaktmotor; 4 Ventile und je zwei obenliegende Nockenwellen pro Zylinder (DOHC)
<b>Hubraum</b>	999 cm <sup>3</sup>
<b>Leistung</b>	148 kW (201 PS) bei 13.000 U/min
<b>Drehmoment max.</b>	115 Nm bei 10.500 U/min
<b>Kühlung</b>	Flüssigkeit
<b>Gemischaubereitung</b>	Elektronische Einspritzung; Ride-by-Wire
<b>Getriebe</b>	6-Gang
<b>Abgasreinigung</b>	Geregelter 3-Wege-Katalysator; Euro3
<b>Rahmen</b>	Aluminium-Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck
<b>Vorderradführung</b>	Ø 43 mm Sachs Upside-down-Gabel; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
<b>Hinterradführung</b>	Aluminium-Zweiarmschwinge; Sachs Piggyback-Monofederbein; progressives APS-Umlenkungssystem; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
<b>Bremse vorne</b>	Zwei schwimmend gelagerte Ø 320 mm Bremsscheiben; radial montierte Brembo M430 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; Radialbremspumpe; stahlummantelte Bremsleitungen
<b>Bremse hinten</b>	Bremsscheibe, Ø 220 mm; 2-Kolben-Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung
<b>Bremssystem</b>	Bosch 9MP 2-Kanal-Race-ABS, 3-stufig, abschaltbar; RLM
<b>Fahrassistenzsysteme</b>	Multimap mit drei Fahrmodi: T-Track, S-Sport, R-Race; APRC -Aprilia Performance Ride Control- mit: Traction Control (ATC), Wheelie Control (AWC), Launch Control (ALC), Quick Shift (AQS)
<b>Felge / Reifen vorne</b>	3,50 x 17; 120/70 ZR 17
<b>Felge / Reifen hinten</b>	6,00 x 17; 200/55 ZR 17
<b>Sitzhöhe</b>	-
<b>Leergewicht fahrfertig</b>	201 kg
<b>Tankinhalt</b>	ca. 18,5 Liter