

# RSV4 1100 Factory

## Fiche technique

<b>Type de moteur</b>	Aprilia 4 cylindres en V longitudinal à 65°, 4 temps, refroidissement au liquide, distribution bi-arbre à cames (DOHC), quatre soupapes par cylindre
<b>Alésage et course</b>	81 x 52.3 mm
<b>Cylindrée totale</b>	1 078cm <sup>3</sup>
<b>Rapport de compression</b>	13.6:1
<b>Puissance maximale sur vilebrequin</b>	217 CV (159,6 kW) à 13 200 tr/min
<b>Couple maximal sur vilebrequin</b>	122 Nm à 11 000 tr/min
<b>Injection carburant</b>	Airbox avec prises d'air dynamiques frontales. 4 boîtiers papillon Marelli de 48 mm avec 8 injecteurs et Système Ride-by-wire avec cartographies moteur sélectionnables par le pilote pendant la course : Track, Sport, Race.
<b>Allumage</b>	Électronique numérique Magneti Marelli intégrée dans le système de gestion moteur, avec une bougie par cylindre, bobines de type « stick-coil »
<b>Démareur</b>	Circuit électrique
<b>Echappement</b>	Schéma 4 en 2 en 1, deux sondes lambda, mono silencieux latéral avec soupape de régulation commandée par le boîtier électronique de gestion moteur et catalyseur trivalent intégré (Euro 4)
<b>Générateur</b>	Volant avec aimants à terres rares de 450 W
<b>Lubrification</b>	À carter humide avec radiateur huile/air, double pompe à huile (lubrification et refroidissement)
<b>Boîte de vitesses</b>	Extractible à 6 rapports 1°: 39/15 (2 600) 2°: 33/16 (2 063) 3°: 34/20 (1 700) 4°: 31/21 (1 476) 5°: 34/26 (1 307) 6°: 33/27 (1 222) Commande boîte de vitesses avec système électronique Aprilia Quick Shift (AQS)
<b>Embrayage</b>	Multidisque en bain d'huile avec système anti-dribble mécanique
<b>Transmission primaire</b>	À engrenages à dents droites et tampon intégré, rapport de transmission : 73/44 (1 659)
<b>Transmission secondaire</b>	À chaîne : Rapport de transmission : 41/16 (2 562)
<b>Gestion de la traction</b>	Système APRC (Aprilia Performance Ride Control) qui comprend le contrôle de traction (ATC), le contrôle de cabrage (AWC), le contrôle de départ (ALC), cruise control (ACC), vitesse (APT), tous réglables et désactivables indépendamment
<b>Cadre</b>	Châssis en aluminium à double poutre avec éléments fusionnés et estampés en tôle Réglages prévus : <ul style="list-style-type: none"><li>• position et angle de tube de direction</li><li>• hauteur moteur</li><li>• hauteur tourillon bras oscillant</li></ul> Amortisseur de direction Öhlins réglable

<b>Suspension avant</b>	Fourche Öhlins NIX tubes Ø 43 mm, avec traitement de surface TIN. [Fourche Sachs tube Ø 43 mm] ; Base forgée en aluminium pour fixation étriers radiaux. Entièrement réglable en précharge, détente et compression. Course 125 mm
<b>Suspension arrière</b>	Bras oscillant à double poutre en aluminium. Mono-amortisseur Öhlins TTX avec piggy-back totalement réglable en : précharge ressort, longueur entraxe, hydraulique en compression et extension [Mono-amortisseur Sachs réglable en : hydraulique en extension et compression, précharge ressort, longueur entraxe]. Course 120 mm
<b>Freins avant</b>	Doubles disques flottants de 330 mm de diamètre. Étriers Brembo Stylema [M50] monobloc à fixation radiale à 4 pistons Ø 30 mm opposés. Plaquettes frittées. Maître-cylindre radial et durites de freins tressées métalliques
<b>Freins arrière</b>	Disque de diamètre 220 mm ; étrier Brembo à 2 pistons isolés Ø 32 mm. Plaquettes frittées. Maître-cylindre avec réservoir intégré, et durites de freins tressées métalliques.
<b>Roues</b>	ABS Bosch 9.1 MP avec fonction cornering, réglable sur 3 cartes, doté de stratégie RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) et désactivable. Forgées en alliage d'aluminium, totalement usinées, à 5 bâtons dédoublés. Avant : 3,5"X17" Arr. : 6"X17"
<b>Pneus</b>	Radiaux tubeless. Avant : 120/70 ZR 17 Arr. : 200/55 ZR 17 (en alternative 190/50 ZR 17 ; 190/55 ZR 17)
<b>Dimensions</b>	Distance entre axes : 1439 mm [1441,6 mm] Longueur : 2052 mm Largeur : 735 mm Hauteur selle: 851 mm Inclinaison tube de direction : 24,5° Chasse : 103,8 mm
<b>Consumation</b>	Poids : 199 kg en ordre de marche avec le plein de carburant 6,50 litres/100 km
<b>Emission de CO2</b>	155 g/km
<b>Capacité du réservoir d'essence</b>	18,5 litres