

RSV4 1100 Factory

FICHA TÉCNICA

Motor	Aprilia 4 cilindros en V longitudinal de 65°, 4 tiempos, refrigeración por líquido, distribución doble árbol de levas en cabeza (DOHC), cuatro válvulas por cilindro
Diámetro y carrera	81 x 52.3 mm
Cilindrada total	1,078cc (999,6 cc)
Relación de compresión	13.6:1
Potencia max. cigüeñal	159.6 Kw - 217 HP a 13,200 rpm
Par max cigüeñal	122 Nm a 11,000 rpm
Alimentación	Airbox con toma de aire dinámica frontal. 4 cuerpos de mariposa Marelli de 48 mm con 8 inyectores y gestión Ride-by-wire de última generación. Multimapa seleccionable por el piloto en marcha: Track, Sport, Race
Encendido	Electrónico digital Magneti Marelli integrado en el sistema de gestión del motor, con una bujía por cilindro, bobina tipo "stick-coil"
Arranque	Eléctrico
Escape	Esquema 4 en 2 en 1, dos sondas Lambda, mono silenciador lateral con válvula parcializadora comandada desde la centralita de gestión del motor y catalizador trivalente integrado (Euro 4)
Generador	Volante magnético de tierras raras de 450 W
Lubrificación	Cárter húmedo con radiador de aceite/aire, doble bomba de aceite (lubricación y refrigeración)
Cambio	Extraíble de 6 velocidades 1°: 39/15 (2.600) 2°: 33/16 (2,063) 3°: 34/20 (1.700) 4°: 31/21 (1.476) 5°: 34/26 (1.307) 6°: 33/27 (1.222) Mando de cambio con sistema electrónico Aprilia Quick Shift (AQS)
Embrague	Multidisco en baño de aceite con sistema de anti-rebote mecánico
Transmisión primaria	Por engranajes de dientes rectos con amortiguadores integrados, relación de transmisión: 73/44 (1.659)
Transmisión secundaria	Por cadena: Relación de transmisión: 41/16 (2.562)

Gestión de la tracción

Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) que comprende control de tracción (ATC), control de caballitos (AWC), control de salida (ALC), control de velocidad (ACC), limitador de velocidad (APT), todos ajustables y desconectables independientemente

Chasis

Chasis de doble cuna en aluminio con elementos de fundición y lámina estampada

Regulaciones posibles:

- Posición y ángulo de eje de dirección
- Altura motor
- Altura eje basculante

Suspensión delantera

Amortiguador de dirección Öhlins regulable
Horquilla Öhlins NIX de acero Ø 43 mm, con tratamiento superficial TIN. [Horquilla Sachs de acero Ø 43 mm]; Anclajes inferiores en aluminio con fijación para pinza radial. Regulable en la precarga del muelle, extensión y compresión hidráulica. Recorrido de la rueda 125 mm

Suspensión trasera

Basculante de doble brazo en aluminio; tecnología mixta de fundición y bajo espesor laminar.
Mono-amortiguador Öhlins TTX con piggy-back completamente regulable en: precarga muelle, longitud entre ejes, hidráulico en compresión y extensión.
Recorrido rueda 120 mm

Frenos

Del.: Doble disco flotante con diámetro de 330 mm. Y pista de frenado en acero inoxidable aligerado y terminación en aluminio con 6 anclajes. Pinzas Brembo Stylema® monobloque con fijación radial de 4 pistones Ø 30 mm contrapuestos. Pastillas sinterizadas. Bomba radial y latiguillos metálicos.
Tras.: Disco con diámetro de 220 mm; pinza Brembo de 2 pistones aislados Ø 32 mm. Pastillas sinterizadas. Bomba con depósito integrado y latiguillos metálicos.

Sistema ABS Bosch 9.1 MP con función cornering, regulable en 3 mapas, dotado de estrategia RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

Llantas

Forjadas de aluminio ligero, completamente mecanizadas, de 5 radios desdoblados.

Del.: 3.5"X17"

Tras.: 6"X17"

Neumáticos

Sin cámara.

Del.: 120/70 ZR 17



aprilia

Dimensiones	Tras.: 200/55 ZR 17 (en opción 190/50 ZR 17; 190/55 ZR 17) Entre ejes: 1439 mm Longitud: 2052 mm Ancho: 735 mm Altura sillín: 851 mm Inclinación ángulo dirección: 24,5° Avance: 103,8 mm
Consumos	Peso: 199 kg en orden de marcha con lleno de carburante. Peso en seco 177 kg
Emisiones CO2	6,50 litros/100 km 155 g/km
Capacidad depósito	18,5 litros (4 de reserva)