

RSV4 1100 FACTORY MY19

Technické údaje	
Motor	Podélně uložený, čtyřdobý, kapalinou chlazený čtyřválec Aprilia s válci do V/65°, DOHC, čtyři ventily na válec
Vrtání x zdvih	81 x 52,3 mm
Zdvihový objem	1078 cm ³ (999,6 cm ³)
Kompresní poměr	13,6:1
Nejvyšší výkon na klikovém hřídeli	217 k (159,6 kW) při 13 200 min ⁻¹
Nejvyšší točivý moment na klikovém hřídeli	122 N.m při 11 000 min ⁻¹
Palivová soustava	Systém sání Airbox s náporovým přívodem nasávaného vzduchu. Čtyři škrticí klapky Marelli průměru 48 mm s 8 vstřikovači a nejnovější generací zcela elektronického ovládání škrticích klapek „ride-by-wire“. Výběr tří různých charakteristik za jízdy: Track, Sport, Race.
Zapalování	Elektronicky řízené digitální zapalování Magneti Marelli, integrované do systému elektronického řízení motoru, jedna zapalovací svíčka na válec a tyčové zapalovací cívky.
Spouštěč	Elektrický
Výfuková soustava	Uspořádání „4 do 2 do 1“, dva senzory Lambda, jeden boční tlumič výfuku s elektronicky řízeným obtokovým ventilem a integrovaným trojčinným katalyzátorem (Euro 4).
Alternátor	Alternátor o výkonu 450 W, magnety ze vzácných kovů, umístění na setrvačnicku
Mazací soustava	Mokrý spodní víko motoru s chladičem motorového oleje a dvěma olejovými čerpadly (mazání a chlazení)
Převodovka	6stupňová kazetová převodovka 1. stupeň: 39/15 (2,600) 2. stupeň: 33/16 (2,063) 3. stupeň: 34/20 (1,700) 4. stupeň: 31/21 (1,476) 5. stupeň: 34/26 (1,307) 6. stupeň: 33/27 (1,222) Řadicí páka s elektronickým systémem Aprilia Quick Shift (AQS)
Spojka	Vícelamelová spojka v olejové lázni s mechanickým ovládním prokluzu
Primární převod	Ozubená kola s přímým ozubením a integrovaným pružným propojením, převodový poměr: 73/44 (1,659)
Sekundární převod	Řetěz. Převodový poměr: 41/16 (2,562)
Elektronické systémy pro řízení trakce	Systém APRC (Aprilia Performance Ride Control), který zahrnuje protiprokluzový systém ATC (Aprilia Traction Control), systém pro regulaci zvedání předního kola AWC (Aprilia Wheelie Control), systém pro dynamický rozjezd ALC (Aprilia Launch Control), tempomat (ACC) a omezovač rychlosti (APT). Všechny funkce lze nezávisle na sobě nakonfigurovat a deaktivovat.
Rám	Dvojitý, prostorový rám, svařený z hliníkových odlitků a výlisků. Možnosti nastavení: <ul style="list-style-type: none"> • poloha a sklon hlavy řízení • výška motoru

	<ul style="list-style-type: none"> výška čepu kyvné vidlice Nastavitelný tlumič řízení Öhlins
Odpružení vpředu	Vidlice Öhlins NIX s rameny \varnothing 43 mm a povrchovou úpravou TIN. Hliníková konzola pro radiální uchycení třmenu. Nastavitelné předpětí pružiny a hydraulické tlumení v obou směrech pohybu kola. Dráha propružení 125 mm.
Odpružení vzadu	Masivní, velmi tuhá dvojitá kyvná vidlice, vyrobená svařením hliníkových odlitků a výlisků z tenkostěnných hliníkových plechů. Tlumič Öhlins TTX s vnějším zásobníkem, nabízí široce nastavitelné předpětí pružiny, rozvor a hydraulické tlumení zdvihu v obou směrech pohybu kola. Dráha propružení 120 mm.
Brzdová soustava	<p>Vpředu: Dva plovoucí brzdové kotouče \varnothing 330 mm s lehkými třecími plochami z ušlechtilé oceli a hliníkovým středem s šestibodovým uchycením. Radiální jednodílné třmeny Brembo Stylema se 4 protilehlými pístky \varnothing 30 mm. Spékané brzdové obložení. Radiální čerpadlo a tlakové hadice brzdové soustavy s kovovým opletením.</p> <p>Vzadu: Brzdový kotouč \varnothing 220 mm; brzdový třmen Brembo se dvěma samostatnými pístky \varnothing 32 mm. Spékané brzdové obložení. Čerpadlo s integrovaným zásobníkem a tlakové hadice brzdové soustavy s kovovým opletením.</p> <p>Protiblokovací systém Bosch 9.1 MP ABS s funkcí pro průjezd zatáčkou, 3 nastavitelné charakteristiky s funkcí RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation).</p>
Kola	Kovaná kola z lehké slitiny, kompletně broušená, design s 5 dělenými paprsky. Vpředu: 3,5 x 17" Vzadu: 6,00 x 17"
Pneumatiky	Radiální bezdušové pneumatiky. Vpředu: 120/70 ZR 17 Vzadu: 200/55 ZR 17 (alternativně: 190/50 ZR 17; 190/55 ZR 17)
Rozměry	Rozvor: 1439 mm [1441,6 mm] Délka: 2052 mm Šířka: 735 mm Výška sedla nad zemí: 851 mm Úhel hlavy řízení: 24,5° Závlek: 103,8 mm Hmotnost: 199 kg, pohotovostní hmotnost s plnou palivovou nádrží; hmotnost bez provozních náplní: 177 kg
Spotřeba paliva	6,50 l/100 km
Emise CO₂	155 g/km
Objem palivové nádrže	18,5 litru (včetně nouzové zásoby paliva 4,0 litru)