



## SCHEDA TECNICA

TIPO MOTORE	Monocilindrico, quattro tempi, iniezione elettronica, 4V raffreddato a liquido. Euro 4
DISTRIBUZIONE	Doppio albero a camme - DOHC (doble over head camshaft)
ALESAGGIO E CORSA	58 x 47 mm
CILINDRATA	124,2 cc
RAPP. COMPRESSIONE	12,5 ± 0,5:1
CENTRALINA	ECU Magneti Marelli M3G ø 32mm
ACCENSIONE	Elettronica a scarica capacitiva CDI
AVVIAMENTO	Elettrico
GENERATORE	13v - 235w
LUBRIFICAZIONE	A carter umido
CAMBIO	A 6 rapporti. 1° 11/33 (0,33) 2° 15/30 (0,50) 3° 18/27 (0,67) 4° 20/24 (0,83) 5° 25/27 (0,92) 6° 23/22 (1,05)
TRASMISSIONE PRIMARIA	Ingranaggi: 69/29 (2,38)
TRASMISSIONE FINALE	Catena: 60/13 (4,61)
FRIZIONE	Dischi multipli, in bagno d'olio
TELAIO	Telaio perimetrale in alluminio
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside down, ø 41 mm, escursione ruota 110 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone asimmetrico, mono ammortizzatore, escursione ruota 120 mm
FRENI	Ant.: pinza radiale a 4 pistoncini, disco in acciaio inox ø 300 mm Post.: a disco in acciaio inox ø 218 mm, pinza con singolo pistoncino ø 30 mm
CERCHI	In lega leggera a 6 razze sdoppiate, con profilo di tenuta per pneumatici tubeless; ant.: 2.75 x 17"; post.: 3.50 x 17"
ABS	BOSCH Monocanale
PNEUMATICI	Ant.: 100/80 - 17", post.: 130/70 - 17"
DIMENSIONI	Lunghezza max 1968 mm Larghezza max 760 mm Altezza max al cupolino 1.135 mm Altezza sella 820 mm Interasse 1.353 mm
CAPACITÀ SERBATOIO	14,5 litri (di cui riserva 3,5 litri)
OMOLOGAZIONE	EURO 4