

### Aprilia Dorsoduro 900 – Scheda tecnica

<b>Tipo motore</b>	<b>Aprilia V90</b> Bicilindrico a V longitudinale di 90°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero in testa comandato da sistema misto ingranaggi/catena, quattro valvole per cilindro, Sistema Ride-by-wire
<b>Carburante</b>	Benzina Senza Piombo
<b>Alesaggio e corsa</b>	92 x 67,4 mm
<b>Cilindrata totale</b>	896,1 cc
<b>Rapp. di compressione</b>	11 : 1
<b>Potenza max all'albero</b>	70.0 kW (95,2 CV) a 8.750 giri/min
<b>Coppia max all'albero</b>	90.0 Nm (9,17 kgm) a 6.500 giri/min
<b>Alimentazione</b>	Sistema integrato di gestione del motore. Iniezione con gestione dell'apertura farfalle Ride-by-wire 3 maps (Sport, Touring, Rain)
<b>Accensione</b>	Elettronica digitale, integrata con l'iniezione
<b>Avviamento</b>	Elettrico
<b>Scarico</b>	Sistema 2 in 1 realizzato interamente in acciaio inox con catalizzatore a tre vie e doppia sonda Lambda
<b>Generatore</b>	450 W a 6.000 giri
<b>Lubrificazione</b>	A carter umido
<b>Cambio</b>	a 6 rapporti, rapporto di trasmissione: 1° 14/36 (2,57) 2° 17/32 (1,88) 3° 20/30 (1,5) 4° 22/28 (1,27) 5° 23/26 (1,13) 6° 24/25 (1,04)
<b>Frizione</b>	Dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico
<b>Trasmissione primaria</b>	Ad ingranaggi a denti dritti, rapporto di trasmissione: 40/69 (1:1,725)
<b>Trasmissione secondaria</b>	A catena
<b>Telaio</b>	Scomponibile traliccio in acciaio collegato con bulloni ad alta resistenza a piastre laterali in alluminio. Telaietto posteriore smontabile
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella upside-down, steli Ø 41 mm. Regolabile nel freno idraulico in estensione e precarico molla. Escursione ruota 160 mm.
<b>Sospensione posteriore</b>	Forcellone in lega di alluminio Ammortizzatore idraulico regolabile in estensione e precarico molla Escursione ruota 160 mm.
<b>Freni</b>	Ant.: Doppio disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm. Pinze radiali a quattro pistoncini. Tubo freno in treccia metallica Post.: Disco in acciaio inox Ø 240 mm. Pinza a singolo pistoncino. Tubo freno in treccia metallica. Sistema ABS Continental a due canali
<b>Cerchi</b>	In lega d'alluminio Ant.: 3,50 X 17" Post.: 6,00 X 17"
<b>Pneumatici</b>	Radiali tubeless; ant.: 120/70 ZR 17 post.: 180/55 ZR 17
<b>Serbatoio</b>	12 lt (autonomia > 200 km)