

Moteur	Moteur Monocylindre quatre soupapes – distribution double arbre à came (DOHC), refroidissement liquide.	
Alésage et course	58x47 mm	
Cylindrée	124.2 cm ³	
Ratio de compression	11.8÷12.4 : 1	
Allumage	ECU Electronique Magneti Marelli M3G ø 32 mm	
Démarrage	Electrique	
Lubrification	Carter humide	
Transmission	6 vitesses :	
	1ère 11/33	
	2nde 15/30	
	3ème 18/27	
	4ème 20/24	
	5ème 25/27	
Embrayage	6ème 23/22	
	Multidisques	
	Cadre	Double poutre en acier
		Fourche inversée télescopique – Ø 41 mm.
	Suspension avant	Débattement de la roue : 240 mm.
	Suspension arrière	Bras oscillant en acier à haute résistance. Mono-amortisseur hydraulique.
Débattement de la roue : 220 mm.		
Freins	SX:	
	Avant: Disque en acier inox de Ø 300 mm avec étrier flottant.	
	Arrière: Disque en acier inox de Ø 220 mm avec étrier flottant.	
	RX	
	Avant: Disque en acier inox de Ø 300 mm avec étrier flottant.	
	Arrière: Disque en acier inox de Ø 220 mm avec étrier flottant.	
Roues	SX: Avant: 2.5 X 17" Arrière: 3.5 X 17"	
	RX : Avant: 1.85 X 21" Arrière: 2.15 X 18"	
Pneus	SX: Avant: 100/80 – 17" Arrière 130/70 -17"	
	RX : Avant: 90/90 – 21" Arrière 120/80 -18"	
Capacité du réservoir	6.2 litres	
Homologation	Euro 4	