

MOTOR/BAUART	1-Zylinder, 4-Takt, 4-Ventil
HUBRAUM	124
BOHRUNG/HUB	58 / 47
VERDICHUNG	12,0 ± 0,5 : 1
LEISTUNG	11,0 kW bei 10.700 min ⁻¹
MAX. DREHMOMENT	11,3 Nm bei 8.000 min ⁻¹
KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG	Elektr. Benzineinspritzung
KÜHLUNG	Flüssigkeit
ÖLVERSORGUNG	Nassumpfschmierung
STARTER	Elektro
GETRIEBE	6-Gang
KUPPLUNG	Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
SEKUNDÄRANTRIEB	Kette
ABGASREINIGUNG	Geregelter Katalysator

VORDERRADFÜHRUNG	Upside-Down-Gabel, 41mm
BREMSEN, VORNE	hydr. Scheibenbremse, 300mm, ABS BOCH 9.1 ML
BREMSE, HINTEN	hydr. Scheibenbremse, 218mm
FELGE / REIFEN, VORNE	17 x 2,50; 100/80-17 52S
FELGE / REIFEN, HINTEN	17 x 3,50; 130/70-17 62S
LÄNGE/BREITE/HÖHE RADSTAND	2.055 / 820 / 1.140 mm 1.410 mm
LEERGEWICHT FAHRFERTIG	134 kg
ZUL. GESAMTGEWICHT	300 kg
TANKINHALT	6,2 ± 0,5 l
KRAFTSTOFFART	E5 (kein E10)
ABGASNORM	Euro 4
VERBRAUCH NACH WMTC	2,73 l/100 km
CO₂-EMISSION G/KM	63 g/km
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	110 km/h