

APRILIA RX 50 Factory

Scheda Tecnica

Tipo motore	Monocilindrico, 2 tempi, con cilindro in lega leggera, raffreddamento a liquido.
Alesaggio e corsa	39,88x40 mm
Cilindrata totale	50 cc
Rapporto di compressione	11,5:1
Alimentazione	Con carburatore DELL'ORTO PHVA 17,5 a controllo elettronico
Avviamento	Kick Starter
Lubrificazione	Miscelatore automatico
Cambio	A 6 rapporti, rapporto di trasmissione:
	1° 11/34
	2° 15/30
	3° 18/27
	4° 20/24
	5° 22/23
6° 23/22	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Ad ingranaggi a denti dritti, rapporto di trasmissione: 21/78
Trasmissione finale	A catena, rapporto di trasmissione: 11/59
Telaio	A doppio trave in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella upside down con steli Ø 41 mm, escursione 240 mm
Sospensione posteriore	Forcellone in lega di alluminio, monoammortizzatore con progressive link system, escursione ruota 200mm
Freni	Ant.: disco d'acciaio inox Ø 260 mm con pinza flottante, 2 pistoncini
	Post.: disco d'acciaio inox Ø 220 mm con pinza flottante
Cerchi	SX Factory : cerchi in lega leggera, ant.: 2,75 X 17", post.: 3,5 X 17"
	RX Factory: cerchi raggiati con canale in alluminio, ant.: 1,60 X 21", post.: 1,85 X 18"
Pneumatici	SX Factory : ant.: 100/80 – 17", post.: 130/70 -17"
	RX Factory : ant.: 80/90 – 21", post.: 110/80 -18"
Dimensioni	Lunghezza max: SX factory: 2055 mm, RX Factory: 2105 mm
	Larghezza max: 840 mm
	Altezza sella: SX Factory: 875 mm, RX Factory: 880 mm
	Interasse: SX Factory: 1395 mm, RX Factory: 1395 mm
Serbatoio	Capacità 7 litri
Consumi	2 litri/100 km
Emissioni	SX: 76 g/km di CO2 - RX: 72 g/km di CO2
Peso in ordine di marcia	104 kg
Omologazione	Euro 4