

<b>Tipo motore</b>	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, DOHC, raffreddamento a liquido.
<b>Alesaggio e corsa</b>	58x47 mm
<b>Cilindrata totale</b>	124,2 cc
<b>Rapporto di compressione</b>	11.8÷12.4 : 1
<b>Accensione</b>	Elettronica E.C.U. Magneti Marelli M3G ø 32 mm
<b>Avviamento</b>	Elettrico
<b>Lubrificazione</b>	A carter umido
	A 6 rapporti, rapporto di trasmissione:
	1° 11/33
	2° 15/30
<b>Cambio</b>	3° 18/27
	4° 20/24
	5° 25/27
	6° 23/22
<b>Frizione</b>	Multidisco in bagno d'olio
<b>Trasmissione primaria</b>	Ad ingranaggi a denti dritti, rapporto di trasmissione: 29/69
	A catena, rapporto di trasmissione:
<b>Trasmissione finale</b>	SX: 13/62
	RX: 13/69
<b>Telaio</b>	A doppio trave in acciaio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella upside down con steli ø 41 mm, escursione 240 mm
<b>Sospensione posteriore</b>	Forcellone in acciaio, monoammortizzatore con progressive link system, escursione ruota 220 mm
	SX
	Ant.: disco d'acciaio inox ø 300 mm con pinza flottante
	Post.: disco d'acciaio inox ø 220 mm con pinza flottante
<b>Freni</b>	RX
	Ant.: disco wave inox ø 260 mm con pinza flottante
	Post: disco wave inox ø 220 mm con pinza flottante
	Tubi di raccordo in treccia metallica.
<b>Cerchi</b>	SX : Ant.: 2,5 X 17", post.: 3,5 X 17"
	RX : Ant.: 1,85 X 21", post.: 2,15 X 18"

<b>Pneumatici</b>	SX : Ant.: 100/80 – 17", post.: 130/70 -17" RX : Ant.: 90/90 – 21", post.: 120/80 -18"
<b>Capacità serbatoio</b>	7,5 litri
<b>Omologazione</b>	Euro 4