



APRILIA RSV4 1100 Factory : Fiche Technique

Type de moteur	Aprilia4 cylindres en V longitudinal de 65°, 4 temps, refroidissement au liquide, distribution bi-arbre à cames (DOHC), quatre soupapes par cylindre
Alésage et course	81 x 52,3 mm
Cylindrée totale	1077 cm ³
Rapp. de compression	13.6:1
Puissance max sur vilebrequin	217 CV à 13 200 tr/min
Couple maxi sur vilebrequin	122 Nm à 11 000 tr/min
Injection carburant	Airbox avec prises d'air dynamiques frontales. 4 boîtiers papillon Marelli de 48 mm avec 8 injecteurs et gestion Ride-by-wire de dernière génération. Multi-carte sélectionnable par le pilote en marche : Track, Sport, Race
Démarrage	Électronique numérique Magneti Marelli intégrée dans le système de gestion moteur, avec une bougie par cylindre, bobines de type « stick-coil »
Démarrage	Circuit électrique
Échappement	Schéma 4 en 2 en 1, deux sondes lambda, mono silencieux latéral avec soupape de régulation commandée par le boîtier électronique de gestion moteur et catalyseur trivalent intégré (Euro 4)
Générateur	Volant avec aimants à terres rares de 450 W
Lubrification	À carter humide avec radiateur huile/air, double pompe à huile (lubrification et refroidissement)
Boîte de vitesses	Extractible à 6 rapports 1°: 39/15 (2 600) 2°: 33/16 (2 063) 3°: 34/20 (1 700)

4°: 31/21 (1 476)

5°: 34/26 (1 307)

6°: 33/27 (1 222)

Commande boîte de vitesses avec système électronique Aprilia Quick Shift (AQS)

Embrayage

Multidisque en bain d'huile avec système anti-dribble mécanique

Transmission primaire

À engrenages à dents droites et tampon intégré, rapport de transmission : 73/44 (1 659)

Transmission secondaire

À chaîne : Rapport de transmission : 41/16 (2 562)

Gestion de la traction

Système APRC (Aprilia Performance Ride Control) qui comprend le contrôle de traction (ATC), le contrôle de cabrage (AWC), le contrôle de départ (ALC), cruise control (ACC), vitesse (APT), tous réglables et désactivables indépendamment

Châssis

Châssis en aluminium à double poutre avec éléments fusionnés et estampés en tôle
Réglages prévus :

- position et angle de tube de direction
- hauteur moteur
- hauteur tourillon bras oscillant

Amortisseur de direction Öhlins à commande électronique Smart EC 2.0

Suspension avant

Fourche Öhlins NIX à gestion électronique Smart EC 2.0. Tiges Ø 43 mm, avec traitement de surface TIN; Pieds en aluminium pour fixation étriers radiaux. Réglable en précharge ressorts, extension et compression hydraulique. Excursion de roue 125 mm

Suspension arrière

Bras oscillant à double croisillon en aluminium ; technologie mixte de fusion à faible épaisseur et tôle.

Mono-amortisseur Öhlins TTX avec piggy-back à gestion électronique Smart EC 2.0, entièrement réglable en : précharge ressort, longueur entraxe, hydraulique en compression et extension.
Course roue 115 mm.

Freins

Avant : Double disque de 330 mm de diamètre flottant avec piste de freinage en acier inox allégée et bride en aluminium avec 6 ergots. Étriers Brembo Stylema monobloc à fixation radiale à 4 pistons Ø 30 mm opposés. Plaquettes frittées. Pompe radiale et conduit de frein en tresse métallique

Arr. : Disque de diamètre 220 mm ; étrier Brembo à 2 pistons isolés Ø 32 mm. Plaquettes frittées. Pompe avec réservoir intégré et tube en tresse métallique

ABS Bosch 9.1 MP avec fonction cornering, réglable sur 3 cartes, doté de stratégie RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation).

Roues	Forgées en alliage d'aluminium, totalement usinées, à 5 rayons dédoublés. Avant : 3,5"X17" Arr. : 6"X17"
Pneus	Radiaux tubeless. Avant : 120/70 ZR 17 Arr. : 200/55 ZR 17 (en alternative 190/50 ZR 17 ; 190/55 ZR 17)
Dimensions	Distance entre axes : 1439 mm Longueur : 2052 mm Largeur : 735 mm Hauteur selle: 851 mm Inclinaison tube de direction : 24,5° Chasse : 103,8 mm
Poids à sec	177 kg
Poids ODM	199 kg avec le plein de carburant
Consommations	6,50 litres/100 km
Émissions CO2	155 g/km
Capacité réservoir à essence	18,5 litres (4 de réserve)