

RS660

Type de moteur	Bicylindre parallèle longitudinal Aprilia, 4 temps, refroidissement liquide par radiateur et échangeur eau-huile, double arbre à cames en tête (DOHC) entraîné par une chaîne silencieuse du côté droit, 4 soupapes par cylindre.	
Cylindrée	659 cm ³	
Puissance max. au vilebrequin	100 ch (73,5 kW) à 10'500 tr/min	95 ch (70 kW) à 10.500 tr/min (Version limitée avec 48 ch [35 kW] à 6.000 tr/min)
Couple max. au vilebrequin	67,0 Nm (6,83 kpm) à 8'500 tr/min	67,0 Nm à 8.500 tr/min [57,5 Nm à 5.500 tr/min]
Cadre	Double berceau en aluminium avec support de selle démontable	
Alimentation	Airbox avec prise d'air frontale, 2 boîtiers-papillons de 48 mm, gestion Ride-by-wire	
Boîte de vitesses	6 rapports avec système Aprilia Quick Shift (AQS) up and down	
Suspension avant	Fourche inversée Kayaba 41 mm avec contre-ressort, pieds de fixation en aluminium pour montage radial des étriers. Réglable en détente, compression et précontrainte du ressort. Débattement: 120 mm	
Suspension arrière	Bras oscillant asymétrique en aluminium. Mono-amortisseur réglable en détente et en précontrainte du ressort. Débattement: 130 mm	
Frein avant	À double disque, diamètre 320 mm, Étriers radiaux Brembo à 4 pistons opposés 32 mm. Pompe radiale et tuyaux de frein en tresse métallique	
Frein arrière	À disque, diamètre 220 mm; étrier Brembo à 2 pistons isolés 34 mm. Pompe à réservoir intégré et tuyau en tresse métallique	
ABS	ABS à fonction cornering paramétrable	
Roue avant	En alliage d'aluminium 3,5 x 17"; Radiaux tubeless 120/70 ZR 17	
Roue arrière	En alliage d'aluminium 5,5 x 17" ; Radiaux tubeless 180/55 ZR 17 (alternative: 180/60 ZR17)	
Hauteur selle	820 mm	
Réservoir	env. 15 litres (réserve de 4 litres incluse)	
Poids*	env. 183 kg en ordre de marche (169 kg à sec)	
Émissions	env. 116 g/km CO2	
Consommation	env. 4,90 l / 100 km	
Gestion électronique	Plateforme inertielle à 6 axes, système APRC comprenant ATC (antipatinage), AWC (anti-wheeling), AEB (frein moteur), AEM (cartographies moteur), ACC (régulateur de vitesse) et 5 modes de conduite (route et circuit, 3 fixes et 2 personnalisables)	
Homologation	Euro 5	

* Conforme aux normes VO (UE), avec tous les liquides nécessaires, un équipement standard et un réservoir rempli à au moins 90%.

PRIX & COULEURS

Les coloris actuels peuvent être consultés sous: www.aprilia.ch