

Moteur	Aprilia V90 Bicylindre en V, 4-temps longitudinal à 90°, quatre temps, refroidissement liquide, système d'échappement avec double sonde Lambda, quatre soupapes par cylindre	
Cylindrée	896,1 cm ³	
Carburant	Essence sans plomb	
Rapport de compression	11,5 :1	
Alésage / Course	92 mm / 67,4 mm	
Puissance max à l'arbre	95,2 ch (70KW) à 8750 tr/min	
Couple	9,17 kgm (90Nm) à 6500 tr/min	
Allumage	Electronique digitale, intégrée dans le système de gestion moteur	
Alimentation	Injection - Ride By Wire Cartographies « Tri-Map »: Sport, Touring et Rain	
Démarrage	Electrique	
Lubrification	Carter humide	
Boîte de vitesses	Boîte à 6 rapports 1° 14/36 (2,57) 2° 17/32 (1,88) 3° 20/30 (1,5) 4° 22/28 (1,27) 5° 23/26 (1,13) 6° 24/25 (1,04)	
Embrayage	Multidisque à bain d'huile et commande hydraulique	
Transmission primaire	Engrenages à dents droites, rapport de transmission : 40/69 (1:1,73)	
Transmission secondaire	Par chaîne. Rapport de transmission : 16/44 (1:2,75)	
Cadre	Treillis tubulaire en acier fixé à des plaques latérales en aluminium. Partie arrière de cadre démontable.	
Suspension	Avant :	Fourche hydraulique télescopique Ø 41mm Course : 130mm
	Arrière :	Amortisseur hydraulique réglable en détente et précharge du ressort. Course : 130mm

Freinage	Avant : Arrière :	Double disque flottants pétale Ø 320 mm. Etriers 4 pistons à fixation radiale. Disque pétale Ø 240 mm. Etrier à simple piston. Durites de frein tressées Système ABS Continental à deux canaux
Jante	Avant : Arrière :	En alliage d'aluminium Alliage 3.5 x 17" Alliage 6 x 17"
Pneumatiques	Avant : Arrière :	Tubeless 120/70 - 17" Tubeless 180/55 - 17"
Longueur / Largeur	2 130 mm/ 810 mm	
Empattement	1 465 mm	
Hauteur de selle	810 mm	
Hauteur maximum	1110 mm	
Avant-course	109 mm	
Angle de braquage	25,9°	
Poids en ordre de marche	218 kg	
Consommation	5.313 l/100 (cycle WMTC)	
Emissions CO2	123 g/km (cycle WMTC)	
Homologation	EURO 4	
Réservoir	15 Litres	