

aprilia[®]

RSV4 RR

1000 cm³



NOIR ASCARI



GRIS BUCINE

MOTEUR

CYLINDRÉE

PUISSANCE MAX A L'ARBRE

COUPLE MAX A L'ARBRE

SUSPENSION AVANT

SUSPENSION ARRIÈRE

FREIN AVANT

FREIN ARRIÈRE

SYSTÈME ABS

ROUE AVANT

ROUE ARRIÈRE

HAUTEUR DE SELLE

CAPACITÉ RÉSERVOIR

POIDS À VIDE

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

HOMOLOGATION

GESTION ÉLECTRONIQUE

Aprilia 4 cylindres en V longitudinal de 65°, 4 temps, refroidissement liquide, distribution double arbre à came (DOHC), 4 soupapes par cylindre. Ride By Wire avec 3 cartographies moteur sélectionnables par le pilote pendant la course: T (Track), S (Sport), R (Race)

999,6 cm³

201 CV (148 kW) à 13.000 tr/min

115 Nm à 10.500 tr/min

Fourche inversée Sachs, Ø 43 mm. Base forgée dans l'aluminium.

Entièrement réglable en précharge, détente et compression.

Course 120 mm.

Bras oscillant à double poutre en aluminium. Mono amortisseur Sachs réglable en hydraulique (compression et détente), en précharge de ressort et en longueur entre axe. Système de basculeur progressif APS.

Course: 130 mm.

Double disques flottants en inox allégé diamètre 330 mm. Etriers Brembo radiaux M50 monobloque à 4 pistons Ø 30 mm opposés.

Maitre-cylindre radial, durites de freins tressées renforcées.

Disque de 220mm; Etrier flottant Brembo à 2 pistons isolés Ø 32 mm.

Maitre-cylindre avec réservoir intégré, durites de freins tressées renforcées.

ABS Bosch 9MP, réglable sur 3 cartographies, doté de la stratégie RLM et déconnectable

A bâtons en alliage d'aluminium moulé. 3.5"X17", 120/70 ZR 17

A bâtons en alliage d'aluminium moulé. 6.00"X17", 200/55 ZR 17

840 mm

18,5 litres (4 litres de réserve)

180 kg

204 kg

Euro 4

Système APRC (Aprilia Performance Ride Control) comprenant : contrôle de traction (ATC), gestion de l'anti-wheeling (AWC), Launch Control optimisation au départ (ALC), passage des vitesses à la volée sans embrayage (AQS), Cruise control (ACC), Pit Limiter (APL), Cornering ABS. Tous les réglages peuvent se faire indépendamment les uns des autres. Prédiposition V4-MP