

**aprilia**<sup>®</sup>

# RSV4 RF

1000 cm<sup>3</sup>



**SUPERPOLE**

---

#### MOTEUR

---

#### CYLINDRÉE

---

#### PUISSANCE MAX A L'ARBRE

---

#### COUPLE MAX A L'ARBRE

---

#### SUSPENSION AVANT

---

#### SUSPENSION ARRIÈRE

---

#### FREIN AVANT

---

#### FREIN ARRIÈRE

---

#### SYSTÈME ABS

---

#### ROUE AVANT

---

#### ROUE ARRIÈRE

---

#### HAUTEUR DE SELLE

---

#### CAPACITÉ RÉSERVOIR

---

#### POIDS À VIDE

---

#### POIDS EN ORDRE DE MARCHE

---

#### HOMOLOGATION

---

#### GESTION ÉLECTRONIQUE

---

Aprilia 4 cylindres en V longitudinal de 65°, 4 temps, refroidissement liquide, distribution double arbre à came (DOHC), quatre soupapes par cylindre. Système Ride By Wire avec 3 cartographies moteur sélectionnables par le pilote pendant la course: T (Track), S (Sport), R (Race)

---

999.6 cm<sup>3</sup>

---

201 CV (148 kW) à 13.000 tr/min

---

115 Nm à 10.500 tr/min

---

Fourche inversée Öhlins NIX technologie, Ø 43 mm. Base forgée dans l'aluminium. Entièrement réglable en précharge, détente et compression. Course 120 mm.

---

Bras oscillant à double poutre en aluminium ; Mono amortisseur Öhlins Racing TTX avec système Piggy Back réglable en hydraulique (compression et détente), en précharge de ressort et en longueur entre axe. Système de basculeur progressif M10. Course 120 mm.

---

Double disques flottants en inox allégé diamètre 330 mm. Etriers Brembo radiaux M50 monobloque à 4 pistons Ø 30 mm opposés. Maître-cylindre radial, durites de freins tressées renforcées.

---

Disque de 220mm; Etrier flottant Brembo à 2 pistons isolés Ø 32 mm.

---

Maître-cylindre avec réservoir intégré, durites de freins tressées renforcées.

---

ABS Bosch 9MP, réglable sur 3 cartographies, doté de la stratégie RLM et déconnectable.

---

A bâtons en alliage d'aluminium forgé. 3.5"X17", 120/70 ZR 17

---

A bâtons en alliage d'aluminium forgé. 6.00"X17", 200/55 ZR 17

---

840 mm

---

18,5 litres (4 litres de réserve)

---

180 kg

---

204 kg

---

Euro 4

---

Système APRC (Aprilia Performance Ride Control) comprenant : contrôle de traction (ATC), gestion de l'anti-wheeling (AWC), Launch Control optimisation au départ (ALC), passage des vitesses à la volée sans embrayage (AQS), Cruise control (ACC), Pit Limiter (APL), Cornering ABS. Tous les réglages peuvent se faire indépendamment les uns des autres. V4-MP de série

---